



INTENTIEVERKLARING GEBIEDSONTWIKKELING ALMERE A6 - WEERWATERZONE

Doel

Uitbreiding van de wegcapaciteit in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere, inclusief bijbehorende groen-blauwe maatregelen ten behoeve van de ruimtelijke en economische ontwikkelingen in de Noordvleugel (waaronder woningbouw Almere).

Camiel Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat

en

Dr. Jacqueline Cramer, minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

en

Dhr. Adri Duivesteijn, wethouder Ruimtelijke Ordening en Wonen van Almere

en

Harry Dijkstra, gedeputeerde Wegen en Verkeer van de provincie Flevoland

Komen overeen zich in te spannen dat de volgende stappen worden genomen:

1. Kabinetsbesluit over de bijdrage vanuit het Nota Ruimtebudget aan de gebiedsontwikkeling A6 Weerwaterzone op basis van de stappen uit de bijbehorende procedure (maatschappelijke kosten-batenanalyse en businesscase).
Dit besluit wordt uiterlijk in oktober 2009 genomen.
2. Besluit van de gemeente Almere over de financiële bijdrage aan de gebiedsontwikkeling A6 Weerwaterzone.
3. Besluit van het bevoegd gezag (ministers van VenW en VROM) over de inpassing / hoogteligging van de A6 Weerwaterzone. Dit besluit wordt uiterlijk in oktober 2009 genomen.
4. Partijen spannen zich in om dit jaar deze intentieverklaring uit te werken in een overeenkomst waarin ook de afspraken worden vastgelegd over inpassing van de A6 ten aanzien van:
 - a. het ontwerp van de Hollandse Brug en omgeving (waaronder het Zilverstrand)
 - b. het ontwerpen van de bestaande en nieuwe dwarsverbindingen
 - c. het vereenvoudigde ontwerp van het verkeersknooppunt S101 (A6-Hoge Ring) en de bijbehorende ruimtelijke aanpassingen in het Kromslootpark
 - d. de ontwikkeling van het ecoduct bij het Oostvaarderswold

Overwegingen

In overleg tussen de gemeente Almere, de provincie Flevoland en de ministeries van VROM en VenW is al vergevorderde overeenstemming ontstaan over de maatregelen, die nodig zijn voor de inpassing van de A6. Zo is er een gedeeld beeld over de aanpak van de Hollandse Brug, dwarsverbindingen en aansluitingen.

Echter, de inpassing van de A6 in de Weerwaterzone is nog niet uitgekristalliseerd. Er liggen kansen op het vlak van gebiedsontwikkeling, die kunnen worden benut bij aanpassing van de hoogteligging van de A6 en een eventuele overkluizing.

In het Standpunt (cf. Tracéprocedure) zullen twee varianten voor de A6 bij het Weerwater worden meegenomen: op de dijk en op maaiveld. Volgend jaar vóór de zomer volgt uitsluitel bij vaststellen van het Ontwerp Tracé Besluit.

Een variant met overkluizing zal hogere kosten met zich meebrengen, maar levert daarnaast ook baten en maatschappelijke meerwaarde op. Er zullen onder gemeenschappelijk opdrachtgeverschap van VROM, VenW en de gemeente Almere een marktverkenning en een maatschappelijke kosten-batenanalyse in het voorjaar van 2009 worden uitgevoerd. Hieraan ligt een aantal gemeenschappelijk vastgestelde programmavarianten ten grondslag. Aansluitend wordt een businesscase opgesteld. Deze analyses vinden plaats in het kader van het Nota Ruimtebudget. In dit budget zijn middelen gereserveerd voor Schaalsprong Almere. Met dit project gebiedsontwikkeling A6 Weerwaterzone wordt concreet invulling gegeven aan dit urgentieproject.

Uiterlijk voor de zomer van 2009 zal definitief bepaald worden of en zo ja hoeveel middelen beschikbaar worden gesteld voor aanpassing van de hoogteligging en de overkluizing van de A6 in de Weerwaterzone. Daarbij kan aangesloten worden bij de inzichten, die er dan zijn t.a.v. de locatie van de woningbouw in Almere rond de A6.

**Minister van Verkeer
en Waterstaat**

.....

Camiel Eurlings

**Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijk
Ordering en Milieubeheer**

.....

Dr. Jacqueline Cramer

Gemeente Almere

.....

Adri Duivesteijn

Provincie Flevoland

.....

Andries Greiner, b/a Harry Dijkma

(27 oktober 2008)