

Ministerie van Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EH DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden
BJZ

Schedeldoekshaven 100
2511 EX Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.justitie.nl

Datum 12 december 2008
Onderwerp Beantwoording Kamervragen van de leden Kuiken en Roefs (beiden
PvdA) inzake ongeldigheid OV-verbod

Ons kenmerk
5578657/08

Uw kenmerk
2080903060

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

In antwoord op uw brief van 20 oktober 2008 deel ik u mee dat de vragen van de leden Kuiken en Roefs (beiden PvdA) van uw Kamer over ongeldigheid OV-verbod (ingezonden 17 oktober 2008), worden beantwoord zoals aangegeven in de bijlage bij deze brief.

De Minister van Justitie,

Antwoorden van de Minister van Justitie op vragen van de leden Kuiken en Roefs (beiden PvdA) over ongeldigheid OV-verbod. (Ingezonden 17 oktober 2008; nr. 2080903060)

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden
BJZ

1

Kent u het bericht "OV verbod voor tuig deels ongeldig"? 1)

Antwoord vraag 1

Ja.

Datum
12 december 2008

Ons kenmerk
5578657/08

2

Deelt u de mening dat een OV-verbod een waardevol instrument is om gewelddadigheid en vernielingen in het openbaar vervoer tegen te gaan? Zo neen, waarom niet? Zo ja, op welke wijze kunt ervoor zorgen dat dit instrument ook daadwerkelijk toegepast kan worden?

Antwoord vraag 2

Het OV-verbod is een waardevol instrument is om gewelddadigheid en vernielingen in het openbaar vervoer tegen te gaan. Daarom is al in 2004 in het kader van het Aanvalsplan sociale veiligheid openbaar vervoer door mijn departement ten behoeve van primair de openbaar vervoersbedrijven, maar ook ten behoeve van het Openbaar Ministerie (OM) en de politie een 'Handreiking voor reis- en verblijfsverboden in het openbaar vervoer' uitgebracht. Zoals in deze handreiking wordt aangegeven dienen er over het opleggen en handhaven van een OV-verbod op lokaal niveau afspraken te worden gemaakt tussen het openbaar vervoersbedrijf, het OM en de politie. Dergelijke afspraken zijn in Rotterdam ten aanzien van het OV-verbod op tramlijn 2 gemaakt. Sinds de invoering van dit instrument in juni 2008 is het aantal incidenten op deze tramlijn in Rotterdam structureel afgenomen.

3

Gelet op de uitspraak van de rechter, acht u het niet wenselijk om te komen tot een landelijk eenduidig OV-verbod? Zo neen, waarom niet? Zo ja, op welke wijze gaat u dit realiseren?

Antwoord vraag 3

In zijn uitspraak van 14 oktober 2008 is de kantonrechter tot het oordeel gekomen dat artikel 73 van de Wet personenvervoer 2000 geen wettelijke basis biedt voor een aanwijzing om gedurende een periode van acht weken geen gebruik te maken van tramlijn 2. Een dergelijke langdurige inbreuk op de persoonlijke bewegingsvrijheid welke zo'n aanwijzing oplevert, verhoudt zich volgens de kantonrechter niet met de situaties welke tijdens de parlementaire behandeling van de voorganger van artikel 73 Wet personenvervoer 2000 (artikel 33 Wet personenvervoer) aan de orde zijn geweest. Ook is de kantonrechter tot het oordeel gekomen dat overtreding van een OV-verbod niet strafbaar is gesteld in de Wet personenvervoer 2000. De kantonrechter voegt hieraan evenwel toe dat gelet op het belang van handhaving van orde en rust in het openbaar vervoer het voorhands mogelijk lijkt om indien een persoon handelt in strijd met de bepalingen die de orde en rust in het openbaar vervoer beogen te waarborgen, die persoon het gebruik van het openbaar vervoer gedurende zekere periode te ontzeggen. Indien deze ontzegging niet wordt nageleefd, levert dat op zichzelf geen strafbaar feit op maar is de vervoerder bevoegd om deze persoon een aanwijzing te geven het openbaar vervoer te verlaten. Het niet naleven van die

aanwijzing is in beginsel wel strafbaar. Door het OM in Rotterdam is hoger beroep ingesteld. In Rotterdam wordt ondertussen op praktische wijze verder gegaan met het OV-verbod, waarbij gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheden die de Wet personenvervoer 2000 wel biedt. Los van de uitkomst van het hoger beroep zal mijn ambtgenoot van Verkeer en Waterstaat het initiatief nemen voor aanpassing van de Wet personenvervoer 2000 om de wettelijke grondslag voor een OV-verbod te versterken.

1) www.nu.nl, 14 oktober 2008

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden
BJZ

Datum
12 december 2008

Ons kenmerk
5578657/08