

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA 's-GRAVENHAGE

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
22 mei 2008	2070820820	Viss. 2008/3427	10 juni 2008
onderwerp		doorkiesnummer	bijlagen
Kamervragen over de problemen in de kottervisserij			

_____ Geachte Voorzitter,

Hierbij stuur ik u de antwoorden op de vragen van het lid Van der Vlies (SGP) over de problemen in de kottervisserij.

1

*Bent u op de hoogte van de urgentie van de problemen in de kottervisserij?*¹

Ja.

2

Hoe waardeert u het feit dat diverse kotters aan de kant (zullen) worden gehouden, al dan niet gedwongen door banken die de inname van brandstof niet langer financieel af willen dekken?

Niet alleen de kottersector wordt geconfronteerd met hoge brandstofprijzen. De enorme stijging van de olieprijs onderstreept echter dat beperking van het brandstofgebruik in de kottervloot dringend noodzakelijk is. Vissers horen immers uit te kunnen varen en vis te vangen.

In de kottersector speelt, dat vissers voor hun opbrengsten afhankelijk zijn van vrije prijsontwikkeling op de afslag. Dat betekent dat vissers de hogere kosten die zij maken in tegenstelling tot bijvoorbeeld de luchtvaart- en de transportsector, niet direct of volledig kunnen doorberekenen. Zie ook het antwoord op vraag 3.

¹ Visserij Nieuws, 9 mei 2008: 'Tussen hoop en vrees'

Datum	Kenmerk	Vervolgblad
10 juni 2008	Viss. 2008/3427	2

3 en 4

Erkent u dat de hoge brandstofprijzen en de lage schol- en tongprijzen in verband met de beperkende quota en andere regelgeving niet zonder meer tot het normale ondernemersrisico gerekend kunnen worden? Bent u bereid in overleg met de platvissector te zoeken naar mogelijkheden om te voorkomen dat goed geleide visserijbedrijven failliet gaan, eventueel via het verstrekken van overbruggingskredieten?

In hoeverre kunnen de ingezette warme sanering, certificering en innovatie op korte en/of lange termijn perspectief bieden aan de kottervisserij? Wat zijn uw verwachtingen?

Ik vind hoge brandstofprijzen en lage schol- en tongprijzen behoren tot het normale ondernemersrisico. Anders ligt het met beperkende quota. Hier is sprake van overheidsingrijpen. Om de gevolgen van de quotumbeperkingen op te vangen, heb ik in 2007 een saneringsronde gehouden met als doel betere vangst- en investeringsmogelijkheden voor de overblijvende vissers te bewerkstelligen. Zoals ik in mijn beleidsbrief van september 2007 (Tweede Kamer, vergaderjaar 2007-2008, 29 675, nr. 28) heb uiteengezet, wil ik de problematiek in de Noordzeevervisserij oplossen via vernieuwing en verduurzaming. Naar mijn mening dragen overbruggingskredieten niet bij aan het noodzakelijke transitieproces in de Noordzeevervisserij. Voorts heb ik vorig jaar een garantstellingsregeling voor de visserij geopend, die als doel heeft investeringen die leiden tot een economisch-duurzamere bedrijfsvoering te ondersteunen.

Veel factoren zijn van invloed op de toekomst van de Nederlandse kottervisserij op de Noordzee. Op een factor als de olieprijs heb ik geen invloed. Dat geldt ook voor de prijsvorming op de markt. Ik heb in september 2007 (TK, vergaderjaar 2007-2008, 29 675, nr. 28) mijn visie daarop gegeven.

Eind 2007 heeft de Europese Commissie het Nederlandse operationele programma bij het Europese Visserijfonds goedgekeurd. Daardoor is ruim € 120 mln. beschikbaar voor aanpassing van de visserij die voldoet aan de eisen van deze tijd. Voor de eerste innovatieregeling is € 3 mln. beschikbaar. Er zijn alleen al voor deze regeling projectvoorstellen ingediend ter waarde van € 13 mln. Ik trek daaruit de conclusie dat de sector mijn signalen "alle hens aan dek" en "het is nu of nooit" met mij deelt. Ik zie veel beweging. Dat stemt mij positief.

5

Bent u bereid geplande investeringen in onderzoek en innovatie ten behoeve van een duurzame visserij voor komende jaren naar voren te halen en het onderzoek naar en de toepassing van duurzamere vistechnieken te intensiveren?

Bedoelde investeringen kennen als kader de gemaakte afspraken onder het Europees Visserij Fonds. De beschikbare financiële middelen zijn in een meerjarenprogrammering van het EVF gericht op te nemen maatregelen voor vernieuwing, verduurzaming en innovatie in de visserij. In overleg met de sector, ben ik bereid nader te bezien of dit pakket tegemoet komt aan de actuele problemen in de visserij.

Datum	Kenmerk	Vervolgblad
10 juni 2008	Viss. 2008/3427	3

6

Hoe waardeert u de import van kweekvis uit China en Zuidoost Azië, een belangrijke concurrent voor de Nederlandse schol en tong, in het kader van duurzaamheid? Bent u bereid om op nationaal of Europees niveau in te zetten op het stellen van criteria aan of het leggen van een heffing op de import van kweekvis, indien de duurzaamheid ten opzichte van de Nederlandse schol en tong onvoldoende is?

Bij de import van kweekvis uit landen buiten de Europese Unie worden, naast eisen aan voedselveiligheid, ook eisen gesteld aan gezondheid en welzijn. Daarnaast stimuleer ik de duurzaamheid van kweekvis in het kader van de Partnership Programma's. In Vietnam werk ik actief aan een verduurzaming van de kweek van pangasius en in Indonesië aan de verduurzaming van de garnalenteelt.

De EU legt reeds een importheffing op voor gekweekte vis als pangasius en tilapia. Een verhoging van de heffing is niet zonder meer mogelijk vanwege de afspraken gemaakt in WTO-kader over vrije handel. Het willen aanbrengen van een wijziging in de afspraken vergt overeenstemming in EU-kader en vervolgens in de WTO zelf. Een verhoging van de importheffing voor Nederland als exporteur is niet wenselijk omdat het ertoe kan leiden dat de getroffen landen tegenmaatregelen nemen. Daarnaast zou in dit specifieke geval met kweekvis aangetoond moeten worden dat de anti-dumpingsregels worden overtreden. Dit maakt een inzet om tot wijziging van de tarieven voor kweekvis te komen niet gewenst en niet kansrijk.

7

Herkent u het in het artikel geconstateerde gebrek aan communicatie van de platvissector richting de markt? Welke stimulerende rol zou u hierin willen en kunnen spelen?

Ja. Zowel het consumentenplatform van LNV als Europêche, het samenwerkingsorgaan van Europese visserijverenigingen constateren dat er grote afstand bestaat tussen de consument en de visserij. Om die afstand te verkleinen heb ik in het operationele programma van het Europese Visserijfonds middelen gereserveerd. Deze middelen zijn onder meer bedoeld om de bevordering van kwaliteitscertificering, etikettering of promotiecampagnes, die bijdragen aan verduurzaming van de visserij te ondersteunen.

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUUR EN
VOEDSELKwaliteit,

G. Verburg