

# AANWIJZING 'LUCHTVAARTTERREIN TERLET' ALS LUCHTVAARTTERREIN

14 april 1964 / Nr. LT/12058 / Rijksluchtvaartdienst

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 18, eerste lid, onder *b*, en 25 van de Luchtvaartwet;  
Gezien de brief van 16 januari 1961 van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart;

Besluit:

## Artikel 1

Het terrein, gelegen in de provincie Gelderland, bestaande uit de percelen, kadastraal bekend gemeente Arnhem, sectie A, nummers 1306, 1341 gedeeltelijk en 1343 gedeeltelijk, een en ander als aangegeven op de bij deze beschikking behorende kaart, wordt ten behoeve van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, hierna te noemen exploitant, onder de benaming 'Luchtvaartterrein Terlet' aangewezen als luchtvaartterrein.

## Artikel 2

De bovengenoemde aanwijzing heeft betrekking op het nationaal luchtverkeer met burgerlijke zweefvliegtuigen, alsmede op vliegtuigen, die noodzakelijk zijn voor het doen opstijgen van die zweefvliegtuigen.

## Artikel 3

Aan deze aanwijzing worden de volgende voorwaarden verbonden:

- Tussen zonsondergang en zonsopgang mag op het luchtvaartterrein niet worden geland, noch daarvan worden opgestegen.
- Voor het doen opstijgen van zweefvliegtuigen mag gebruik worden gemaakt van een lier of van een vliegtuig.
- Het totaalgewicht van de vliegtuigen, die worden gebruikt voor het doen opstijgen van zweefvliegtuigen, mag niet groter zijn dan 1000 kg.

## Artikel 4

De beschikking van de directeur-generaal van de Rijksluchtvaartdienst van 13 november 1963, nr. LT/15697, wordt ingetrokken.  
's-Gravenhage, 14 april 1964.

De minister voornoemd,  
J. van Aartsen.

