



WESTFLANK HAARLEMMERMEER

DOEL

Het versterken van het internationaal vestigingsklimaat rond luchthaven Schiphol door de realisatie van een aantrekkelijk, duurzaam, klimaatbestendig woonmilieu door het combineren van wonen, water en groen/recreatie.

Het bereiken van een duurzaam waterbeheer voor waterkwaliteit en –kwantiteit waarbij huidige knelpunten en te verwachten knelpunten door klimaatverandering worden opgelost.

G. Verburg, minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en

L. M. Driessen-Jansen, gedeputeerde Ruimtelijke Ordening, Schiphol en Grondzaken van de provincie Noord-Holland

Komen overeen zich in te spannen om de volgende stappen te nemen:

1. Kabinetsbesluit inzet Nota Ruimte middelen	December 2009
2. BDU-aanvraag infrastructuur aan Stadsregio A'dam door provincie en gemeente	Mei 2010
3. Vaststellen regionale bijdragen Westflank door gemeente Haarlemmermeer, provincie Noord Holland Hoogheemraadschap van Rijnland	September 2010
4. Uitvoeringsovereenkomst rijk-regio	December 2010
5. Nieuw vigerend bestemmingsplan eerste bouwlocatie	Najaar 2011
6. Nieuw vigerend bestemmingsplan piekberging	Zomer 2012

De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit verbindt zich daartoe:

- De besluitvorming van de rijkspartijen te coördineren.
- De raakvlakken met aanpalende projecten te bewaken en mogelijke knelpunten hiermee op te lossen dan wel voor te leggen aan de programma minister van V&W.
- In te spannen voor een tijdige besluitvorming over de rijksbijdrage.
- De afstemming met de andere ministeries te verzorgen.

De gedeputeerde Ruimtelijke Ordening, Schiphol en Grondzaken van de Provincie Noord-Holland verbindt zich daartoe:

- De gebiedsontwikkeling volgens planning te realiseren.
- Zorg te dragen voor besluitvorming binnen het project Westflank Haarlemmermeer.
- De raakvlakken met aanpalende projecten te bewaken en mogelijke knelpunten hiermee op te lossen dan wel voor te leggen aan de programma minister van V&W.
- Invulling te geven aan het opdrachtgeverschap voor de gebiedsontwikkeling.
- Interprovinciaal en gemeentelijk draagvlak te verzorgen.

De ambassadeur van dit project is Elco Brinkman.

PROJECTOMSCHRIJVING

De hierboven gemaakte bestuurlijke afspraken hebben betrekking op de volgende projectomschrijving.

AANLEIDING

De essentie van het probleem is het op orde brengen en houden van het watersysteem in de Haarlemmermeer met een positief effect op het beheergebied van Rijnland, rekening houdend met de huidige knelpunten en de gevolgen van klimaatverandering in Laag Nederland, in combinatie met het opheffen van het tekort aan woningen in de Metropoolregio Amsterdam en het versnellen van de realisatie van de strategische groenopgave.

DOEL

Het versterken van het internationaal vestigingsklimaat rond luchthaven Schiphol door de realisatie van een aantrekkelijk, duurzaam, klimaatbestendig woonmilieu door het combineren van wonen, water en groen/recreatie.

Het bereiken van een duurzaam waterbeheer voor waterkwaliteit en –kwantiteit waarbij huidige knelpunten en te verwachten knelpunten door klimaatverandering worden opgelost.

SCOPE

Het plangebied van het Randstad Urgentproject Westflank Haarlemmermeer is op bijgaande kaart is in rood aangegeven. De opgave in het project Westflank Haarlemmermeer bevat 10.000 woningen, 500 hectare strategisch groen + 400 ha groen behorend bij nieuwe woningen, 1 mln. m³ piekberging en 2 mln. m³ seizoensberging en bijbehorende infrastructuur.

Het innovatieve karakter van het project is zowel gelegen in het duurzaam en klimaatbestendig combineren van de functies rood, groen en blauw, als in de aanleg van seizoensberging in een stedelijk gebied.

SAMENHANG

Binnen de gemeente Haarlemmermeer spelen nog drie projecten in Randstad Urgent: Amsterdam Connection Trade (ACT, voorheen Werkstad A4), O.V. SAAL, Transitie Greenports.

Alle drie genoemde projecten zijn inhoudelijk gerelateerd aan ontwikkelingen in de Westflank van Haarlemmermeer.

Samenhang op besluitvormingsniveau: Besluitvorming over de groei van Schiphol kan direct van invloed zijn op de planologische mogelijkheden binnen het Randstad Urgentproject Westflank Haarlemmermeer. De besluitvorming over routewijzigingen van uitvliegroutes, waaronder de Spijkerboorroute, heeft gevolgen voor de mogelijke verstedelijkingsrichtingen. Besluitvorming is gepland voor 2013.

Besluitvorming over de A4 heeft direct effect op het bereikbaarheidsprofiel van de Westflank Haarlemmermeer.

RESULTAAT

Door het project ontstaat een kwalitatief hoogwaardig woonmilieu in een groen blauwe setting. Door de verbeteringen in het watersysteem wordt een antwoord gegeven op de waterhuishoudkundige problemen die door de klimaatverandering ontstaan of worden vergroot. De aanleg van grote recreatiegebieden draagt bij aan de leefbaarheid rondom de luchthaven. De locatie bevindt zich dicht bij werkgebieden hetgeen een gunstig effect heeft op de bereikbaarheidsproblemen in het gebied en woon-werkmobiliteit beperkt.

Dienstregeling en te nemen besluiten

- | | |
|---|----------------|
| 1. Kabinetsbesluit inzet Nota Ruimte middelen | December 2009 |
| 2. BDU-aanvraag infrastructuur aan Stadsregio A'dam door provincie en gemeente | Mei 2010 |
| 3. Vaststellen regionale bijdragen Westflank door gemeente Haarlemmermeer, provincie Noord Holland Hoogheemraadschap van Rijnland | September 2010 |
| 4. Uitvoeringsovereenkomst rijk-regio | December 2010 |
| 5. Nieuw vigerend bestemmingsplan eerste bouwlocatie | Najaar 2011 |
| 6. Nieuw vigerend bestemmingsplan piekberging | Zomer 2012 |

WETTELIJKE PROCEDURES

In beginsel wordt gebruik gemaakt van een bestemmingsplanprocedure. Voor de projecten worden alle benodigde planologische procedures (MER, bestemmingsplan, etc.) tijdig doorlopen. Indien nodig zal bezien worden waar juridische doorzettingsmacht noodzakelijk zou kunnen zijn.

FINANCIERING

In het najaar 2009 is de Business Case afgerond. Formele besluitvorming over bijdragen van de regionale partijen zal in 2010 plaatsvinden. Met betrekking tot de toekenning uit het Nota Ruimte Budget wordt zonodig een voorbehoud gemaakt en zal een procesafpraak worden opgenomen.

HET PROJECT BESTAAT UIT DE VOLGENDE ELEMENTEN:

Realisatie groen

De realisatie van groen (ca. 900 ha.) zal voor een deel gefinancierd worden met opbrengsten uit de woningbouwlocaties en daarnaast met de door het rijk aan de provincie beschikbaar gestelde PASO middelen.

Realisatie waterberging

Voor de realisatie van de seizoensberging wordt een beroep gedaan op het Nota Ruimte budget. Andere partijen zullen een nader te bepalen bijdrage leveren en er zal zo mogelijk worden bijgedragen vanuit de realisatie van woningen in de Westflank.

Realisatie Infrastructuur

De infrastructuur is onderdeel van de Bereikbaarheidsstudie Grensstreek, welke inmiddels heeft geleid tot een breed gedragen visie van de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland op de gewenste ontwikkeling van de verkeersinfrastructuur. In een samenwerkingsagenda hebben beide provincies samen met de gemeenten het maatregelenpakket uit de bereikbaarheidsstudie verder uitgewerkt. Deze resultaten worden meegenomen in het project Westflank. Voor de realisatie van de infrastructuur zal een beroep gedaan worden op de BDU middelen (Brede Doel Uitkering) die door het rijk aan de stadsregio Amsterdam ter beschikking zijn gesteld. Daarnaast is in het kader van het MIRT afgesproken om onderzoek te doen naar nut en meerwaarde zowel voor rijk als regio van een integrale clusteraanpak voor het deelgebied Haarlemmermeer als uitwerking van de Gebiedsagenda Noordwest-Nederland.

ORGANISATIE

Deelnemers Bestuurlijk Overleg Westflank Haarlemmermeer

Provincie Noord-Holland: L. M. Driessen-Jansen (gedeputeerde, voorzitter)

Gemeente Haarlemmermeer: M. Bezuijen (wethouder, vice-voorzitter)

Hoogheemraadschap van Rijnland: A. Straathof (hoogheemraad)

Rijk: ministerie van LNV (de directeur Regionale Zaken West) , ministerie van VROM (DG Ruimte, de clustermanager Noordwest)

SLOTBEPALINGEN

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

**De gedeputeerde Ruimtelijke
Ordering, Schiphol en Grondzaken
van de provincie Noord-Holland**

G. Verburg

L. M. Driessen-Jansen

Vastgesteld op 16 november 2009