

Eerste jaarrapportage Randstad Urgent	
Naam project:	18: Werkstad A4/ACT
Peildatum:	10 oktober 2008

Terugblik bestuurlijke afspraken; mijlpalen t/m 15 september 2008		
Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07	Datum conform RU-afspraken 29-10-07	Uitgevoerd Ja/nee
(1) Besluit AOB van het GOB over rapportage locatiekeuze luchtvracht	November/december 2007	Ja, 20 december 2007
(2) business plan en organisatiemodel	Januari 2008	Ja Organisatiemodel 29 januari 2008 Business Plan 11 april 2008
(3) Vaststellen Masterplan Werkstad A4	Januari 2008	Ja, 29 januari 2008 vastgesteld.
(4) Projectplan en aanvraag HST Cargo	Februari 2008 bij CPB	Is 29 april aangeleverd aan het CPB ter beoordeling. Eindoordeel CPB is gebruikt in de beslisnotitie.
(5) Kabinetsbesluit HST Cargo	April 2008	MR heeft op 10 oktober jl een positief besluit genomen.
(6) Onderzoek naar dekking van overige modaliteiten		Eind juni 2008 Ja, onderzoek naar mogelijkheden is afgerond. Gekozen is voor Airport/Seaport/Greenport om in vervolg uit te diepen.
(7) Visie op duurzaamheid in de logistieke sector		Ja, eind juni 2008 afgerond.
Is het project conform planning uitgevoerd? Zo nee, wat of wie is de oorzaak?		
Ja, met uitzondering van het besluit over HST cargo, dat in april 2008 voorzien was. De oorzaak was het niet kunnen beschikken over een bestaande business case voor HST cargo: partijen hebben een nieuwe business case en MKBA moeten ontwikkelen. Verder heeft het oordeel van het CPB 4 maanden geduurd, dat is door personele problemen aanzienlijk langer dan de gebruikelijke periode. Behandeling in ICRE, REKI en MR is vervolgens conform verwachtingen verlopen en heeft tot een positief resultaat geleid: De Ministerraad heeft op 10 oktober besloten om 11 miljoen euro te alloceren voor de HST cargo uit de envelop sterke regio's.		
Wat heeft u gedaan om vertraging te voorkomen en/of in te lopen?		
Een extern bureau is ingehuurd om te ondersteunen bij het maken van een business case en een MKBA.		

Hoe heeft u binnen uw project gebruik gemaakt van de werkwijze van Randstad Urgent (bestuurlijk duo, ambassadeur, regiegroep etc.)?
Er heeft regelmatig bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen het bestuurlijke duo. Minister van der Hoeven is ook enkele malen in de regio geweest bij het onthullen van de nieuwe naam van Werkstad A4, ACT (Amsterdam Connecting Trade) in december en bij een bijeenkomst in april in het kader van het vieren van de samenwerkingsverbanden van ACT. ACT heeft raakvlakken met projecten aan de Westkant van de Metropoolregio Amsterdam, door Randstad Urgent is op 30 september een bijeenkomst georganiseerd voor alle projecten aan de Westkant.
Wat hebben burgers en bedrijven van uw project vernomen (publiciteit, participatie)?
Het project ACT heeft enkele malen de publiciteit gezocht.

Vooruitblik bestuurlijke afspraken; mijlpalen ná 15 september 2008		
Mijlpaal conform RU-afspraken 29-10-07	Datum conform RU-afspraken 29-10-07	Op schema Ja/nee (nee = definitief vertraagd)
(5) Kabinetsbesluit HST Cargo	April 2008	Nee, MR heeft op 10 oktober jl een positief besluit genomen.
Relevante ontwikkelingen voor het project		
<p>De doelstellingen van het afsprakenkader dat op 29 oktober 2007 is ondertekend, zijn bereikt. Om deze doelstellingen verder uit te werken en nieuwe doelstellingen toe te voegen is een nieuw afsprakenkader opgesteld voor de komende periode tot en met januari 2010, met de volgende resultaatafspraken:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Beschikking financiering HST cargo uit envelop Sterke Regio's, onder de voorwaarde dat een projectplan ontwikkeld wordt. 2) Een projectplan voor de gefaseerde aanleg van het project HST cargo, Dit projectplan bevat in elk geval een gedegen business- en terminal exploitatieplan en een onderbouwing van het commitment van commerciële partijen, het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, concessiehouder personenvervoer NS Hispeed en Infrasppeed om te komen tot daadwerkelijk goederenvervoer over de Hoge Snelheidslijn Zuid. Voor het projectplan wordt gebruik gemaakt van de resultaten van een Europese business case en netwerkstrategie. Deze rapportages zullen worden opgesteld in overleg met Europese partners, zoals afgesproken in de samenwerkingsovereenkomst HST cargo – CAREX. 3) Een probleemnotitie voor de connectie Airport-Seaport-Greenport, waarbij wordt gekeken naar de intermodale koppelingen tussen de Mainport Schiphol (ACT), de havens van Amsterdam en Rotterdam en de Greenport Aalsmeer. Daarbij wordt gekeken naar projecten die deze connectie zouden kunnen versterken. 		

- 4) Een projectvoorstel (business case) met MKBA voor een project gericht op het versterken van de connectie Airport-Seaport-Greenport, als basis voor een beoordeling van het CPB en besluitvorming over cofinanciering uit de Envelop Sterke Regio's.
- 5) Projectplan Free trade zone met als sub onderzoek: een gemeenschappelijk onderzoek naar een "maintenance Valley" voor de Cluster Aerospace, reverse logistics, Fashion

Onderneemt u extra actie om de uitvoering van de afspraken in het tweede jaar veilig te stellen? Zo ja, wat?

Een realistische planning is ontwikkeld, met voldoende menskracht om de resultaten te realiseren.