

Projectsecretariaat TFMM  
p.a. Lars Lutje Schipholt  
Postbus 14769  
1001 LG Amsterdam  
E LLS@inno-v.nl  
T 020 423 1323  
M 06 2602 2282  
I www.tfmm.nl

Datum  
3 september 2008

Betreft  
Memo toetsing regionale convenanten

Van  
Toetscommissie Regionale  
Convenanten

Aan  
Taskforce Mobiliteitsmanagement

CC

Geachte heer De Waal,

De Taskforce Mobiliteitsmanagement heeft de commissie met experts uit de wetenschap en de praktijk gevraagd de convenanten van de regio's te beoordelen. Hiertoe heeft de commissie de convenanten bestudeerd en met elke regio een toetsend gesprek gevoerd. Deze gesprekken hebben plaatsgevonden op 1 en 2 september 2008. Op basis van de bestudeerde stukken en de gesprekken heeft de commissie advies verstrekt aan de regio's over mogelijke verbeterpunten.

In deze notitie doet de toetscommissie verslag van haar indrukken van de regionale convenanten. In de bijlagen bij deze notitie zijn de verslagen te vinden per regio. Hierin worden de hoofdlijnen van de inhoud van het convenant weergegeven, zijn de adviezen aan de regio's opgenomen en wordt een algemeen beeld geschetst.

### **Opdracht aan de toetscommissie**

De toetscommissie heeft als opdracht gekregen te toetsen of de regionale convenanten voldoen aan de uitgangspunten die de Taskforce Mobiliteitsmanagement hieraan gesteld heeft. Gezien de beperkte beschikbare tijd (één weekend) is de toetscommissie niet in staat geweest de convenanten uitvoerig te bestuderen. Zij baseert haar oordeel dan ook op een globale bestudering van de convenanten en de gesprekken die met de regio's gevoerd zijn.

De toetscommissie heeft haar taak als volgt opgevat:

- De toetscommissie stelt vast of naar haar oordeel het convenant zicht biedt op het behalen van de gestelde inhoudelijke en procesmatige doelen van de Taskforce;

- 
- De toetscommissie biedt de regio's concrete adviezen die kunnen bijdragen aan de realisatie/implementatie van het convenant;
  - De toetscommissie informeert de Taskforce over haar algemene indruk van de afzonderlijke convenanten en de bijdrage die zij leveren aan de hoofddoelstelling.

De toetscommissie sluit zich uitdrukkelijk uit van:

- Het geven van goedkeuring aan de convenanten;
- Beoordeling van de kosteneffectiviteit van de maatregelen die in de convenanten genoemd worden;
- Het in kwantitatieve zin beoordelen of de 5%-doelstelling al dan niet gehaald zal worden met de in het convenant genoemde maatregelen;
- Beoordeling van de kosteninschatting en financierbaarheid van genoemde maatregelen;
- Beoordeling van de wenselijkheid van subsidieverstrekking op basis van de convenanten.

### **Algemene indrukken**

De commissie concludeert dat met het opstellen van de convenanten in alle zes de regio's een positieve beweging in gang gezet of gehouden is. In korte tijd is zeer veel werk verzet. Werkgevers- en werknemersorganisaties, individuele werkgevers, decentrale overheden en andere betrokken partijen hebben stuk voor stuk grote inspanningen gepleegd om te komen tot convenanten die bruikbaar, resultaatgericht en enthousiasmerend zijn. Hiermee zijn de afspraken voor een structurele verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio's geborgd.

De aanpak om de doelstellingen te realiseren verschilt per regio. Een aantal regio's kiest voor een 'top-down'-strategie, waarbij een grote verantwoordelijkheid voor de uitvoering en voortzetting van het convenant is neergelegd bij een beperkt aantal partijen. Zij moeten de spreekwoordelijke kar gaan trekken. Andere regio's kiezen voor een 'bottom-up'-strategie, waarin vanuit een brede onderlaag een beweging in gang gezet is.

De maatregelenpakketten die de verschillende regio's in hun convenant opgenomen hebben zijn op hoofdlijnen vergelijkbaar. Vrijwel alle regio's hanteren een combinatie van individuele maatregelen door werkgevers, gebiedsgerichte maatregelen en generieke maatregelen. De mobiliteitsprojecten in het kader van Anders Betalen voor Mobiliteit nemen steeds een voorname rol in in het maatregelenpakket.

Ondanks het positieve gevoel dat de toetscommissie heeft overgehouden aan de bestudering van de convenanten en de gesprekken met de regio's, constateert zij een aantal aandachtspunten. Allereerst heeft de toetscommissie geconstateerd dat de financiële onderbouwing van de maatregelenpakketten voor een substantieel deel gebaseerd is op bijdragen van het Rijk. Onvolledige financiering vanuit het Rijk brengt risico's met zich mee voor de uitvoering van de maatregelen. Verder is voor meeste regio's onduidelijk hoe de planning voor de komende tijd er uit ziet. Een concreet stappenplan zal helpen om de voortgang te bewaken. Tenslotte is een belangrijk aandachtspunt de verbreding van het aantal deelnemende werkgevers aan de

---

convenanten. Een duidelijke strategie om achterblijvers structureel te laten participeren om zo free rider-gedrag te voorkomen ontbreekt bij de meeste regio's.

### **Conclusie**

De toetscommissie is van mening dat, met inachtneming door de regio's van de adviezen, de convenanten zonder uitzondering leiden tot een structurele verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio's. Hiertoe is al veel werk verzet, maar zal nog veel meer werk verzet moeten worden. De uitdaging is de in gang gezette dynamiek vast te houden en verder uit te bouwen.

Met vriendelijke groet,

Toetscommissie Regionale Convenanten

K. Jakschtow (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, voorzitter)

F. Burmeister (Ministerie van Verkeer en Waterstaat)

D. Ettema (Universiteit Utrecht)

T. Heddema (Ministerie van Verkeer en Waterstaat)

M. Martens (Ecorys)

H. Meurs (MuConsult, Radboud Universiteit)

E. Verhoef (Vrije Universiteit)