

nr.: RLD/VI/L 91.004141

BESLUIT tot wijziging van de  
aanwijzing van het lucht  
vaartterrein Lelystad ex  
artikel 27 Luchtvaartwet  
t.b.v. de vaststelling ge-  
luidszone en de uitbreiding  
bedrijventerrein.



AFSCHRIFT

de minister van verkeer en waterstaat

Handelende in overeenstemming met de Minister van Volkshuis-  
vesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

Gelezen het verzoek van de Rijksdienst voor de IJsselmeerpol-  
ders als exploitant van het Luchtvaartterrein Lelystad d.d.  
5 januari 1988 ten behoeve van de op te richten NV Luchthaven  
Lelystad;

Overwegende dat het voor de ontwikkeling van het Luchtvaart-  
terrein Lelystad wenselijk is het terrein uit te breiden ten  
behoefte van bedrijfsvestigingen, de bestaande baan te verleng-  
en en daarop avondvluchten mogelijk te maken;

dat vluchten onder goedzicht-omstandigheden (VFR) alleen  
binnen de daglichtperiode toegelaten zijn;

dat in de periode van 7.00 uur tot 23.00 uur, voorzover deze  
niet binnen de daglichtperiode valt, incidenteel vluchten  
onder instrumentvliegvoorschriften mogelijk worden gemaakt  
door het aanbrengen van een systeem van visuele hulpmiddelen;

dat de mogelijkheid tot gebruik van het luchtvaartterrein tot  
buiten de daglichtperiode van groot belang is buiten de zomer-  
periode, voor dat gedeelte van het zakelijk verkeer dat van  
het luchtvaartterrein gebruik maakt voor overlandvluchten over  
grotere afstanden;

dat de invloed hiervan op de geluidsbelasting gering is, omdat  
het om een gering aantal vliegtuigbewegingen gaat en de ver-  
ruiming van de gebruiksmogelijkheden van het luchtvaartterrein  
buiten de zomerperiode, zijnde de voor de geluidhinder meest  
gevoelige periode, plaatsvindt;

dat het aantal van deze IFR-vluchten om luchtverkeerstechni-  
sche redenen beperkt is en deze voorziening niet is afgestemd  
op lesverkeer;

dat de verlenging van de verharde landingsbaan van 900 naar 1.250 m binnen de huidige terrein-grenzen kan plaatsvinden;

dat de geluidszone die bij de nieuwe aanwijzing van het luchtvaartterrein wordt vastgesteld, afgestemd is op de feitelijke capaciteit van het luchtvaartterrein, te weten 120.000 vliegtuigbewegingen per jaar;

Overwegende dat op 20 oktober 1989 bestuurlijk overleg heeft plaatsgevonden met Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland en met Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lelystad;

dat van deze kant geen bezwaren bestaan tegen de wijziging van de aanwijzing van het luchtvaartterrein;

Overwegende voorts dat ter gelegenheid van de voorgenomen wijziging van de aanwijzing van het Luchtvaartterrein Lelystad de in artikel 21, vierde lid, van de Luchtvaartwet bedoelde commissie is ingesteld;

dat bij deze commissie door derden bezwaren zijn ingediend tegen de bovengenoemde wijziging van de aanwijzing van het luchtvaartterrein;

dat deze bezwaren zich hoofdzakelijk richten op de geluidsoverlast die de uitbreiding van het luchtvaartterrein tot gevolg zou hebben alsmede op het operationele gebruik van het luchtvaartterrein, waarop hieronder nader wordt ingegaan;

dat de commissie zich kan voorstellen dat het in verband met mogelijke geluidsoverlast gewenst is een nadere regeling te treffen met betrekking tot openingstijden alsmede het aantal maximaal per avond toelaatbare vluchten;

dat deze zal worden neergelegd in een besluit op basis van het Kb geluidhinder (Stb. 1981, 343), waarvoor nadere adviezen zullen worden afgewacht van de commissie ten behoeve van overleg en voorlichting omtrent de milieuhygiëne rond het luchtvaartterrein op basis van artikel 28 van de Luchtvaartwet;

dat hierbij tevens zou kunnen worden gedacht aan het instellen van zogenaamde stille weekends, waarbij afstemming plaatsvindt met de reeds bestaande geluidproducerende recreatieve vorm in het gebied, te weten het motorcross- en ovalracing-circuit;

dat de commissie het voorts gewenst acht dat nadere regelingen worden getroffen om het toezicht op en de handhaving van de regels in verband met het operationeel gebruik van het luchtvaartterrein mogelijk te maken, alsmede om controle op het vlieggedrag te kunnen uitoefenen;

dat gelet op de hiermee opgedane ervaringen in het verleden hierover nadere adviezen zullen worden afgewacht van de eerdergenoemde commissie op basis van artikel 28 van de Luchtvaartwet;

dat het bezwaar dat bij een uitbreiding van het aantal vliegtuigbewegingen tot 120.000 per jaar de onveiligheid wordt vergroot, niet zonder meer gegrond is, aangezien de veiligheid mede wordt bepaald door andere factoren, zoals procedures, vlieggedrag e.d.;

dat echter thans overleg plaatsvindt tussen de Luchthaven Lelystad, de gebruikers en de Rijksluchtvaartdienst teneinde op korte termijn operationele maatregelen te nemen die aan de huidige problemen, die met name het verkeer binnen het circuit betreffen, tegemoetkomen;

dat in dat overleg tevens de overige hierboven naar aanleiding van het advies van de commissie vermelde aspecten aan de orde zullen komen;

Overwegende naar aanleiding van het bezwaar dat het voortbestaan van de zweefvliegclub in Lelystad door de uitbreiding van het luchtvaartterrein in gevaar komt, dat het starten van zweefvliegtuigen afhankelijk van de uitkomst van het bovengenoemd overleg met behulp van de liermethode wellicht niet meer kan plaatsvinden, maar dat het starten met behulp van een sleepvliegtuig mogelijk blijft;

dat momenteel wordt gezocht naar een eventuele andere lokatie voor het lierbedrijf;

Overwegende dat het bezwaar dat het opheffen van de grasbaan extra risico geeft voor vliegtuigen met staartwiel op zich niet terecht is;

dat vliegtuigen met staartwiel gevoeliger zijn voor crosswind dan andere vliegtuigen, maar dat de gebruiksbeperkingen in het vlieghandboek de gebruiksmogelijkheden bepalen;

dat het aantal vliegtuigen waarom het hier gaat overigens zeer beperkt is;

Overwegende naar aanleiding van het bezwaar dat in de omschrijving van het type vliegtuig in de aanwijzing niet is opgenomen dat het gebruik van het luchtvaartterrein is beperkt tot vliegtuigen met schroefaandrijving;

dat deze beperking ook in de huidige aanwijzing niet is opgenomen;

dat indien een dergelijke beperking van het gebruik van het luchtvaartterrein wenselijk zou worden geacht, dat tot uitdrukking zou moeten worden gebracht in het eerdergenoemd besluit op basis van het Kb Geluidhinder;

Gelet op de artikelen 27 alsmede 19 t/m 26 van de Luchtvaartwet;

Gezien het advies d.d. 16 mei 1990 van de commissie bedoeld in artikel 21 van de Luchtvaartwet;

Gehoord de Rijksplanologische Commissie (nr. RPC 74 d.d. 29 november 1989);

#### BESLUIT

##### Artikel 1

Ten behoeve van de NV Luchthaven Lelystad, hierna te noemen de exploitant, wordt het Luchtvaartterrein Lelystad, gelegen in de provincie Flevoland, gemeente Lelystad, aangewezen zoals aangegeven in bijlage A. Het terrein bestaat uit de percelen als aangegeven in bijlage D.

##### Artikel 2

Het landingsterrein bestaat uit:

- a. een verharde baan gelegen in de geografische richting 048°-228° met een lengte van 1.250 meter met daarbij behorende verharde rijbanen;
- b. een onverharde zweefvliegstrook gelegen in de richting 048°-228°;
- c. twee onverharde ulv-banen gelegen in de richting 048°-228° met een lengte van 300 meter.

##### Artikel 3

De in artikel 1 bedoelde aanwijzing heeft betrekking op het gebruik door burgerluchtvaartuigen, waaronder begrepen nationaal en internationaal verkeer, met een maximum startgewicht van 6.000 kg.

##### Artikel 4

Aan de aanwijzing worden de volgende voorschriften verbonden:

- a. Het gebruik van het luchtvaartterrein is voor VFR-vluchten toegestaan gedurende de daglichtperiode en voor incidentele IFR-overlandvluchten, niet zijnde les- of oefenvluchten, tussen 7.00 en 23.00 uur plaatselijke tijd, voorzover deze periode valt buiten de daglichtperiode;

- b. voor het uitvoeren van spuitvluchten kan door de exploitant worden bepaald dat van het luchtvaartterrein mag worden opgestegen en erop mag worden geland een half uur voor zonsopgang en een half uur na zonsondergang;
- c. de exploitant is verplicht ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat, onverminderd het recht op vergoeding van kosten, ruimten ter beschikking te stellen, welke nodig zijn voor de van rijkswege uit te oefenen diensten ten behoeve van de veiligheid, de regelmaat en de doelmatigheid van het luchtverkeer;
- d. de exploitant is verplicht ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat kosteloos grond dan wel plaatsruimte op aanwezige gebouwen ter beschikking te stellen voor de plaatsing en instandhouding van elektronische en meteorologische hulpmiddelen en de daarbij behorende werken ten dienste van het luchtverkeer;
- e. Ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat moet de exploitant gelegenheid geven voor het afhandelen van personen- en goederenverkeer, onverminderd het recht op vergoeding van kosten, te betalen door degenen, die de afhandeling verzorgen.

#### Artikel 5

Rond het luchtvaartterrein wordt een geluidszone vastgesteld, waarbuiten de in het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart (Stb. 1991, 22) vastgestelde grenswaarde niet mag worden overschreden. Deze geluidszone is aangegeven in bijlage E.

#### Artikel 6

Ten behoeve van de controle op de naleving van de geluidszone doet de exploitant per kwartaal aan de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst opgave van het aantal vliegtuigbewegingen dat in het betreffende kwartaal is uitgevoerd, alsmede van de aard en het tijdstip van de vlucht.

#### Artikel 7

De aan- en uitvliegroutes naar en van het luchtvaartterrein worden vastgesteld, zoals aangegeven in bijlage B.

#### Artikel 8

1. Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de bekendmaking in de Staatscourant waarin het wordt geplaatst. Dit besluit zal gelijktijdig worden gepubliceerd in de daarvoor in aanmerking komende plaatselijke bladen.
2. Het origineel exemplaar van dit besluit wordt gezonden aan de verzoeker en afschrift ervan aan de Minister van Defensie, de Rijksplanologische Commissie, de Procureur Generaal van het Gerechtshof te Zwolle en de leden van de commissie bedoeld in artikel 28 van de Luchtvaartwet.

Artikel 9

De besluiten van de Minister van Verkeer en Waterstaat  
LT/L 20606 d.d. 15 november 1971 en LT/L 26771 d.d.  
20 november 1986 worden hierbij ingetrokken.

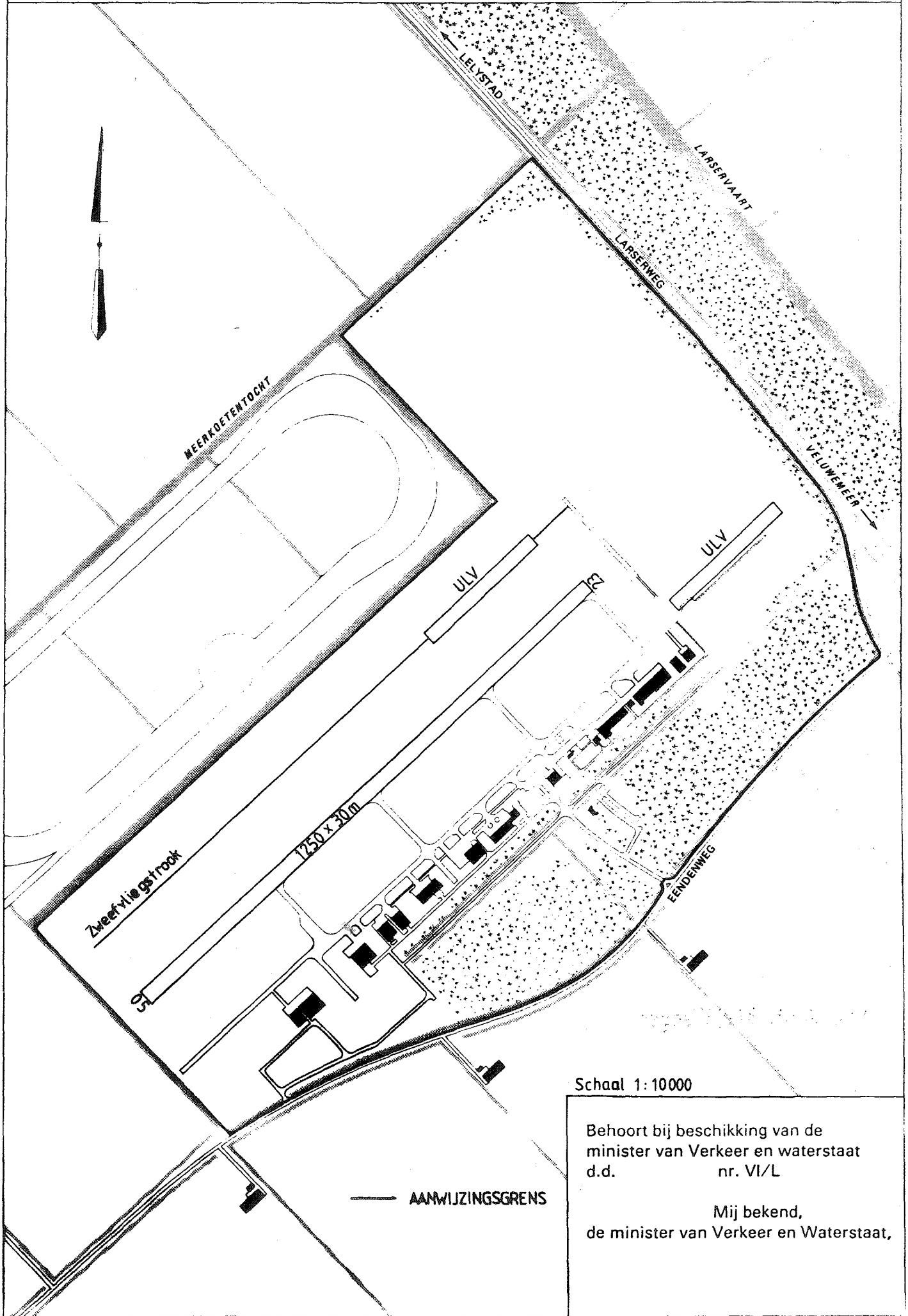
's-Gravenhage, 23 april 1991

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

w.g. J.R.H. Maj-Weggen



- Bijlage A: kaart van het luchtvaartterrein Lelystad
- Bijlage B: kaart met de aan- en uitvliegroutes
- Bijlage C: kaart met de kadastrale aanduidingen
- Bijlage D: lijst met de kadastrale aanduidingen
- Bijlage E: geluidszone



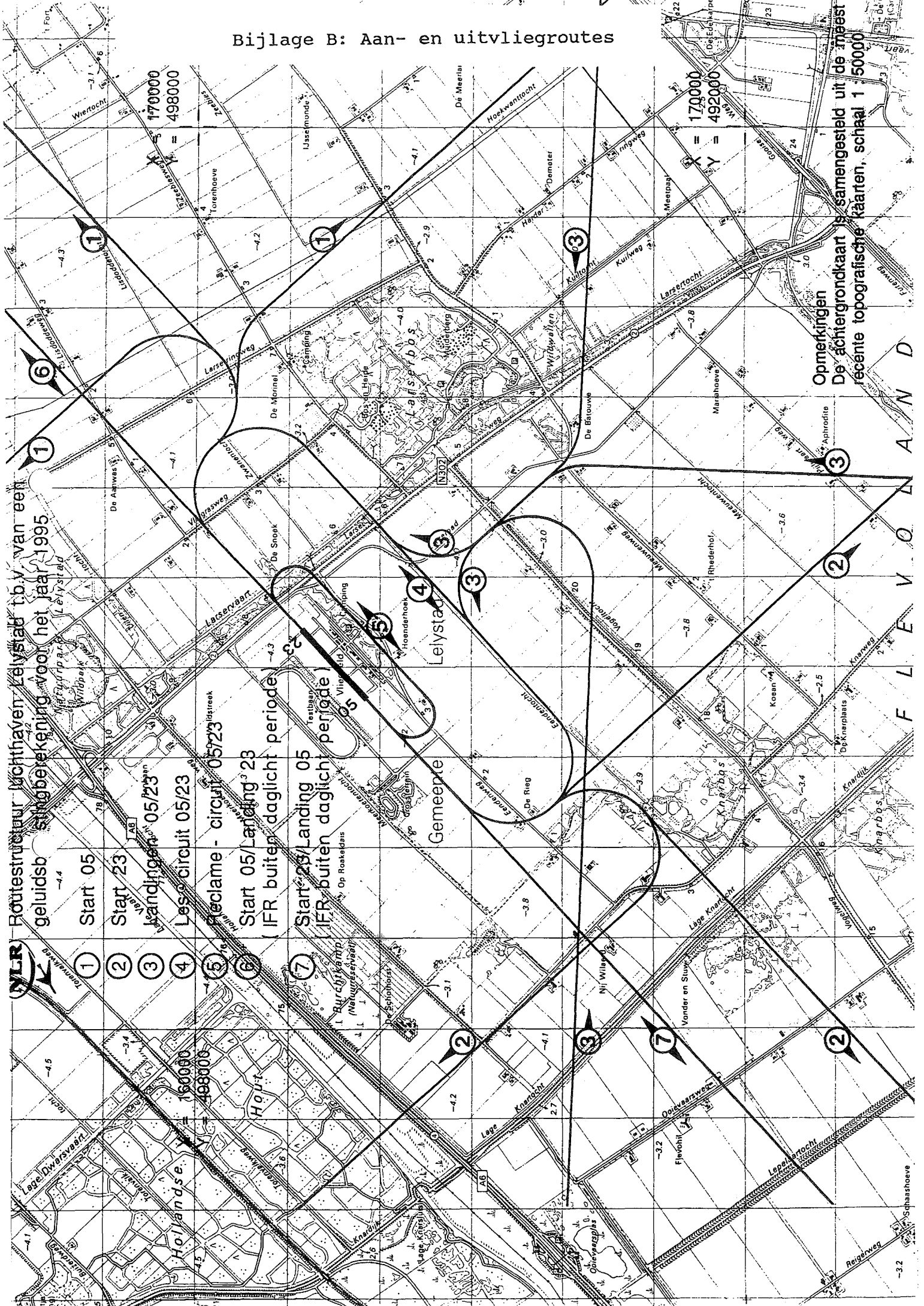
Schaal 1: 10000

Behoort bij beschikking van de  
minister van Verkeer en waterstaat  
d.d. nr. VI/L

Mij bekend,  
de minister van Verkeer en Waterstaat,

— AANWIJZINGSGRENS

Bijlage B: Aan- en uitvliegroutes



**NLR** Rūtestructureur Luchthaven Lelystad t.b.v. van een geluids- sūtberekening voor het jaar 1995

Start 05  
Start 23  
Landingen 05/23  
Les-circuit 05/23  
Reclame - circuit 05/23  
Start 05/Landing 05  
IFR buiten daglicht periode  
Start 23/Landing 05  
IFR buiten daglicht periode

170000  
= 498000

170000  
= 492000

**Opmerkingen**  
De achtergrondkaart is samengesteld uit de meest recente topografische kaarten, schaal 1:50000

F L E V O Z A N D





Rijksplanologische Dienst  
Afdeling Bestuursaangelegenheden

nr. M 237

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Overwegende dat de in bijlage A weergegeven geluidszone als bedoeld in artikel 25, eerste lid, van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47) rond het luchtvaartterrein Lelystad, welke door de Minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer is vastgesteld bij beschikking nr. RLD/VI/L 91.00.4141 van 23 april 1991 (Stcrt. nr. 83), op grond van de Luchtvaartwet dient te worden verwerkt in bestemmingsplannen;

Overwegende dat de geluidszone uitsluitend het gebied bestrijkt waarvoor sedert 27 december 1979 van kracht is het bestemmingsplan Landelijk gebied, gedeelte Oostelijk Flevoland, van de gemeente Lelystad;

Overwegende dat het luchtvaartterrein Lelystad door de Minister van Verkeer en Waterstaat is aangewezen bij bovengenoemde beschikking nr. RLD/VI/L 91.00.4141 van 23 april 1991 (Stcrt. nr. 83), waarbij de besluiten van 15 november 1971, nr. LT/20606 en 20 november 1986, nr. LT/26771, zijn ingetrokken;

Gelet op artikel VII van de Wet van 7 juni 1978, Stb. 354, houdende wijziging van de Luchtvaartwet, juncto artikel 26, eerste lid van de Luchtvaartwet en op artikel 37 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (Stb. 1985, 626);

Gelet op het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart (Stb. 1991, 22);

Gezien het advies van 16 mei 1990 van de commissie, bedoeld in artikel 21 van de Luchtvaartwet, en de overwegingen met betrekking tot dat advies, zoals neergelegd in bovengenoemde beschikking nr. RLD/VI/L 91.00.4141 van 23 april 1991 (Stcrt. nr. 83);

De Rijksplanologische Commissie gehoord (advies van 29 november 1989, nr. RPC 74);

Na overleg met Gedeputeerde Staten van Flevoland en de raad van de gemeente Lelystad, en nadat de Tweede Kamer der Staten-Generaal van het voornemen tot het geven van de onderhavige aanwijzingen in kennis is gesteld;

Besluit de raad van de gemeente Lelystad de volgende aanwijzingen te geven:

### Aanwijzingen met betrekking tot het bestemmingsplan

#### Artikel 1

De gemeenteraad dient de in bijlage A weergegeven geluidszone op te nemen in het bestemmingsplan Landelijk gebied, gedeelte Oostelijk Flevoland, bij de eerstvolgende herziening van dat bestemmingsplan doch in ieder geval binnen twee jaar na de dagtekening van dit besluit.

#### Artikel 2

1. Op de bestemmingsplankaart dienen de op bijlage A weergegeven geluidsbelastinglijnen (contouren) te worden aangegeven die het bestemmingsplangebied doorlopen.
2. Ten aanzien van gronden:
  - a. die volgens de plankaart een geluidsbelasting van meer dan zestig bkl ondervinden mogen geen bestemmingsregelingen worden opgenomen die nieuwe geluidsgevoelige objecten toelaten;
  - b. die volgens de plankaart een geluidsbelasting van meer dan vijftig bkl, doch niet meer dan zestig bkl ondervinden mogen geen bestemmingsregelingen worden opgenomen die nieuwe geluidsgevoelige objecten toelaten, behoudens die gevallen waarvoor de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer een hogere waarde heeft vastgesteld als bedoeld in artikel 7, tweede lid van het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart.
  - c. die volgens de plankaart een geluidsbelasting van meer dan vijftig bkl, doch niet meer dan zestig bkl ondervinden, mogen op grond van bestaande bestemmingsregelingen toelaatbare geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd indien de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer een hogere waarde heeft vastgesteld als bedoeld in artikel 10, eerste lid van het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart.

Aanwijzingen met betrekking tot de wijze waarop aan het bestemmingsplan uitvoering dient te worden gegeven

Artikel 3

Voor geluidsgevoelige objecten gelegen op gronden als bedoeld in artikel 2, tweede lid, kan met inachtneming van artikel 9 van het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart vervangende nieuwbouw in de plaats worden gesteld.

Aanwijzingen omtrent de wijze en het tijdstip waarop geldelijke steun uit 's Rijks kas wordt verleend

Artikel 4

De kosten die zijn gemoed met het wijzigen van het bestemmingsplan als bedoeld in artikel 1 komen ten laste van de gemeente.

Artikel 5

De Minister van Verkeer en Waterstaat vergoedt aan de gemeente de kosten van vergoedingen bedoeld in artikel 49, eerste lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, mits de toekenning daarvan is geschied met instemming van de Minister van Verkeer en Waterstaat of bij een beslissing op een krachtens artikel 49, tweede lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening ingesteld beroep.

Artikel 6

1. De nederlegging van dit besluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant en de daarvoor in aanmerking komende plaatselijke bladen.
2. Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de bekendmaking van de nederlegging van het besluit in de Staatscourant.
3. Dit besluit ligt gedurende dertig dagen ter inzage ter secretarie van de gemeente Lelystad en ter griffie van de provincie Flevoland.
4. Een exemplaar van dit besluit wordt gezonden aan de leden van de commissies, bedoeld in artikel 21 en 28 van de Luchtvaartwet.

's-Gravenhage, 23 april 1991

DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING,  
RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER,

J.G.M. Alders

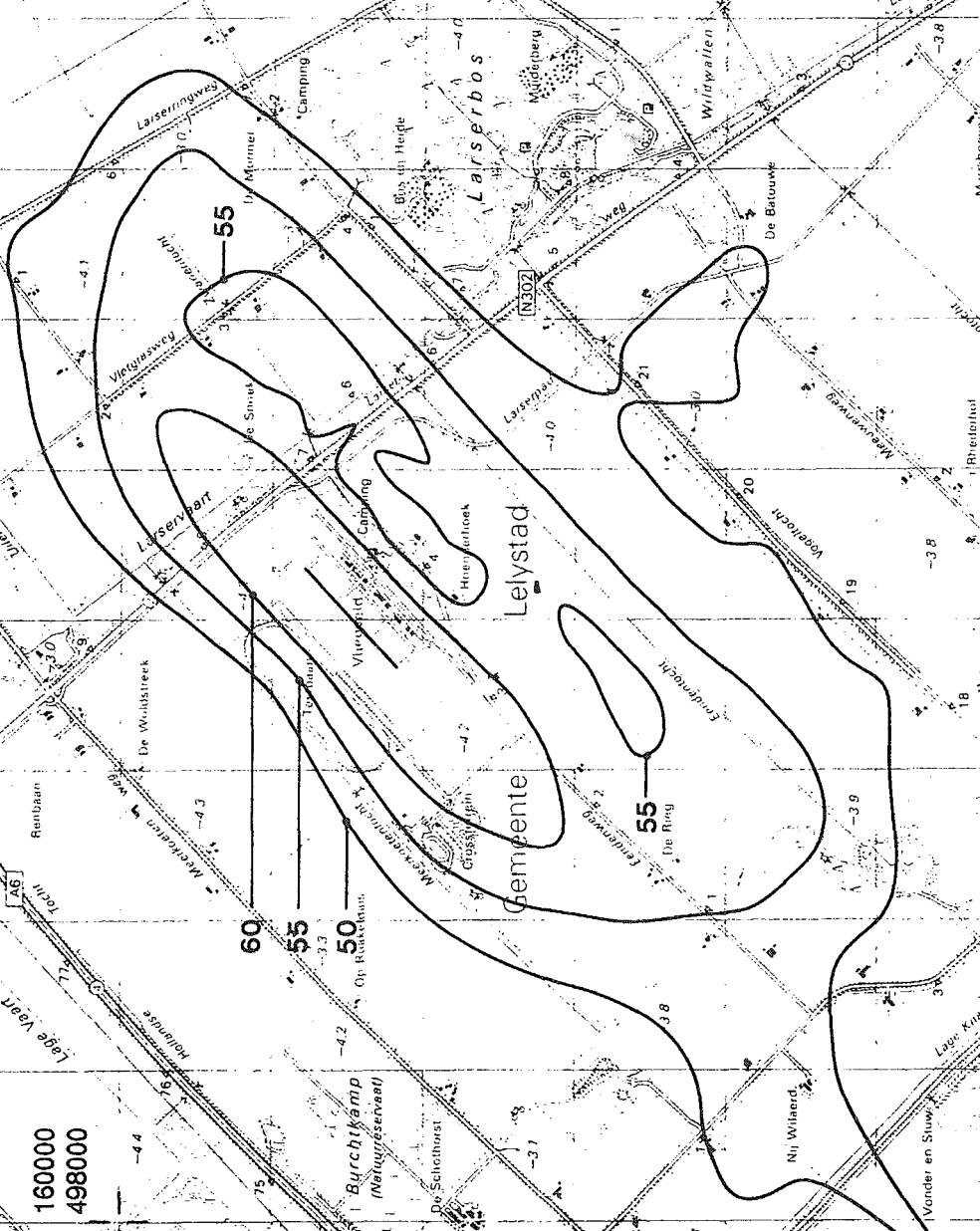


Bijlage A: Geluidszone

AFSCHRIFT

X = 170000  
Y = 498000

X = 170000  
Y = 492000



Geluidsbelastingcontouren luchthaven Leijst 1995  
NLR berekeningsnr.: 890616104031

Opmerkingen  
De geluidsbelasting is aangegeven in de vorm van  
contouren van gelijke geluidsbelasting en uitgedrukt  
in de eenheid BKl  
De achtergrondkaart is samengesteld uit de meest  
recente topografische kaarten, schaal 1:50000

Behoort bij het besluit van 23 april 1991,  
nr. M 227

De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

X = 160000  
Y = 498000