



**BESTUURLIJK OVERLEG PLANSTUDIE SCHIPHOL AMSTERDAM ALMERE,
DONDERDAG 23 OKTOBER 2008**

Aanwezig

C. Eurlings Minister van Verkeer en Waterstaat

Ambtelijk: J.H. Dronkers, M. Ruis, L. van 't Hof, M. de Groot en B. Viveen

C. Mooij, gedeputeerde Noord-Holland

T. Herrema, Wethouder Amsterdam

F. Winnubst, wethouder Muiden

D. Spel, wethouder Weesp

L. Bouwmeester, wethouder Weesp

B. Veltkamp, wethouder Ouder/Amstel

L. Scholten, wethouder Diemen.

Ambtelijk: B. Rusken (Amsterdam), T. Buffing (Metropoolregio Amsterdam), P. van de Mortel (Diemen) en J. Dekker (Weesp – Muiden)

De minister heet allen van harte welkom. Hij constateert dat ten opzichte van het vorig overleg in september grote vooruitgang is geboekt. Er zijn door alle partijen grote inspanningen verricht in het streven naar oplossingen die voor iedereen aanvaardbaar zijn. Hij wil nog eens benadrukken dat hetgeen hij tijdens zijn werkbezoek in 2007 aan omwonenden heeft verteld, namelijk dat de uitbreiding van de weg ook tot een betere leefomgeving moet leiden, gestand wil doen. Niet iedereen is overtuigd van de noodzaak van de investeringen. Het is daarom des te meer van belang dat rijk en regio samen blijven optrekken om het project tot een goed einde te brengen. Dit project vormt een wezenlijke bouwsteen voor de vooruitgang van de Noordvleugel en is een icoon in het programma Randstad Urgent.

Onderwerp van overleg is de 'Aanvullende overeenkomst Stroomlijnalternatief Planstudie Schiphol - Amsterdam – Almere' waarin de ruimtelijke inpassing beschreven wordt van A6 ter hoogte van Muiderberg en A1 ter hoogte van de Bloemendalerpolder en KNSF/terrein, van A1/A10 ter hoogte van Diemen, Amsterdam Watergraafsmeer en Duivendrecht, en van A9 ter hoogte van Ouderkerk aan de Amstel.

De heer Dronkers benadrukt dat bij de uitwerking van de inpassing verder wordt gegaan dan wettelijk noodzakelijk is en dat dit de leefomgeving van deze regio zal verbeteren. Daarbij hebben twee uitgangspunten centraal gestaan voor de geluidsreductie ten gevolge van wegbreiding. Voor bestaande bebouwing is het principe van 'stand still 2008' en voor nieuwe bebouwing 48 dB. Op verzoek van mevrouw Veltkamp zal dit in de overeenkomst worden gespecificeerd. De uitwerking heeft erin geresulteerd dat in de berekeningen grosso modo het aantal woningen met een geluidbelasting boven 48 dB is gehalveerd ten opzichte van het huidige aantal.

Omdat de heren Herrema en Scholten nog andere verplichtingen hebben wordt A1-A10 als eerste behandeld.

De heer Herrema geeft aan dat hij namens de stadsregio zich heeft ingezet voor volledige overkapping. Hij begrijpt dat de minister dit niet kan toezeggen en kan zich in grote lijnen te vinden in het aanbod van maatregelen ter bestrijding van de geluidhinder. Op een aantal punten zou de situatie nog verbeterd kunnen worden. Hij gaat er vanuit dat het Standpunt ruimte laat voor flexibiliteit in het vervolgproces, zodat in overleg met de gemeenten zaken die nu nog niet geheel duidelijk zijn, kunnen worden uitgewerkt. De minister bevestigt dat het Standpunt die ruimte biedt. Hij zal de motivering waarom hij afziet van de volledige overkapping op schrift stellen en aan de bestuurders doen toekomen. Als SRA/bestuurder biedt de heer Herrema aan mee te willen werken aan de verlaging van het aantal woningen waar de geluidhinder hoger is dan 48 dB. Overigens is de heer Herrema van mening dat hij de af te ronden aanvullende overeenkomst pas kan ondertekenen namens het college van B&W als dit in het college is behandeld. Dat is nog niet het geval. Als de bespreking van vandaag tot resultaat leidt kan spoedig tot besluitvorming worden overgegaan. Daarbij is het voor de gemeente Amsterdam ook van belang dat er overeenstemming met het ministerie ontstaat over de interpretatie van de inbreng van de grond voor de SAA. De minister zegt toe op korte termijn (komende maanden) hierover te overleggen.

De heer Scholten heeft ten aanzien van twee aspecten nog grote zorg. Ten eerste constateert hij dat de geluiddempende werking van ZOAB in de loop der tijd afneemt en als tegelijk het verkeer onverhoopt meer toeneemt dan is voorzien is de geluidhinder al gauw stukken hoger dan in de modellen is berekend. De heer Dronkers geeft aan dat het ZOAB-probleem in beeld is en dat wordt gewerkt aan generieke maatregelen. Voor het ZOAB in de planstudie belooft de minister tot een intensief onderhouds/ en schoonmaakprogramma om de geluiddempende werking maximaal te houden, zodat de overeengekomen geluidsreductie zo goed mogelijk verzekerd is. Dit zal in nadere afspraken worden vastgelegd. Overigens wordt verwezen naar de nieuwe Wet Geluidhinder die in de maak is, waarin op een betere manier rekening gehouden wordt met toekomstige ontwikkelingen.

Ten tweede constateert de heer Scholten dat de schermen langs A1 en A10 te kort schieten om voor alle woningen een gevelbelasting van ten hoogste 48 dB te behalen, waardoor noodgedwongen gevelisolatie moet worden toegepast. Hij ziet liever dat primair de schermen worden verhoogd, zo dat minder hoeft te worden teruggevallen op gevelisolatie en de mensen buiten hun huis minder overlast hebben. Hij verzoekt daarom om een flexibele aanpak met uitwisselbaarheid tussen schermmaatregelen en gevelmaatregelen met als verstrekpunt Stand Still 2008. Hij verzoekt om souplesse in bedrijfseconomische zin, het resultaat moet bepalend zijn en niet het budget. Mede omdat de gemeente zich in het verleden moeite en geld heeft getroost de geluidhinder bij Diemen Noord binnen de perken te houden, is de minister bereid bij Diemen Noord het geluidsscherm 1 meter hoger te laten aanleggen dan de vijf meter die nu is berekend. Dit zal het aantal woningen in Diemen Noord met een geluidbelasting boven 48 dB nog eens halveren.

Ook mevrouw Veltkamp maakt zich zorgen over de flats langs de A10 in Duivendrecht. Zij wil Duivendrecht, naast Diemen- en Oost-Watergraafsmeer, op dit punt toegevoegd zien in de overeenkomst. De minister zegt toe dat waar de schermen niet toereikend zijn gevelisolatie wordt toegepast.

In het algemeen zal in de uitwerking voor het OTB (Ontwerp Tracé Besluit) binnen de beschikbare budgetten de optima gezocht worden tussen schermen en gevelisolatie.

Over de inpassing van de A1 merken de heren Spel en Winnubst op dat de raden van Weesp en Muiden akkoord zijn met de uitgangspunten uit de concept aanvullende overeenkomst, zoals geformuleerd in het collegevoorstel aan de beide raden.

De heer Spel stelt het op prijs dat het verzoek van Weesp om bij de uitwerking van het ontwerp voor de A1 een eventuele bundeling met het mogelijk verlegde spoor ruimtelijk niet onmogelijk te maken is gehonoreerd.

De heer Mooij stelt daarbij als voorwaarde dat dit niet ten koste mag gaan van de huidige planvorming en voortgang van de Bloemendalerpolder. Dit wordt door de heer Spel onderschreven.

De heer Winnubst en mevrouw Bouwmeester vragen aandacht voor de inpassing van de by-pass A1-A9. Zij krijgen bevestigd dat rekening is gehouden met het plaatsen/verlengen van schermen langs dit traject.

Mevrouw Bouwmeester vraagt de minister naar de betekenis van berichten in de pers over het verminderen van het budget van de Planstudie SAA met circa € 1 miljard. De minister bezweert dat het budget voor SAA dat vorig jaar in de overeenkomst van 29 oktober 2007 is afgesproken ongemoeid is gebleven, en dat daarmee de afspraken die vandaag gemaakt worden gerealiseerd kunnen gaan worden.

De minister stelt dat de afspraken, die partijen nu zijn overeengekomen over de te nemen maatregelen ervoor zorgen dat de kwaliteit van de inpassing en de geluidreductie op een goed niveau komt en dat dit binnen het budget zal worden uitgevoerd.

De heer Winnubst stelt met nadruk dat de gemeente Muiden voor de kruising van de nieuwe lokale weg een aquaduct verre preferereert boven de brug die wordt voorgesteld. De minister heeft begrip voor deze wens, maar stelt dat de meerkosten van een aquaduct in de lokale weg dermate hoog zijn dat het volstrekt irreëel is. De heer Winnubst vindt dat erg jammer, maar kan begrip opbrengen voor het standpunt van de minister. Hij vraagt aandacht voor een goede landschappelijke inpassing van de brug, en verzoekt tot een zo spoedige mogelijk bouw van de brug waarmee de verkeerscirculatie binnen Muiden kan worden verbeterd en de historisch kern van Muiden met minder verkeer wordt belast. De minister zegt toe aandacht te besteden aan de landschappelijke inpassing, zoals de Rijksbouwmeester voor de infrastructuur ook heeft aanbevolen, en serieus te onderzoeken of de bouw van de lokale brug in tijd naar voren kan worden gehaald. De regio zegt toe € 6 mln. bij te willen dragen aan deze brug.

De heer Winnubst heeft gepleit dat voor Muiderberg, uitgaande van Stand Still 2008, om binnen de mogelijkheden zoveel mogelijk getracht moet worden om het geluidsniveau onder de 48 dB te brengen.

Hij vraagt ook aandacht voor het buurtschap de Hakkelaar. Omdat schermen hier geen kosteneffectieve oplossing blijken te zijn, wil hij wel voldoende maatregelen aan de woningen. De minister zegt toe hier gevelisolatie te willen toepassen, mits dit past in het budget.

Mevrouw Bouwmeester vraagt de garantie dat het aquaduct A1/Vecht een ecostrook krijgt van voldoende omvang. De minister zegt toe dat met het beschikbare budget een kwalitatief goede ecoverbinding tot stand kan worden gebracht.

Mevrouw Veltkamp vraagt aandacht voor het feit dat schermen langs de weg niet alleen effect hebben op de geluidhinder, maar ook kunnen bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit in de directe omgeving. Ook vanuit dat oogpunt zou niet te zuinig met schermhoogte moeten worden omgegaan. Voorts dient serieus te worden bezien hoe, via schermen, luchtzuivering kan plaatsvinden. Zij is het eens met de voorgestelde afspraken over de het duurzaam verzekeren van de geluidsreductie, met dien verstande dat terzake, zoals reeds afgesproken nadere specificering nodig is en dat moet worden aangegeven dat op basis van de huidige berekeningen de schermen in Ouderkerk 6 meter hoog zullen zijn. Aldus wordt overeengekomen.

Verder verklaart mevrouw Veltkamp dat de gemeente Ouder/Amstel fel tegenstander is van het verplaatsen van het benzine station langs de A9 zuidzijde van Amstelveen naar een plek ter hoogte van de Ronde Hoep. De Ronde Hoep is onderdeel van het kwetsbare veenweidegebied en landschappelijk en cultuurhistorisch van grote waarde.

De minister erkent de functie van de schermen voor de luchtkwaliteit, maar constateert tegelijkertijd dat overal langs het tracé zal worden voldaan aan de normen. Hij wil daarom volstaan met de bovenwettelijke maatregelen die vandaag zijn gepresenteerd. Wel zal worden bezien hoe via schermen luchtzuivering en/of energie-opwekking kan plaatsvinden. Ten aanzien van het tankstation geeft hij aan dat het onvermijdelijk is dat er een tankstation op deze locatie zal komen en daarbij zal zorg gedragen worden voor optimale inpassing. Mevrouw Veltkamp benadrukt met klem dat zij de overeenkomst alleen tekent, wanneer deze geen bepaling over het tankstation bevat. Aldus wordt overeengekomen. Ook zal het bepaalde over landschappelijke inpassing en het betrekken van de aanwezige groenzone minder cryptisch worden geformuleerd. Tot slot geeft mevrouw Veltkamp aan nog in afwachting te zijn van de toegezegde onderbouwing inzake de optie van het deels verleggen van de uitbreiding van de A9 naar de noordzijde.

De minister concludeert tot zijn genoegen dat met de inspanningen van de laatste weken voor de inpassing ten behoeve van het leefklimaat de partijen elkaar heel dicht genaderd zijn. Als het concept van de aanvullende overeenkomst wordt aangepast conform wat vandaag is afgesproken (en op basis van het verslag hiervan) zal na behandeling in de betrokken colleges van B&W en GS binnen een maand tot ondertekening worden overgegaan. Het Standpunt van het kabinet houdt rekening met wat vandaag is overeengekomen.

Om dit te bekrachtigen willen betrokken bestuurders door ondertekening van dit verslag uiting geven aan hun voornemen, zo spoedig mogelijk de Aanvullende overeenkomst Stroomlijnalternatief Planstudie Schiphol Amsterdam Almere af te ronden en deze voor te leggen aan hun colleges en raden en staten.

C. Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat

J. Cramer, minister van VROM

C. Mooij, gedeputeerde provincie Noord-Holland

T. Herrema, wethouder Amsterdam

D. Spel, wethouder Weesp

F. Winnubst, wethouder Muiden

B. Veltkamp, wethouder Ouder/Amstel

L. Scholten, wethouder Diemen