

Convenant beperking fijnstofuitstoot lichte bedrijfsauto's en kampeerauto's

DE PARTIJEN

- 1 De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, mevrouw dr. J.M. Cramer, hierna te noemen: de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
- 2 De staatssecretaris van Financiën, de heer mr. drs. J.C. de Jager hierna te noemen: de staatssecretaris van Financiën
- 3 De minister van Verkeer en Waterstaat, de heer ir. C.M.P.S. Eurlings, hierna te noemen: de minister van Verkeer en Waterstaat
- 4 MKB-Nederland, waarvan de zetel is gevestigd te Delft, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door drs. L.M.L.H.A. Hermans, hierna te noemen: MKB-Nederland
- 5 VNO-NCW, waarvan de zetel is gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. B.E.M. Wientjes, hierna te noemen: VNO-NCW
- 6 RAI vereniging, waarvan de zetel is gevestigd te Amsterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. de Boer, hierna te noemen: RAI Vereniging
- 7 BOVAG, waarvan de zetel is gevestigd te Bunnik, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. J.G.S.M. Burgman, hierna te noemen: BOVAG
- 8 EVO, waarvan de zetel is gevestigd te Zoetermeer, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. D. van den Broek Humphreij, hierna te noemen: EVO
- 9 Transport en Logistiek Nederland, waarvan de zetel is gevestigd te Zoetermeer, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door drs. A.B. Sakkers, hierna te noemen: TLN
- 10 Koninklijk Nederlands Vervoer, waarvan de zetel is gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer ir. A.J. Toet, hierna te noemen: KNV

- 11 De Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen,
waarvan de zetel is gevestigd te Bunnik,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de mevrouw R. Hemerik,
hierna te noemen: VNA
- 12 Bouwend Nederland,
waarvan de zetel is gevestigd te Zoetermeer,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mr. drs. L.C. Brinkman,
hierna te noemen: Bouwend Nederland
- 13 Uneto-VNI,
waarvan de zetel is gevestigd te Zoetermeer,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door ir. M. Engels,
hierna te noemen: Uneto-VNI
- 14 Fosag,
waarvan de zetel is gevestigd te Waddinxveen,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mr. J. van Walsem,
hierna te noemen: Fosag
- 15 Ondernemersvereniging Bestratingsbedrijven Nederland,
waarvan de zetel is gevestigd te Nieuwegein,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer G.J. Visscher,
hierna te noemen: OBN
- 16 Centrale Branchevereniging Wonen,
waarvan de zetel is gevestigd te Zeist,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. Koster,
hierna te noemen: CBW
- 17 Mitex
waarvan de zetel is gevestigd te Zeist,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. Koster,
hierna te noemen: Mitex
- 18 De Nederlandse Vereniging voor de Kampeer- en Caravan Industrie,
waarvan de zetel is gevestigd te Capelle aan den IJssel,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. L.A. de Winkel,
hierna te noemen: KCI
- 19 Nederlandse Kampeerauto Club,
waarvan de zetel is gevestigd te Soesterberg,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W.A. Helwegen,
hierna te noemen: NKC

OVERWEGENDE:

- 1) a) dat in Nederland op een aanzienlijk aantal plaatsen in de bebouwde kom
luchtkwaliteitsnormen voor fijn stof overschreden worden;

b) dat verkeer en vervoer in en rondom de bebouwde kom (stad) een belangrijk
aandeel levert in die normoverschrijding;

- c) dat lokale maatregelen ter beperking van de fijnstofemissie effectief zijn om de blootstelling aan fijn stof te verminderen;
- 2) dat de bijdrage van lichte bedrijfsauto's aan de uitstoot van fijn stof in de bebouwde kom significant is, namelijk 1,2 miljoen kilogram, bij een totaaluitstoot van het wegverkeer in de bebouwde kom van 2,8 miljoen kilogram (meetgegevens 2005);
 - 3) dat momenteel alle nieuw geregistreerde lichte bedrijfsauto's voldoen aan de, door de Europese gemeenschap gestelde, wettelijke emissie-eisen ten aanzien van de uitstoot van schadelijke stoffen (Euro 4 niveau van emissies);
 - 4) dat de uitstoot van fijn stof door lichte bedrijfsauto's aanzienlijk kan worden gereduceerd door nieuwe voertuigen van fabriekswege te voorzien van een roetfilter;
 - 5) dat er sinds 1 april 2006 een subsidieregeling voor (taxi's en) lichte bedrijfsauto's van kracht is voor voertuigen die zijn voorzien van een affabriek roetfilter;
 - 6) dat momenteel bij benadering 30 procent van de lichte bedrijfsauto's met een affabriek roetfilter wordt uitgerust en het tempo om meer lichte bedrijfsauto's van een affabriek roetfilter te voorzien, vooralsnog laag ligt;
 - 7) dat de staatssecretaris van Financiën in zijn brief van 30 mei 2008 aan de Tweede Kamer over fiscale vergroening¹ heeft aangegeven dat hij de mobiliteitssector via afspraken met de overheid de mogelijkheid wil geven om op eigen initiatief de fijnstofuitstoot van nieuwe lichte bedrijfsauto's flink omlaag te brengen;
 - 8) dat de Europese Commissie een eerder voorstel van Nederland om roetfilters op nieuwe dieselpersonenauto's en bestelwagens tot 1305 kg (affabriek) verplicht te stellen, op basis van een uitspraak van het Hof van Justitie in Luxemburg opnieuw zal beoordelen;
 - 9) dat partijen zich daarvan niet afhankelijk willen maken en alvast willen proberen beoogde verbeteringen te realiseren door afspraken in dit convenant;
 - 10) dat de mobiliteitssector vaststelt dat de markt voor lichte bedrijfsauto's sterk gestuurd wordt door prijs en dat de mobiliteitssector sterk hecht aan een ononderbroken subsidiebeleid en deze randvoorwaardelijk acht voor het welslagen van dit convenant;
 - 11) dat het voorliggende convenant op 20 januari 2009 ingevolge de notificatierichtlijn nr. 98/34/EG, zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG, is voorgelegd aan de Europese Commissie.

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

Artikel 1: definities

- 1.1 **lichte bedrijfsauto:** voertuig, behorend tot voertuigcategorie N1 als bedoeld in bijlage II, deel A, bij richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd. Voertuigcategorie

¹ Kamerstukken II 2007/08, 31 492, nr. 1

- N1: voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton.
- 1.2 **kampeerauto:** in richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 als kampeerwagen omschreven voertuig, waarvan de binnenruimte is ingericht voor het vervoer en verblijf van personen en is voorzien van een vaste kook- en slaapplegenheid.
- 1.3 **Emissienorm Euro 4:** de norm voor voertuigen die voldoen aan de grenswaarden bij voertuigcategorie N1 in rij B van de tabellen in punt 5.3.1.4 van bijlage I van Richtlijn 70/220/EEG van Raad van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen (Publicatieblad 1970, L 76), zoals laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2006/96/EG van de Raad van 20 november 2006 (Publicatieblad 2006, L 363).
- 1.4 **Emissienorm Euro IV:** de norm voor voertuigen die voldoen aan de grenswaarden in rij B1 van de tabellen in punt 6.2.1 van bijlage I van Richtlijn 2005/55/EG van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2005 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgeving van de lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking (Publicatieblad 2005, L 275).
- 1.5 **Emissienorm Euro 5:** de norm voor voertuigen die voldoen aan de grenswaarden bij voertuigcategorie N₁ in tabel 1 van bijlage I van Verordening 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (Publicatieblad 2007, L 171).
- 1.6 **Emissienorm Euro V:** de norm voor voertuigen die voldoen aan de grenswaarden in rij B2 van de tabellen in punt 6.2.1 van bijlage I van Richtlijn 2005/55/EG van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2005 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking (Publicatieblad 2005, L 275).

Artikel 2: doel van dit convenant

De partijen beogen met dit convenant de beschikbaarheid en registratie van nieuwe lichte bedrijfsauto's met affabriek roefilter te vergroten op zodanige wijze dat het percentage van lichte bedrijfsauto's dat voldoet aan de fijnstofeis van emissienorm Euro 5 of emissienorm Euro IV en Euro V, via een vastgesteld traject versneld wordt verhoogd tot 100 procent op 1 januari 2012.

Artikel 3: de verplichtingen van het bedrijfsleven

- 3.1 Leveranciers van lichte bedrijfsauto's, verenigd in BOVAG en RAI Vereniging, zullen zich maximaal inspannen om gemiddeld over de totale registratie genoemde percentages (zie onderstaande tabel) te halen. Hiertoe zullen zij:
- Het aanbod van lichte bedrijfsauto's, die voldoen aan de in artikel 2 genoemde eisen, versneld vergroten;
 - Lichte bedrijfsauto's, die voldoen aan de genoemde eisen, actief promoten door goede, uniforme informatieverschaffing;
 - Helder en duidelijk communiceren dat er geen (onoplosbare) problemen zijn met het gebruik van voertuigen die voorzien zijn van roefilter ten einde te voldoen aan de in artikel 2 genoemde eisen.

Datum	1/10/08	1/5/09	1/11/09	1/3/10	1/11/10	1/3/11	1/1/12
Aandeel*	29%	50%	70%	75%	80%	90%	100%

* Aandeel van de nieuw geregistreerde ongebruikte lichte bedrijfsauto's die voldoen aan de fijnstofeis van Emissienorm Euro 5 (5 mg/km volgens Verordening (EG) 715/2007) of voldoen aan Emissienorm Euro IV of V (0,02 g/kWh volgens richtlijn 2005/55/EG) in de totale registratie van nieuwe ongebruikte lichte bedrijfsauto's gemeten over twee maanden voorafgaand aan de in de tabel opgenomen datum. In uitzondering hierop is op de meetdatum 1 oktober 2008 het percentage berekend over de registraties van één maand voorafgaand aan de meetdatum in de tabel. De meting op 1 oktober 2008 betreft een nulmeting (is gerealiseerd).

- 3.2 De partijen genoemd onder 8 tot en met 19 zullen zich maximaal inspannen om hun leden ertoe te bewegen lichte bedrijfsauto's te kopen die voldoen aan de in artikel 2 genoemde eisen. Dit doen zij door goede en frequente voorlichting over de voordelen van een lichte bedrijfsauto die voldoet aan de genoemde eisen.
- 3.3 Leveranciers van kampeerauto's, verenigd in BOVAG en KCI, spannen zich maximaal in om het aanbod van kampeerauto's die voldoen aan de fijnstofeis van Emissienorm Euro 5 (5 mg/km volgens Verordening (EG) 715/2007) of voldoen aan Emissienorm Euro IV of V (0,02 g/kWh volgens richtlijn 2005/55/EG) versneld te vergroten.

Artikel 4: wagenpark Staat der Nederlanden

- 4.1 De Ministers van VROM en VenW en de staatssecretaris van Financiën zullen zich maximaal inspannen om te bewerkstelligen dat alle nieuwe lichte bedrijfsauto's die via aanbesteding in bezit en/of in gebruik komen bij de Staat der Nederlanden en volgens de typegoedkeuring voldoen aan de Emissienorm Euro 4, vanaf 1 januari 2009 over een affabriek roetfilter beschikken.
- 4.2 De Minister van VROM zal zich maximaal inspannen om te bewerkstelligen dat provincies, gemeenten en waterschappen in het aanbestedingsbeleid eveneens kiezen voor lichte bedrijfsauto's met een affabriek roetfilter.

Artikel 5: subsidieregeling

- 5.1 De Minister van VROM stelt, onder voorbehoud van goedkeuring van de begroting door de Staten-Generaal, voor de jaren 2009 – 2011 €51 miljoen beschikbaar voor de stimulering van de aanschaf van bestelauto's en taxi's met affabriek roetfilter. Genoemd bedrag is als volgt over de jaren verdeeld: 2009: €18 miljoen, 2010: €18 miljoen en 2011: €15 miljoen. Middelen die in enig jaar niet worden benut, zijn niet beschikbaar voor aanvragen in een later jaar.
- 5.2 De Minister van VROM zal de partijen maandelijks binnen twee weken na afloop informeren over de laatste stand van zaken voor wat betreft het aantal nieuw verkochte lichte bedrijfsauto's met affabriek roetfilter in relatie tot het beschikbare subsidiebudget.
- 5.3 Het Rijk acht het evenals de sector ongewenst wanneer subsidieregelingen in enig jaar plotseling worden stopgezet, terwijl er meerjarig voldoende budget (binnen de €51 mln) voor deze regelingen beschikbaar is. De minister van VROM zal zich maximaal inzetten om deze situatie te voorkomen.

Artikel 6: monitoring

De Minister van VROM is verantwoordelijk voor de monitoring van dit convenant en houdt als uitvloeisel hiervan RAI Vereniging maandelijks, vóór de 15e van de maand, op de hoogte van:

- het totaal aantal in de voorgaande maand nieuw geregistreerde lichte bedrijfsauto's
- het aantal in de voorgaande maand nieuw geregistreerde lichte bedrijfsauto's per merk,
- het aantal in de voorgaande maand nieuw geregistreerde lichte bedrijfsauto's per merk dat voldoet aan de in artikel 2 genoemde eisen.

Artikel 7: randvoorwaarden

- 7.1 Voor de berekening van de percentages in de tabel in artikel 3.1 worden de aantallen geregistreerde lichte bedrijfsauto's, die voldoen aan de Euro 5 eis voor fijnstof volgens richtlijn 70/220/EEG en lichte bedrijfsauto's die voldoen aan de Euro IV en V eis voor fijnstof volgens richtlijn 2005/55/EG, bij elkaar opgeteld en afgezet tegen de totale registratie van nieuwe ongebruikte lichte bedrijfsauto's. De percentages worden berekend over de registraties van de twee maanden voorafgaand aan de meetdatum in de tabel. In uitzondering hierop is op de meetdatum 1 oktober 2008 (nulmeting) het percentage berekend over de registraties van één maand voorafgaand aan de meetdatum in de tabel.
- 7.2 De in artikel 3 in de tabel vermelde percentages worden geacht gehaald te zijn als het gerealiseerde percentage binnen 2 procentpunt van het vermelde percentage ligt. Deze marge wordt in acht genomen om het aandeel grijze import, waarover de ondertekenaars van dit convenant geen zeggenschap hebben, te verdisconteren.
- 7.3 Indien een in artikel 3 in de tabel vermeld percentage niet wordt gerealiseerd, moet dit percentage binnen twee maanden alsnog bereikt worden. Wordt het vermelde percentage ook dan niet gehaald, dan wordt de afspraak als niet nagekomen beschouwd.

Artikel 8: (niet) nakomen van de afspraken van het convenant

- 8.1 De overheid zal, zolang uit de monitoring blijkt dat de doelstellingen worden gehaald, geen eenzijdige maatregelen nemen om verdergaande resultaten af te dwingen.
- 8.2 Partijen zijn niet langer gebonden aan dit convenant wanneer de in dit convenant gestelde verplichtingen en randvoorwaarden niet worden nagekomen.
- 8.3 Niet nakomen van artikel 6, leidt niet tot onverbindendheid van dit convenant. Bij het niet nakomen van de afspraak van artikel 6 zullen de datums van de in artikel 3 genoemde tabel worden uitgesteld met de termijn waarover de in artikel 6 gestelde gegevens niet beschikbaar zijn. Dit uitstel zal rekenkundig afgerond worden op hele maanden.
- 8.4 In de situatie bedoeld in artikel 8.2, kunnen de partijen genoemd onder 1 tot en met 3 maatregelen nemen om de in artikel 2 omschreven beleidsdoelen alsnog te behalen. In deze onverhoopte situatie kan, uitgaande van een instemmende beslissing van de Europese Commissie op het Nederlandse verzoek als bedoeld in overweging 8, ook een verplichting voor roetfilters op desbetreffende nieuwe voertuigen worden overwogen.

Artikel 9: communicatie

De partijen spannen zich tot het uiterste in om de inhoud en strekking van dit convenant te communiceren naar diegenen die voor een goede werking van dit convenant van die inhoud en strekking op de hoogte dienen te zijn.

Artikel 10: slotbepalingen

- 10.1 Dit convenant is niet in rechte afdwingbaar.
- 10.2 Dit convenant wordt geacht niet te zijn vastgesteld en treedt niet in werking dan na afloop van een periode van drie maanden, te rekenen vanaf de datum waarop de Commissie de mededeling ontvangt als bedoeld in artikel 8, eerste lid, van Richtlijn nr. 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 1998 betreffende

een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG van 20 juli 1998 (PbEG L 217; verder Richtlijn 98/34/EG), mits er in die periode geen Uitvoerig Gemotiveerde Mening (UGM) door de Commissie of een andere lidstaat worden ingediend.

- 10.3 Indien de Commissie of een andere lidstaat binnen de in artikel 10.2 bedoelde termijn in een Uitvoerig Gemotiveerde Mening (UGM) te kennen geeft, dat het convenant aspecten bezit die voor het vrije verkeer van goederen in het kader van de interne markt eventueel belemmeringen kunnen opleveren of als de Commissie te kennen geeft dat het convenant betrekking heeft op een voorstel voor een richtlijn als bedoeld in artikel 9, derde en vierde lid, van Richtlijn 98/34/EG, wordt dit convenant geacht niet te zijn vastgesteld en treedt dit convenant niet in werking gedurende de standstill-termijn die volgt uit artikel 9 van Richtlijn 98/34/EG.
- 10.4 Indien de situatie als bedoeld in artikel 10.3 daartoe naar het oordeel van de staatssecretaris van Financiën, de minister van VROM en de minister van VenW aanleiding geeft, wordt het convenant overeenkomstig het bepaalde in artikel 10.7 gewijzigd. Het convenant kan ook worden gewijzigd indien opmerkingen van de Commissie of andere lidstaten als bedoeld in artikel 8, lid 2 van Richtlijn 98/34/EG naar het oordeel van de hiervoor genoemde bewindslieden daartoe aanleiding geven.
- 10.5 In de situatie als bedoeld in artikel 10.3 en 10.4 wordt dit convenant geacht te zijn vastgesteld en treedt dit convenant in werking zodra de definitieve tekst van het convenant is medegedeeld, zoals bedoeld in artikel 8, derde lid, van Richtlijn 98/34/EG.
- 10.6 Dit convenant eindigt met ingang van 1 januari 2012.
- 10.7 Elke partij kan de andere partijen schriftelijk verzoeken het convenant te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle partijen.
- 10.8 a. Teneinde aanbieders en kopers van lichte bedrijfsauto's in zo ruim mogelijke mate te doen participeren in dit convenant, bestaat de mogelijkheid om gedurende de looptijd van het convenant als partij toe te treden. Een toetredende partij dient de verplichtingen die voor haar uit het convenant voortvloeien, (zonder voorbehoud) te aanvaarden.
- b. Een toetredende partij maakt haar verzoek tot toetreding schriftelijk bekend aan de partijen genoemd onder 1 tot en met 3. Zodra zij schriftelijk hebben ingestemd met het verzoek tot toetreding, ontvangt de toetredende partij de status van partij van het convenant en gelden voor die partij de voor haar uit het convenant voortvloeiende rechten en verplichtingen.
- c. Het verzoek tot toetreding en de verklaring van instemming worden in afschrift als bijlage aan het convenant gehecht.

Den Haag, 22 januari 2009,

De minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

De staatssecretaris van Financiën,

dr. Jacqueline Cramer

mr. drs. J.C. de Jager

De minister van Verkeer en Waterstaat,

MKB-Nederland,

ir. C.M.P.S. Eurlings

drs. L.M.L.H.A. Hermans

VNO-NCW,

mr. B.E.M. Wientjes

BOVAG,

drs. J.G.S.M. Burgman

TLN,

drs. A.B. Sakkers

VNA,

mevrouw R. Hemerik

Uneto-VNI,

ir. M. Engels

OBN,

G.J. Visscher

Mitex

J. Koster

Nederlandse Kampeerauto Club,

W.A. Helwegen

RAI vereniging,

R. de Boer

EVO,

mr. D. van den Broek Humphreij

Koninklijk Nederlands Vervoer,

ir. A.J. Toet

Bouwend Nederland,

mr. drs. L.C. Brinkman

Fosag,

mr. J. van Walsem

Centrale Branchevereniging Wonen,

J. Koster

KCI,

drs. L.A. de Winkel