

Aanbevelingen Inspectie OOV rapport 'Vorbereiding ongevallen luchtvaartterreinen'

1. Het Besluit rampbestrijdingsplannen luchtvaartterreinen en de Brandweerregeling burgerluchtvaartterreinen 2004 komen met betrekking tot de oefenverplichtingen niet overeen. De Brandweerregeling burgerluchtvaartterreinen 2004 is gebaseerd op internationale regelgeving inzake de brandbestrijding op luchtvaartterreinen. Ten gevolge van deze discrepantie is het – door gebrek aan medewerking van de (regionale) brandweer – voor de luchtvaartterreinen niet altijd mogelijk aan de internationale oefenverplichtingen te voldoen.
De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wordt aanbevolen om de oefenverplichtingen in het Besluit rampbestrijdingsplannen luchtvaartterreinen in overeenstemming te brengen met de oefenverplichtingen in de Brandweerregeling burgerluchtvaartterreinen 2004.
2. Bij de Koninklijke Luchtmacht ligt de verantwoordelijkheid met betrekking tot de voorbereiding op calamiteiten op militaire luchtvaartterreinen bij de Stafgroep Vliegveiligheid, Kwaliteit, Arbeidsveiligheid en Milieu, het Bureau Brandweer van het Commando Luchtstrijdkrachten en de Militaire Luchtvaartautoriteit. **De Commandant Luchtstrijdkrachten wordt aanbevolen de eindverantwoordelijkheid bij één organisatieonderdeel te leggen.**
3. Het 'overall'-beeld van de voorbereiding op ongevallen op luchtvaartterreinen is gematigd positief. **De besturen van de veiligheidsregio's, de gemeentebesturen en de exploitanten / commandanten van de luchtvaartterreinen wordt aanbevolen nadrukkelijke aandacht te houden voor deze voorbereiding en daarbij in het bijzonder aandacht te besteden aan de uitwerking van het rampbestrijdingsplan c.q. het calamiteitenplan in werkinstructies voor functionarissen en organisatieonderdelen.**