

Eerste jaarrapportage Randstad Urgent	
Naam project:	A4 Delft-Schiedam
Peildatum:	15 september 2008

Terugblik bestuurlijke afspraken: mijlpalen t/m 15 september 2008			
Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07	Datum conform RU-afspraken 29-10-07	Uitgevoerd op	Op tijd ja/nee
N.V.T.			
Inhoud van genomen besluiten/mijlpalen (eventueel als bijlage bijvoegen)			
N.V.T.			
In geval van opgetreden vertraging	Oorzaak vertraging		
	N.V.T.		
	Veroorzaker vertraging		
	N.V.T.		
	Acties om vertraging te voorkomen of beperken		
	N.V.T.		
	Gevolgen voor andere mijlpalen		
	N.V.T.		

Vooruitblik bestuurlijke afspraken: mijlpalen vanaf 15 september 2008		
Mijlpaal conform RU - afspraken 29-10-07	Datum conform RU - afspraken 29-10-07	Op schema ja/nee (nee = definitief vertraagd)
Standpunt Bevoegd Gezag (Minister van VROM en VenW)	2009	Ja
TB	2010	Ja
Openstelling	2015	Ja
Tussenresultaten en lopende acties (eventueel als bijlage bijvoegen)		
Op 23 april 2008 heeft een IODS - bijeenkomst plaatsgevonden, waarin de te onderzoeken varianten zijn gepresenteerd.		
Relevante ontwikkelingen voor het project		
<ul style="list-style-type: none"> - Het opstellen van de TN/MER is in een gevorderd stadium, ontwerp is gereed, onderzoeken worden afgerond. - Minister heeft in het AO van juni toegezegd de "Vaartvariant" te zullen bekijken. - De voorbereidingen voor het opstellen van een (O)TB zijn gestart. 		

Indien niet op schema: oorzaak vertraging
N.V.T.
Wat zijn de (<i>drie</i>) grootste risico's voor het project (tijd, geld, kwaliteit, organisatie, samenhang met andere projecten etc.)?
<ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe wensen omgeving bij Standpuntbepaling, of in OTB-fase met als gevolg: <ul style="list-style-type: none"> o vertraging besluitvorming standpuntbepaling o vertraging werkproces OTB - De krappe projectplanning, waardoor er weinig mogelijkheden zijn om tegenvallers op te vangen. - De samenhang van de planstudie A4 met de planstudie de A13/16/20. - De complexe regelgeving met betrekking tot lucht en tunnelveiligheid, kan leiden tot vertragingen en extra kosten.
Welke acties worden ondernomen om deze risico's te beperken, kansen te benutten, of versnelling te bereiken?
<ul style="list-style-type: none"> - Periodiek afstemming met de regio over voortgang project, onder andere via IODS - adviescommissie. - Tijdig (zomer 2008) starten met het opstellen van het OTB, - In IODS verband samenwerken aan voorbereiding Standpunt en OTB - Er wordt een nota 'Cumulatieve effecten A4 en A13/16' opgesteld, die samen met de TN/MER A4 ter visie wordt gelegd.