



PMZ

Kwartaalrapportage 9

3^e Kwartaal 2007

13 juni 2008

Project Mainportcorridor Zuid is een initiatief van Rijkswaterstaat



PMZ



PMZ

Kwartaalrapportage 9

3^e Kwartaal 2007

13 juni 2008

Project Mainportcorridor Zuid is een initiatief van Rijkswaterstaat



PMZ

Inhoudsopgave

1	PMZ in het kort.....	7
2	PMZ: Aandachtspunten.....	10
3	Voortgang PMZ: terugblik op 3e kwartaal 2007	12
3.1	Besluitvorming PMZ.....	12
3.2	Publieke spoor.....	12
3.2.1	Marktverkenning Publiek.....	12
3.2.2	Publiek commitment.....	13
3.2.3	Interdepartementale afstemming.....	14
3.2.4	Relatiemanagement.....	14
3.3	Marktverkenning Privaat.....	14
3.4	Economische beleidsevaluatie	15
3.5	PMZ spoor	16
3.5.1	Robuustheid netwerk	16
3.5.2	Milieugebruiksruimte.....	16
3.6	Communicatie	17
3.6.1	Publiek.....	17
3.6.2	Privaat.....	17
3.6.3	PR/Pers.....	17
3.6.4	Middelen	18
4	Planning en vervolgstappen.....	20
4.1	Besluitvorming PMZ.....	20
4.2	Publieke spoor.....	21
4.2.1	Marktverkenning Publiek en publieke commitment.....	21
4.2.2	Interdepartementale afstemming.....	21
4.2.3	Relatiemanagement.....	22
4.3	Marktverkenning privaat.....	22
4.4	Conferentie Pitsstop PMZ en verder	22
4.5	Economische beleidsevaluatie	23
4.6	PMZ spoor	23
4.6.1	Robuustheid netwerk	23
4.6.2	Milieugebruiksruimte.....	23

4.7	Communicatie	23
Bijlage A	Rapportage voortgang Platform PMZ.....	24

1 PMZ in het kort

Project Mainportcorridor Zuid (PMZ) is een zoektocht naar nieuwe en innovatieve vormen van samenwerking tussen bedrijven en overheden. Die samenwerking moet leiden tot een betere kwaliteit van de bereikbaarheid en de verbonden leefomgeving in de corridor tussen Rotterdam en Antwerpen. Bedrijven en overheden verkennen gezamenlijk hoe zij dat kunnen bereiken.



PMZ

Project Mainportcorridor Zuid

Project Mainportcorridor Zuid (PMZ)

PMZ is één van de twaalf projecten van Taskforce PPS. Deze projecten zijn door het kabinet aangewezen als kansrijk voor publiek-private samenwerking (PPS).



In 2007 is PMZ opgenomen in het programma Randstad Urgent. Minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat en regionaal bestuurder Erik van Heijningen ondertekenden op 29 oktober 2007 een document met bestuurlijke afspraken over PMZ. Rudy Stroink is aangewezen als ambassadeur van PMZ.

Direct vanaf de start van PMZ heeft de projectdirectie private en publieke partijen uitgenodigd om mee te denken over het verbeteren van de bereikbaarheid en verbonden leefomgeving in de A4-corridor. Mede op basis van hun inbreng heeft de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat Karla Peijs in september 2006 de scope van PMZ geconcretiseerd. Daarbij staat de ontwikkeling van de A4 als doorstroomroute voor met name vrachtverkeer centraal. De aanleg van de ontbrekende schakel van de A4 door de Hoeksche Waard (de A4 Zuid) behoort tot de mogelijkheden, mits privaat bekostigd.

De minister zet voor de ontwikkeling van de A4-corridor in op een innovatieve vorm van publiek-private samenwerking. Projectdirectie PMZ heeft de scope van de minister als uitgangspunt genomen voor een publieke en private marktverkenning.

Marktverkenning privaat

In de marktverkenning privaat heeft Projectdirectie PMZ private partijen gevraagd om concrete en onderbouwde uitspraken te doen over de scope van een haalbare business case en optimale contractvorm voor de ontwikkeling van de A4-corridor.

Na selectie hebben zeven (consortia van) binnen- en buitenlandse bedrijven deelgenomen aan de marktverkenning. Daaronder grote aannemers, tolexploitatiemaatschappijen, general contractors, projectontwikkelaars en aanbieders van ICT/dynamisch verkeersmanagement. Het betreft:

- ARCADIS
- Delta Greenway (AM, BAM PPP, Royal Haskoning en Siemens)
- Delta Netwerk (Brisa, Movienence en Vialis)
- First STEP Partnership (Strukton, TNO en Egis Projects)
- OVG Infrastructure Development
- TRAffic Partners (ABL2, Ballast Nedam Concessies)
- VINCI Concessions



Medio oktober hebben deze partijen hun rapportages overhandigd aan PMZ. Tijdens de conferentie 'Pitsstop PMZ' op 28 november 2007 zijn ze gepresenteerd aan betrokken private en publieke partijen. De complete rapportages staan op www.p mz-rws.nl.

Marktverkenning publiek

In de marktverkenning publiek heeft projectdirectie PMZ intensief contact met vertegenwoordigers van publieke partijen in de A4-corridor die vanuit hun geografische ligging en eigen belang betrokkenheid hebben bij de A4 als doorstroomroute en bij publiek-private samenwerking in de A4-corridor. Gesprekspartners zijn onder andere provincies, samenwerkingsverbanden in de regio's, waterschappen en gemeenten, maar ook diverse onderdelen van de Rijksoverheid.



Concrete vragen die Projectdirectie PMZ aan de betrokken partijen heeft gesteld zijn of en zo ja welke relevante delen van het onderliggende wegennet en/of kansrijke initiatieven zij willen inbrengen in het project. PMZ denkt daarbij aan ruimtelijke ontwikkeling die een relatie heeft met de A4-corridor.

Daarnaast heeft Projectdirectie PMZ gevraagd welke ideeën en wensen zij hebben ten aanzien van een vorm van publiek-private samenwerking in de A4-corridor.

De marktverkenning publiek heeft geleid tot het opstellen van de Intentieverklaring Mainportcorridor Zuid. Dit een eerste stap in de richting van het Convenant Mainportcorridor Zuid. Het Convenant zal de gezamenlijke publieke afspraken bevatten ten behoeve van de marktuitvraag voor Project Mainportcorridor Zuid. Een mogelijk toekomstige exploitant van de A4-corridor heeft zo vooraf duidelijkheid over de gezamenlijke ambitie van de betrokken overheden.

Marktuitvraag

Projectdirectie PMZ gebruikt de resultaten van de marktverkenningen privaat en publiek om een conceptbesluit voor een marktuitvraag voor te bereiden. De minister neemt naar verwachting medio 2008 een go-no go besluit over de voorbereiding van de marktuitvraag voor PMZ. Deze zou dan in 2009 van start gaan.

Meer informatie over PMZ vindt u op ww.p mz-rws.nl.



PMZ

Colofon
Postadres
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
Bezoekadres
Boompjes 200
Telefoon (010) 402 66 36
Telefax (010) 402 60 08
www.p mz-rws.nl
info@p mz-rws.nl

2 PMZ: Aandachtspunten

In het afgelopen kwartaal is de energie vooral gericht geweest op vijf thema's:

- contacten met private partijen die de marktverkenning uitvoeren
- voorbereiding van de wijze waarop de resultaten van de marktverkenning zullen worden benut,
- contacten met diverse overheden om zicht te krijgen op hun ambities en commitment
- voorbereiding van een conferentie waarop tussentijdse resultaten worden gepresenteerd en geconsolideerd
- afstemming en verwoording rond opname van PMZ als onderdeel van Urgentieprogramma Randstad (UPR)

Private marktverkenning

Een zevental private partijen heeft afgelopen kwartaal hun bijdrage aan de marktverkenning in concept afgerond. Projectdirectie PMZ heeft opkomende vragen beantwoord en ter beschikking gesteld aan alle partijen. Wij zijn alert geweest op de spanning tussen goed informeren en zo min mogelijk richting geven aan het eindresultaat. De eindrapportages worden in oktober 2007 verwacht.

Publieke marktverkenning

Er is intensief contact geweest met vele publieke partners. Deze partners hebben nagestreefd gezamenlijk binnen de verschillende regio's te reageren en hebben derhalve daarover intern afgestemd. Onderwerpen waren zowel de ambities van deze overheden, wenselijke (functionele specificaties van) projecten en de relatie met PPS.

Urgentie Programma Randstad

Eind oktober ondertekent de minister en de verantwoordelijke coördinator voor niet Rijksoverheden, dhr. Erik van Heijningen, gedeputeerde van de provincie Zuid Holland en lid van Platform PMZ een tekst over het project PMZ. Inhoud van die tekst is afgelopen periode afgestemd met regionale publieke partijen.

Intentie verklaring PMZ

Het streven is om medio 2008 een convenant te tekenen door de betrokken publieke partijen waarin hun gezamenlijke ambities en functionele specificaties van enkele projecten worden afgesproken. Dit is zowel bedoeld als signaal aan private partijen als een onderlinge afspraak elkaar te helpen bij de realisatie van ambities. Als wegbereider daarvan wordt volgens plan eind november 2007 een intentieverklaring getekend.

Conferentie Pitsstop PMZ

Voor de komende periode staat de Conferentie Pitsstop PMZ op 28 november centraal. In die bijeenkomst worden de resultaten van zowel de publieke als de private marktverkenning over het voetlicht gebracht. In de periode erna gaat het om de analyse van beide sporen en het

vertalen van de bevindingen in een besluit op kernpunten over de uit te werken hoofdlijnen van een uitvraag voor een (publiek-)private exploitatie van de A4 corridor.

3 Voortgang PMZ: terugblik op 3e kwartaal 2007

3.1 Besluitvorming PMZ

Specifieke besluitvorming door de minister of het DG-Beraad over de verdere aanpak en voortgang van het project heeft in dit kwartaal niet plaatsgevonden. We volgen de eerder uitgezette koers. Besluitvorming wordt pas verwacht:

- in het vierde kwartaal wanneer de bestuurders zich uitspreken tijdens de Pitsstop PMZ over het vervolg van PMZ (groen licht);
- en meer formeel in het tweede kwartaal 2008:
 - o een aanvangsbeslissing. Hierin wordt door de minister van V&W in afstemming met de minister van VROM het besluit genomen dat de Verkenningfase is afgesloten en dat een initiatiefnemer in een vervolg een Tracéwet-procedure kan starten ten behoeve van de A4-Zuid door de Hoeksche Waard tussen Beneluxplein en Klaaswaal.
 - o een besluit op kernpunten over de hoofdlijnen van een uitvraag voor een (publiek-)private exploitatie van de A4 corridor

PMZ in UPR

In dit kwartaal is het UrgentieProgramma Randstad gestart. PMZ is opgenomen als kandidaat-UPR-project. Het opstellen van het concept-contract, de benodigde afstemming met de regionale vertegenwoordiger van het bestuurlijke duo (gedeputeerde provincie Zuid-Holland) en de afstemming met het UPR-proces heeft de afgelopen maanden aandacht gevraagd.

3.2 Publieke spoor

In het publieke spoor worden vier werkstromen onderscheiden:

1. Marktverkenning publiek
2. Publiek commitment
3. Interdepartementale afstemming
4. Relatiemanagement

3.2.1 Marktverkenning Publiek

De door de overheden aangegeven projecten en initiatieven voor groene, blauwe en rode ontwikkelingen zijn in een kanskaarten-tabel samengevat en in twee sessie op 4 en 6 juli teruggegeven en getoetst bij de publieke partijen. Dit is onder andere gebeurd aan de hand van de "visualisatie van PMZ".

Tijdens deze sessies kwam duidelijk naar voren dat een verdiepingsslag noodzakelijk was om de betrokken overheden duidelijker te kunnen

maken welke kansen er bestaan en welke voordelen de lokale en regionale overheden kunnen behalen in een samenwerking met een (publiek-)private exploitant van de A4-corridor.

Er zijn drie zogenaamde "perspectieven" werksessies gehouden: Steenbergen/West-Brabant, Bergen op Zoom/Brabantse Wal en Hoeksche Waard. Vertegenwoordigers van het ministerie van LNV, provincies, regio's, waterschappen, gemeenten, Rijkswaterstaat, Domeinen en Projectdirectie PMZ kwamen bijeen om gezamenlijk op zoek te gaan naar kansen voor gebiedsontwikkeling, gerelateerd aan de exploitatie van de A4-corridor.

In een rollenspel werden de deelnemers uitgedaagd om als een directie van een regionaal PPS-verband de mogelijkheden voor integrale (en rendabele) gebiedsontwikkeling te verkennen, m.a.w. hoe infrastructuur en gebiedsontwikkeling elkaar kunnen versterken. Tijdens de sessies werden projecten en ambities met elkaar in verband gebracht. Door in de praktijk directe of indirecte koppelingen aan te brengen kan zeker winst worden geboekt, zo luidde de algemene opvatting. Sceptici zagen ineens de plussen; anderen konden het idee achter PMZ thuis nu eindelijk eens goed uitleggen. Natuurlijk was het een virtueel spel, maar voldoende inspirerend om gezamenlijk de verwachting uit te spreken, "als dit echt zo gaat gebeuren, hebben alle partijen er baat bij".

Het bleek dat PMZ goede mogelijkheden kan bieden voor een combinatie van bereikbaarheid en leefbaarheid in de omgeving. Door de expertise en middelen van private en publieke partijen gezamenlijk in te zetten, kunnen groen/blauw/rode gebiedsontwikkelingen een impuls krijgen.

Op uitnodiging van de commissie Hoeksche Waard kwamen op maandagavond 1 oktober j.l. ongeveer zestig college- en raadsleden van de gemeenten uit de Hoeksche Waard bij elkaar om te praten over Project Mainportcorridor Zuid en de betekenis daarvan voor de Hoeksche Waard. Een geslaagde bijeenkomst, met vooral een informeel en opiniërend karakter. De raden van de Hoeksche Waard zijn positief betrokken bij de discussie over PMZ en de consequenties daarvan voor de Hoeksche Waard. Naast zorgpunten, worden ook mogelijkheden gezien om de bereikbaarheid en leefbaarheid te verbeteren door betrokkenheid bij PMZ.

3.2.2 Publiek commitment.

Een marktuitvraag kan pas plaatsvinden als de betrokken publieke partijen zich gezamenlijk uitspreken voor zo'n uitvraag. Daarom werkt PMZ met de betrokkenen aan een bestuurlijk convenant welke vooraf zal worden gegaan door een intentieverklaring. In de huidige opzet streeft PMZ naar een intentieverklaring welke op of nabij de conferentie Pitsstop PMZ kan worden getekend.

In de intentieverklaring zal worden opgenomen:

- overwegingen bij PMZ;
- ambities met het gebied in hoofdlijnen op basis van voorliggende visies/stukken;

-
- een aantal inhoudelijke verklaringen over PMZ als voorloper op het convenant
 - de intentie om tot een convenant te komen

Het streven is dat de intentie en het convenant getekend worden door de Rijksoverheid (betrokken ministeries), de beide provincies, de betrokken gemeenten via de samenwerkingsverbanden en de beide waterschappen.

Gedeputeerde Van Heijningen van de provincie Zuid-Holland trekt dit onderdeel als bestuurder, daarbij ondersteund door de projectdirectie. Daartoe hebben meerdere gesprekken op ambtelijk niveau plaatsgevonden en is een conceptversie opgesteld. In de komende tijd gaat dit ambtelijk overleg door; daarnaast streeft Van Heijningen naar een bestuurlijk overleg rond de UPR-dag van 29 oktober. De resterende tijd is kort, maar PMZ zet alles op alles om op de conferentie Pitsstop PMZ het gezamenlijk optreden van de publieke partijen te kunnen laten onderstrepen met de intentieverklaring.

3.2.3 Interdepartementale afstemming

In het derde kwartaal heeft tweemaal Interdepartementaal overleg plaatsgevonden. Een keer zijn met behulp van een zgn. versnellingskamer de toetingscriteria en het afwegingskader besproken waaraan de businesscase en de marktvraag moeten voldoen. De tweede keer is naast het concept UPR-contract met name gesproken over de Intentieverklaring. Men kan zich in hoofdlijnen vinden maar men acht de verklaring op onderdelen te vooruitstrevend cq. te vergaand.

3.2.4 Relatiemanagement

De activiteiten voor het relatiemanagement met de publieke partijen vonden op reguliere wijze doorgang. Buiten de drie werksessies over de perspectieven Steenbergen, Bergen op Zoom en Hoeksche Waard zijn er geen grote bijeenkomsten gehouden. De afstemming in het kader van UPR intensiverde de contacten met de provincies.

In het kader van het zoeken naar mogelijkheden voor koppeling van gebiedsprojecten aan PMZ én de lange termijnvisie op de corridor, is gesproken onder meer met de Brabantse Milieufederatie (BMF), Hoeksche Waards Landschap, bewonersgroep De Kijvelanden, Platform Agrologistiek en Gebiedscommissie West-Brabant.

3.3 Marktverkenning Privaat

Sinds april dit jaar voeren 7 (consortia van) private partijen een marktverkenning uit. Begin september hebben ze hun conceptrapportages ingediend. Op basis hiervan heeft een eerste beoordeling met betrekking tot de betaalbaarstelling plaatsgevonden. Tevens is een overzicht gemaakt van eventuele vragen en opmerkingen

die bij de projectdirectie bestaan naar aanleiding van deze rapportages. De uitkomsten hiervan zijn met de partijen besproken. Tijdens deze besprekingen zijn tevens afspraken gemaakt over oplevering van de definitieve rapportages.

Elke partij heeft nog twee weken de tijd (na het gesprek) om de definitieve rapportage af te ronden en in te leveren. Dit betekent dat medio oktober alle definitieve rapportages in bezit zijn bij PMZ.

Enkele algemene eerste observaties zijn:

- Alle rapportages bieden inzichten die voor PMZ nieuw en bruikbaar zijn
- Er is voor uiteenlopende strategieën gekozen; dit heeft geleid tot een grote variëteit aan voorstellen
- Het kwaliteitsniveau van de rapportages is goed
- De rapportages leveren een grote hoeveelheid inspiratie op voor PMZ
- Het is nog veel werk om alle voorstellen goed te analyseren.

Elke partij is gevraagd om een samenvatting te maken van de resultaten. Op dit moment worden deze samenvattingen verwerkt in een boekje waarin de resultaten van de private marktverkenning zijn weergegeven.

Daarnaast is in de afgelopen periode aandacht besteed aan de inbreng van de private partijen op de 'Conferentie Pitsstop PMZ'.

3.4 Economische beleidsevaluatie

In de vorige kwartaalrapportage is inzake de economische beleidsevaluatie bij PMZ aangegeven dat de beleidsopgave waarvoor PMZ staat verder gaat dan een traditioneel besluit over de uitbreiding van de capaciteit van weginfrastructuur. PMZ handelt over een andere organisatie van de automobiliteit in de A4 corridor. Een klassieke kosten-batenanalyse volgens het concept uit de OEI-leidraad zal derhalve niet volstaan voor de onderbouwing van de besluitvorming bij PMZ.

In het derde kwartaal zijn vorderingen gemaakt op inhoud en proces rond het vraagstuk van de ex ante economische beleidsevaluatie.

Voor de borging van de juiste vraagstelling aan het economisch beleidsvoorbereidend onderzoek bij PMZ en/of de te kiezen methode van onderzoek is de "Klankbordgroep economische beleidsevaluatie bij PMZ" tot stand gebracht. In deze groep zijn de volgende organisatie vertegenwoordigd: Centraal Planbureau, Ministerie van Financiën, Rijkswaterstaat Dienst Vervoer en Scheepvaart, Rijkswaterstaat Markt en inkoop, Ministerie van Economische Zaken, Ministerie van Verkeer en Waterstaat FMC, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid. In een eerste bijeenkomst van deze groep heeft een verkennende discussie plaatsgevonden over de te beschouwen alternatieven in het beleidsvoorbereidend onderzoek.

Het Kennisinstituut voor Mobiliteit is gestart met het opstellen van een notitie "Handreiking economische onderbouwing van PMZ". In deze handreiking zal vanuit een theoretisch perspectief worden aangegeven hoe de diverse publieke en private economische afwegingskaders samenhangen en bij welk type van afweging deze een rol spelen.

Ecorys heeft dit kwartaal opdracht gekregen voor het opstellen van een kosten-batenanalyse van de A4 door de Hoeksche Waard als publieke referentievariant.

3.5 PMZ spoor

Diverse thema's worden door PMZ uitgediept en verkend. Te zijner tijd krijgen deze een plaats in onderbouwing van het te nemen politiek besluit en/of de uitvraag.

3.5.1 Robuustheid netwerk

In de Verkeerskundige analyse PMZ is aangegeven dat een belangrijk argument voor realisatie van de A4 is dat het de 'robustheid' van het netwerk in de corridor verbetert.

In het rapport 'Verkenning van de robustheid van het Hoofdwegennet', opgesteld door Grontmij in opdracht van RWS-AVV, is robustheid als volgt gedefinieerd:

"Het vermogen van een netwerk om de gevolgen van een capaciteitsvermindering door een incident op te vangen."

Er wordt daarbij verondersteld dat de weggebruiker voldoende en betrouwbare alternatieven krijgt aangeboden, ook bij onvoorspelbare gebeurtenissen.

3.5.2 Milieugebruiksruimte

In het 3e kwartaal van 2007 is de kennis over milieugebruiksruimte verdiept door verdere gesprekken met onder meer de deelnemers aan de eerste kennisbijeenkomst Milieugebruiksruimte.

Op 7 juli is een workshop gehouden waarin geprobeerd is het begrip milieugebruiksruimte te operationaliseren. Vanuit deze kennis kan de keten (beleidsontwikkeling, regelgeving, operationalisering, handhaving en organisatie) verder worden ingevuld.

In een notitie is – t.b.v. de private partijen in de marktverkenning - verdiepende informatie gegeven over milieugebruiksruimte.

In deze notitie is beschreven hoe het begrip milieugebruiksruimte in praktijk ingevuld kan worden en welke milieu-aspecten opgenomen kunnen worden, met welke grootheid en hoe ze vastgesteld kunnen worden.

3.6 Communicatie

Het derde kwartaal stond in het teken van de voorbereidingen van de Pitsstop conferentie PMZ op 28 november 2007. Tijdens deze conferentie presenteert Projectdirectie PMZ de resultaten van de marktverkenning publiek en privaat. Minister Eurlings heeft toegezegd aanwezig te zijn.

Begin september hebben de publieke en private relaties van PMZ de aankondigingsbrief voor de conferentie Pitsstop PMZ ontvangen met het verzoek de datum te reserveren; de officiële uitnodiging volgt medio oktober. Projectdirectie PMZ verwacht zo'n 250 publieke en private relaties.

3.6.1 Publiek

Daags voor de aankondigingsbrief van de conferentie Pitsstop PMZ hebben de belangrijkste publieke relaties een VIP-brief ontvangen met een overzicht van de gebeurtenissen bij PMZ sinds het voorjaar.

Publieke personen die Projectdirectie PMZ een rol heeft toebedacht op de Conferentie Pitsstop PMZ zijn persoonlijk benaderd. Een van de onderdelen van de conferentie is de ondertekening van de publieke intentieverklaring Mainportcorridor Zuid. Met de communicatieadviseurs/woordvoerders van de publieke partijen in de corridor worden afspraken gemaakt over de in- en externe (media)communicatie rond de Pitsstop.

Met Protocol van V&W is een voorbereidend gesprek geweest over de rol en wensen van de minister tijdens de Pitsstop.

3.6.2 Privaat

Voor de Conferentie Pitsstop PMZ zijn een groot aantal private partijen uitgenodigd. De projectleiders en CEO's van de deelnemers aan de marktverkenning presenteren hun uitkomsten op de Pitsstop. Inhoud en vorm van hun presentatie werken zij uit in nauwe samenwerking met Projectdirectie PMZ.

3.6.3 PR/Pers

Projectdirecteur Huub van Zwam heeft interviews over PMZ gegeven aan onder andere PPS-Netwerk en Otar.

In de aanloop naar de conferentie Pitsstop PMZ overweegt Projectdirectie PMZ haar mediarelaties – die eerder publiceerden over de start van de marktverkenning – uit te nodigen voor een voorbereidend gesprek met de projectdirecteur. Ook zijn zij genodigd voor de conferentie Pitsstop PMZ.

Minister Eurlings zal op de conferentie Pitsstop PMZ de pers te woord te staan. Projectdirectie PMZ stemt de mediabenedering en woordvoering af met de woordvoerder van de minister.

3.6.4 Middelen

Daags voor de bijeenkomsten in het kader van de publieke marktverkenning, begin juli, is het eerste deel van visualisatie van de publieke projecten/initiatieven in de corridor gereed gekomen. Het bleek een handig hulpmiddel om PMZ uit te leggen. Voor de conferentie Pitsstop PMZ wordt deel twee klaar gemaakt. Hierin worden de perspectieven Bergen op Zoom, Hoeksche Waard en Steenberg en verder uitgewerkt en de publieke ruimtelijke visies op de corridor.

Projectdirectie PMZ verwacht de nodige media-aandacht rond de Conferentie Pitsstop PMZ. Daarom wordt het belangrijkste communicatiemiddel van PMZ – www.pnz-rws.nl - geupdate en aangevuld.

Voor de conferentie Pitsstop PMZ worden de samenvattingen van de rapportages van de private partijen gebundeld in een boekje.

4 Planning en vervolgstappen

4.1 Besluitvorming PMZ

In het vierde kwartaal zal ter voorbereiding van de Conferentie Pitsstop PMZ op 31 oktober een DG-beraad worden gehouden.

De verdere planning van de besluitvorming in het kader van PMZ is op hoofdlijnen in onderstaande tabel weergegeven.

	Resultaat / Besluit	Wie
Q4/07	Resultaat marktverkenning privaat en publiek Intentieverklaring gezamenlijke overheden	PMZ Betrokken rijkspartijen, provinciale en lokale overheden
Q1/08 en Q2/08	Aanvangsbeslissing met het besluit dat Verkenningsfase is afgesloten en dat de initiatiefnemer in het kader van PMZ (een (publiek-)private exploitant van de A4-corridor) in een vervolg een Tracéwetprocedure kan starten ten behoeve van A4-Zuid door de Hoeksche Waard tussen Beneluxplein en Klaaswaal.	van V&W en VROM
	Convenant Mainportcorridor Zuid tussen alle betrokken overheden met gelijkgerichte politieke wil, bestuurlijke ambities en medewerking in de corridor, waaronder realisatie van de A4-Zuid en specifieke verbonden gebiedsontwikkeling.	Min. VenW en andere betrokken rijkspartijen, provinciale en lokale overheden
	Go/no go besluit over voorbereiden marktuitvraag Besluit op kernpunten over de uit te werken hoofdlijnen van een uitvraag voor een (publiek-)private exploitatie van de A4 corridor: <ul style="list-style-type: none">• Ambitie op gebied van bereikbaarheid en verbonden leefbaarheid en leefomgeving in de A4-corridor• Geografische scope• Functionele scope• Institutionele scope• Inkomsten voor PPS/exploitant bijvoorbeeld uit tol (infrastructuur), Infracfonds (onderhoudsbudgetten) en natuur- en landschapsontwikkeling (LNV).• Vervolgproces om te komen tot de uitvraag	Min. VenW en Min. LNV Na afstemming met Min. Fin., EZ. en VROM

Q4/08	Go/no go besluit tot doen marktvraag gericht op realisatie PPS-verband Dit besluit betreft o.a.: <ul style="list-style-type: none"> • Voornemen tot aanleg van het ontbrekende deel van de A4-Zuid • De exploitatie van de A4 en eventueel andere (hoofd-)wegen in de gehele A4-corridor van Rotterdam tot de grens • Het heffen van tol binnen de kaders van en afgestemd met ABvM • De keuze van de uit te voeren groen/blauwe/rode projecten • De eventueel benodigde wettelijke aanpassingen • De aanbestedingsvorm 	Min. VenW en Min. LNV Na afstemming met Min. Fin., EZ. en VROM
Q4/09 ¹	Besluit tot gunning exploitatie A4-corridor , inclusief aanleg A4-Zuid	Min. VenW
2010	Start PPS In de vorm van bijvoorbeeld een concessie of een joint venture. Exploitant A4-corridor zal onder andere RO-procedure (o.a. Tracéwet) initiëren voor de aanleg A4-Zuid om deze voor 2020 aan te leggen	

4.2 Publieke spoor

4.2.1 Marktverkenning Publiek en publieke commitment

In het 4e kwartaal moet duidelijk worden dat de publieke partijen de gezamenlijke ambities met de regio en het project onderstrepen via de Intentieverklaring Mainportcorridor Zuid. Ambtelijk en bestuurlijk overleg moet resulteren in een getekende intentieverklaring. Er zal verder gewerkt worden aan een nadere invulling van de perspectieven en de kansrijke combinaties tussen bereikbaarheid en leefomgeving.

4.2.2 Interdepartementale afstemming

In het vierde kwartaal zal er met de departementen worden gesproken over de resultaten van de private marktverkenning. Maar ook de vorderingen aan de publieke kant (via de perspectievensessies) zijn van belang. Beide invalshoeken zullen handen en voeten geven aan de gezamenlijk vormgegeven gedachtelijnen van PMZ.

In oktober staan naast het DG-beraad gesprekken gepland met het bestuur van RWS en de top van DGP.

Verder zal de interdepartementale afstemming in het teken staan van het voorbereiden van de besluitvorming in de eerste helft van 2008.

¹ In 2009 start de aanbesteding. De duur hiervan is sterk afhankelijk van de scope en structuur van de uitvraag

4.2.3 Relatiemanagement

De activiteiten voor het relatiemanagement met de publieke partijen vinden op reguliere wijze doorgang. Daarnaast zal PMZ overleg voeren met de gemeente Spijkenisse over het Bereikbaarheidsmanifest wat door die partij wordt voorbereid.

PMZ streeft ernaar dat tijdens de conferentie Pitsstop PMZ niet alleen de drie inhoudelijke perspectieven worden gepresenteerd, maar ook het bestuurlijke perspectief, zoals verwoord in het bereikbaarheidsmanifest.

Er vindt in november een verkenning plaats met alle betrokkenen rond de natuurontwikkeling van de Wolvenpolder bij Spijkenisse. Hier ligt een kans voor koppeling aan PMZ. Deze polder grenst aan het A4-Zuid traject. Tevens zal samen met DLG en de provincie Noord-Brabant gedetailleerd worden gekeken welke gebiedsprojecten in Brabant voor koppeling aan PMZ in aanmerking komen. Ook met de Commissie Hoeksche Waard zal verder worden gesproken over concrete gebiedsprojecten.

4.3 Marktverkenning privaat

De komende periode staat vooral in het teken van de definitieve afronding van de onderzoeken door de zeven private partijen en de inhoudelijke analyse hiervan door Projectdirectie PMZ.

Op basis van de inhoudelijke analyse van de private marktverkenningrapportages zal een onderbouwd voorstel worden gemaakt voor de scope (functioneel, geografisch en institutioneel) van een eventuele uitvraag. Dit dient als input voor het te nemen kernpuntenbesluit over de hoofdlijnen van de uitvraag..

Daarnaast zal in de komende periode intensief aandacht worden besteed aan de voorbereiding van de private partijen op de Conferentie Pitsstop PMZ.

Projectdirectie PMZ besteedt daarnaast aandacht aan het opstellen van een onderzoeksagenda voor de komende maanden, en aan het weer breed betrekken van private partijen bij het werk van PMZ.

4.4 Conferentie Pitsstop PMZ en verder

De eerste helft van het vierde kwartaal staat vrijwel volledig in het teken van de voorbereidingen en uitvoering van de conferentie 'Pitsstop PMZ'. Parallel daaraan denkt Projectdirectie PMZ na over hoe verder na de Pitsstop PMZ. Een aantal zaken zijn al in gang gezet. Zo werkt Projectdirectie aan de realisatie van een compact en toegankelijk boekje over PMZ om de politieke omgeving te informeren.

4.5 Economische beleidsevaluatie

Voor het vierde kwartaal van 2007 zijn de volgende werkzaamheden voorzien:

- Afronding notitie Kennisinstituut voor Mobiliteit: "Handreiking economische onderbouwing van PMZ".
- Afronding onderzoek Ecorys, de kosten-batenanalyse A4 Hoeksche Waard voor de publieke referentievariant.
- Opstellen werkplan economische beleidsevaluatie bij PMZ ten behoeve van de besluitvorming in 2008.

4.6 PMZ spoor

4.6.1 Robuustheid netwerk

Geplande actie is het (laten) uitvoeren van een robuustheidscan voor het wegennet in de corridor. Vervolgens toetsen of de uitkomsten van deze scan bijdragen aan de discussie over de verkeerskundige nut en noodzaak van PMZ.

In het 3^e kwartaal is een offerte bij Grontmij gevraagd om de robuustheidsscanner toe te passen voor PMZ. Door gesignaleerde onvolkomenheden in de rekentechniek is de opdrachtverlening hiertoe "on hold" gezet, totdat meer duidelijkheid is over de bruikbaarheid van dit rekeninstrument.

4.6.2 Milieugebruiksruimte

In het 4e kwartaal zal de informatie uit de marktverkenning worden benut om het begrip milieugebruiksruimte verder in te vullen. Relevant is dat er een publieke discussie aan het ontstaan is over de maatschappelijke wens om milieuhinder te meten i.p.v. het deskundigenadvies om te berekenen.

4.7 Communicatie

Ook het vierde kwartaal staat in het teken van (op weg naar) de 'Conferentie Pitsstop PMZ' in. Het relatiemanagement met de communicatiemedewerkers van de private partijen wordt geïntensiveerd. Sprekers uit publieke en private hoek worden ondersteund bij het voorbereiden van hun boodschap. De media worden actief benaderd en middelen die nu al in voorbereiding zijn worden in het vierde kwartaal afgerond.

Bijlage A Rapportage voortgang Platform PMZ

Aan
Projectdirectie PMZ
de heer H.H.P van Zwam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

Contactpersoon
Remco Derksen

Datum
25 oktober 2007

Ons kenmerk
368474

Onderwerp
Rapportage voortgang Platform PMZ

Doorkiesnummer
010 402 70 60

E-mail
remcoderksen@platform-pmz.nl

Uw kenmerk
-

Geachte heer van Zwam,

Met u is afgesproken dat ik, als voorzitter van Platform PMZ, periodiek aan u rapporteer over de stand van zaken en de voortgang, als onderdeel van de kwartaalrapportage van PMZ.

Proces en activiteiten tot nu toe

In de vorige kwartaalrapportage heb ik verslag gedaan van het bezoek van de minister van Verkeer en Waterstaat aan Platform PMZ. In het derde kwartaal is PMZ opgenomen in het Urgentieprogramma Randstad (UPR). Vanuit Platform PMZ hebben de voorzitter en het secretariaat de projectdirectie ondersteund bij de vormgeving van de betrokkenheid van de leden Van Heijningen (regionale trekker) en Stroink (ambassadeur) in het kader van UPR. Daarnaast is assistentie verleend bij de intentieverklaring als eerste stap richting een bestuurlijk convenant.

De komende periode zal een bezining plaatsvinden over een boodschap, die vanuit Platform PMZ aan de minister meegegeven kan worden, naar aanleiding van de resultaten van de private marktverkenning en ten behoeve van de voortgang van PMZ. Hiertoe is medio november 2007 een Platformvergadering belegd.

Samenstelling Platform PMZ

Gedurende de zomermaanden is de samenstelling van Platform PMZ gewijzigd. Vanuit de Provincie Noord Brabant heeft gedeputeerde mevrouw Steffens aangegeven de plaats van de heer Janse de Jonge in te zullen nemen. De heer Steijn heeft TLN verlaten. Zijn plaats in Platform PMZ zal worden ingenomen door de heer Sackers, voorzitter van TLN.

Met vriendelijke groet,
Platform PMZ,

Mr. J.A.M. Hendriks
Voorzitter