

Aanwijzingsbesluit

luchthaven **Drachten**

tekst sedert 14 maart 2007



luchthaven Drachten

De luchthaven Drachten ligt in de gemeente Smallingerland in de provincie Fryslân. Het is in 1962 opgericht door de n.v. Philips Gloeilampenfabrieken te Eindhoven ten behoeve van haar vestiging in Drachten. De luchthaven had een particuliere status en mocht alleen worden gebruikt voor zakenvluchten van Philips.

Na verloop van een aantal jaren werd het veld steeds minder door Philips gebruikt. De gemeente Smallingerland werd in 1980 eigenaar van de luchthaven. Op 10 juli 1980 werd de Stichting Vliegveld Drachten opgericht.

In de aanwijzing van 2004 is rekening gehouden met maximaal 2.000 general aviation-vliegtuigbewegingen per jaar en enkele duizenden vliegtuigbewegingen met micro light aircrafts (MLA's).

Aanwijzing Luchtvaartwet

Aanwijzing luchtvaartterrein Drachten 3 juli 1980, DGRDL /VI/LT/L 23096.

Wijzigingen op de aanwijzing:

- I. Wijzigingsbesluit 2 maart 2004, DGL/03.U02733. Wijziging aanwijzingsbesluit vanwege zoneringsverplichting o.g.v. artikel 25A Luchtvaartwet en om redactionele redenen is gekozen voor volledige herziening van de tekst van de aanwijzing. (incl. RO-aanwijzing S115).
- II. Beslissing op bezwaar 14 maart 2007, HDJZ/LUV-2007-286.

Tekst aanwijzing:

Artikel 1

1. Aangewezen wordt het luchtvaartterrein Drachten, gelegen in de gemeente Smallingerland in de provincie Fryslân, ten behoeve van de Stichting Vliegveld Drachten, hierna te noemen exploitant.
2. Tot het luchtvaartterrein Drachten behoren de percelen en perceelgedeelten die met opgave van de kadastrale aanduidingen zijn aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 20, tweede lid van de Luchtvaartwet, opgenomen in bijlage A behorende bij dit besluit.

Artikel 2

Deze aanwijzing heeft betrekking op het openbaar nationaal burgerluchtverkeer en het burgerluchtverkeer van en naar de landen die partij zijn bij het Akkoord van Schengen.

Artikel 3

1. De exploitant is verplicht ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat, onverminderd het recht op vergoeding van kosten, lokalen ter beschikking te stellen indien deze nodig worden geacht voor de van rijkswege uit te oefenen diensten ten behoeve van de veiligheid, de regelmaat en de doelmatigheid van het luchtverkeer.
2. De exploitant is verplicht ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat kosteloos grond ter beschikking te stellen voor de plaatsing en instandhouding van elektronische en meteorologische hulpmiddelen en de daarbij behorende werken ten dienste van het luchtverkeer, indien zulks van rijkswege noodzakelijk wordt geoordeeld.
3. De exploitant is verplicht ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat voldoende gelegenheid te geven voor het afhandelen van luchtreizigers en goederen, onverminderd het recht op vergoeding van kosten, te betalen door degenen die de afhandeling verzorgen.

Artikel 4

1. Het plan in hoofdzaak als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder d, van de Luchtvaartwet, omvat het bepaalde in het tweede tot en met vierde lid.
2. In het landingsterrein is gelegen een verharde baan in de geografische richting 080 - 260 (afgerond op tientallen graden) met een lengte van 950 meter en een breedte

van 31 meter, met daarbij behorende onverharde rijbanen, en voor het luchtverkeer ingedeeld in codenummer 2 en codeletter B, zoals vermeld in de Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109) een en ander zoals aangegeven op de kaart in bijlage B, behorende bij dit besluit.

3. De bij de baan behorende aan- en uitvliegroutes zijn aangegeven op de kaart in bijlage C, behorende bij dit besluit.
4. De beschrijving van de verwachte ontwikkelingen, naar aard en omvang van het luchtverkeer op het luchtvaartterrein Drachten, en de daarmee samenhangende geluidsbelasting door vliegtuigen, alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage D, behorende bij dit besluit.

Artikel 5

1. Het gebruik van het luchtvaartterrein door Micro Light Aeroplanes is toegestaan.
2. Aan het gebruik van het luchtvaartterrein worden voor al het luchtverkeer de volgende voorschriften verbonden:
 - a. het luchtvaartterrein is gesloten voor alle luchtverkeer indien de militaire laagvliegroute 10A operationeel is;
 - b. het gebruik van het luchtvaartterrein is behoudens het onder a gestelde toegestaan gedurende de daglichtperiode en vindt plaats overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften onder de ter plaatse geldende zichtweersomstandigheden;
 - c. een gelijktijdige aanwezigheid van één of meer Micro Light Aeroplanes en andere luchtvaartuigen in het circuitgebied is niet toegestaan;
 - d. in de maanden april tot en met september is het uitvoeren van circuitvluchten op zaterdag uitsluitend toegestaan in de periode van 10.00 uur tot 17.00 uur en op zondag, de tweede Paas- en Pinksterdag en Hemelvaartsdag uitsluitend toegestaan in de periode van 12.00 uur tot 17.00 uur;
 - e. het uitvoeren van circuit-, oefen- en proefvluchten is afhankelijk van toestemming van de exploitant en kan door de exploitant worden beperkt tot bepaalde gedeelten van een etmaal;
 - f. de exploitant kan maximaal 20 bewegingen met hefschroefvliegtuigen per gebruiksjaar toestaan;
 - g. het opstijgen van ballonnen van het luchtvaartterrein is uitsluitend toegestaan indien daarvoor tevoren toestemming is verleend door de exploitant.

Artikel 6

Rond het luchtvaartterrein is een geluidszone voor luchtvaartuigen van toepassing als bedoeld in artikel 25, eerste lid, onder b, van de Luchtvaartwet met een grenswaarde van 47 Bkl en met de geluidscontour behorende bij de waarde 57 Bkl. Deze geluidszone met bijbehorende contour is aangegeven op een topografische kaart opgenomen in bijlage E, behorende bij dit besluit.

Artikel 7

1. De exploitant laat op het luchtvaartterrein slechts luchtverkeer toe, voor zover de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting binnen de in artikel 6 genoemde geluidszone de vastgestelde grenswaarden niet overschrijdt, alsmede maximaal 20 helikopterbewegingen per jaar.
2. Indien, ondanks het bepaalde in het eerste lid, een zodanig feitelijk gebruik van het luchtvaartterrein plaatsvindt dat een overschrijding van de vastgestelde grenswaarden buiten de in het eerste lid bedoelde geluidszone dreigt, dan wel een overschrijding dreigt van het in het eerste lid genoemde aantal helikopterbewegingen, is de exploitant gehouden die maatregelen te nemen die binnen zijn vermogen liggen om overschrijding van de vastgestelde grenswaarden buiten de geluidszone, dan wel overschrijding van het aantal toegestane helikopterbewegingen, te voorkomen.
3. De gezagvoerder, dan wel de eigenaar, de houder of de bezitter van een luchtvaartuig gebruikt, doet of laat het luchtvaartterrein gebruiken met inachtneming van de in het tweede lid bedoelde maatregelen.

Artikel 8 1. Ten behoeve van het toezicht op de naleving van de geluidszone en de naleving van de in dit besluit opgenomen voorschriften doet de exploitant aan de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, binnen 2 weken na afloop van de periode zoals in het Handhavingsvoorschrift Drachten vermeld, opgave van de gegevens zoals dat is voorgeschreven in het Handhavingsvoorschrift Drachten.

Artikel 9 Het gebruiksplan, bedoeld in artikel 30b van de Luchtvaartwet, betreft de periode van 1 januari van enig jaar tot 1 januari van het daarop volgende jaar.

Artikel 10 De exploitant mag maximaal 10 niet luchtvaartgebonden maatschappelijke activiteiten gedurende in totaal maximaal 25 dagen per jaar op het luchtvaartterrein accommoderen indien:

- gedurende het plaatsvinden van een dergelijke activiteit het luchtvaartterrein voor alle luchtverkeer gesloten is;
- de sluiting van het luchtvaartterrein aan gebruikers ruimschoots van te voren is bekendgemaakt;
- de burgemeester van Smallerland voor het houden van de activiteit toestemming heeft verleend;
- alle noodzakelijke vergunningen voor het houden van de desbetreffende activiteit zijn verleend.

Artikel 11 Op een verzoek tot vergoeding van schade ten gevolge van dit besluit is het bepaalde in de Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999 van overeenkomstige toepassing.

Ontheffingen op de aanwijzing

Geen ontheffingen

Aanwijzing Wet op de Ruimtelijke Ordening

Datum: 2 maart 2004

Algemene bepalingen

Artikel 1 In dit besluit wordt verstaan onder:

- de Staatssecretaris: de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
- de Wet: de Wet op de Ruimtelijke Ordening;
- LVW: de Luchtvaartwet;
- BGKL: Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart.

Aanwijzingen met betrekking tot bestemmingsplannen

Artikel 2 1. De gemeenteraad is onverlet het bepaalde in artikel 38, eerste lid, van de Wet, overeenkomstig het hieromtrent bepaalde in artikel 37, zevende lid, van de Wet verplicht binnen een jaar na dagtekening van dit besluit bestemmingsplannen vast te stellen of te herzien voor de gronden, gelegen binnen de op de kaart weergegeven geluidszones, zoals opgenomen in de bijlage E, behorende bij het besluit als bedoeld in artikel 27 juncto artikel 24 van de LVW voor het luchtvaartterrein Drachten. Op basis van artikel 56b, tweede lid, van de Wet ligt als uitgangspunt bij de berekening van het tijdstip van de overgang van de bevoegdheid naar de Staatssecretaris ten grondslag de dag na die waarop de beroepstermijn voor de aanwijzing krachtens de LVW afloopt.

2. Bij de vaststelling of herziening van de bestemmingsplannen dienen de geluidsbelastinglijnen (contouren), die blijkens de in de bijlage E opgenomen kaarten de plangebieden doorlopen, op de bestemmingsplankaarten te worden aangegeven en dient de inhoud van dit besluit in acht te worden genomen bij het vaststellen van de bestemmingsregelingen.

Artikel 3

Ten aanzien van gronden gelegen binnen de op de kaart, opgenomen in bijlage E genoemde zone, is het BGKL van toepassing en gelden:

- a. ten aanzien van nieuwbouw de artikelen 7, 8 en 10 BGKL;
- b. ten aanzien van nieuwbouw ter vervanging van bestaande geluidsgevoelige objecten artikel 9 BGKL.

Artikel 4

1. Voorzover het betreft bestemmingsregelingen die geluidsgevoelige objecten toelaten met een toekomstige, hogere geluidsbelasting dan 47 bkl geldt, dat deze kunnen worden gehandhaafd, indien ten tijde van het vaststellings- of herzieningsbesluit voldaan wordt aan één van de in artikel 8, of 9 van het BGKL genoemde voorwaarden voor het van rechtswege gelden van een hogere waarde.
2. Bestaande bestemmingsregelingen, die woningen toelaten worden, indien ten aanzien van deze woningen van rechtswege géén hogere waarde geldt, zodanig herzien dat deze niet meer zijn toegelaten en waar mogelijk worden zodanige bestemmingsregelingen opgenomen dat de bestaande gebouwen geheel of grotendeels kunnen worden gehandhaafd.
3. Bestaande bestemmingsregelingen die ten tijde van de vaststelling van de geluidszone geluidsgevoelige objecten binnen de geluidszone toelaten, kunnen worden gehandhaafd, indien het een bestemmingsplan betreft dat na 1 januari 1988 onherroepelijk is geworden en de geluidsbelasting volgens de zone niet hoger is dan 57 bkl.

Aanwijzingen omtrent de wijze en het tijdstip waarop geldelijke steun uit 's Rijks kas wordt verleend

Artikel 5

De kosten die gemoeid zijn met het tot stand brengen van een bestemmingsplan (-herziening) als bedoeld in artikel 2 komen ten laste van de gemeente.

Artikel 6

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat vergoedt aan de gemeente de kosten van de vergoedingen bedoeld in artikel 49 van de Wet, mits de toekenning daarvan is geschied met instemming van de Minister van Verkeer en Waterstaat of bij een beslissing op een krachtens artikel 49 van de Wet ingesteld beroep.

Bijlagen

Bijlage A: Kaart en lijst met kadastrale aanduidingen van het luchtvaartterrein Drachten. Tek. 39-11886Z-001

Bijlage B: Kaart van het luchtvaartterrein Drachten Tek. 39-11886Z-002

Bijlage C: Kaart met de aan- en uitvliegroutes. Tek. 39-11886Z-003

Bijlage D: Verwachte ontwikkeling van het verkeer en de toegepaste gegevens voor de berekening van de geluidszone

Bijlage E: Kaart met de Bkl-geluidszone en de daarbij behorende contour. Tek. 39-23167-001

Bijlage D

Beschrijving van de te verwachten ontwikkelingen naar aard en omvang van het luchtverkeer en de daarmee samenhangende geluidsbelasting door luchtvaartuigen.

1. Beschrijving van de te verwachten ontwikkelingen

In de aanwijzing van 3 juli 1980 is sprake van maximaal 600 vliegtuigbewegingen in afwachting van de resultaten voortvloeiend uit de zonering. Medio 2000 heeft Friesland Aviation zich op het luchtvaartterrein gevestigd. De komst van dit bedrijf doet verwachten dat in de komende jaren het aantal vliegtuigbewegingen zal toenemen. In haar brief van 30 oktober 2002 geeft de Stichting Vliegveld Drachten aan dat dit bedrijf zich sterk ontwikkelt en dat voor verder gebruik zich gegadigden hebben aangediend. De Stichting spreekt de verwachting uit dat het aantal vliegtuigbewegingen beperkt zal stijgen. Deze bewegingen hebben een vooral zakelijk karakter. Voor het aantal bewegingen houdt de Stichting het op maximaal 2.000.

Het aantal vliegtuigbewegingen (excl. MLA's) heeft zich als volgt ontwikkeld:

jaar	totaal	jaar	totaal	jaar	totaal
1979	108	1987	653	1995	179
1980	12	1988	616	1996	171
1981	162	1989	768	1997	32
1982	90	1990	551	1998	24
1983	384	1991	407	1999	127
1984	556	1992	306	2000	191
1985	394	1993	461	2001	341
1986	805	1994	359	2002	234

(bron: Stichting Vliegveld Drachten)

Lang is het gebruik (geweest) dat in de provincie Fryslân jaarlijks onthefingen worden afgegeven voor incidenteel gebruik van ruim 10, over de gehele provincie verspreid liggende terreinen voor het gebruik door Micro Light Aeroplanes (MLA's). Het ligt in de bedoeling het MLA-gebruik meer te concentreren en te reguleren op het luchtvaartterrein Drachten.

Sinds 15 mei 2000 wordt op het luchtvaartterrein op basis van jaarlijks verleende beschikkingen gevlogen met MLA's. In 2001 zijn ca. 3.000 MLA-bewegingen gerealiseerd, maar dit is geen representatief aantal. Het jaar 2001 was een aanloopjaar, er was sprake van de MKZ-crisis en één van de vliegtuigen was 11/2 maand uit de roulatie. In 2002 zijn 5.720 MLA-bewegingen gerealiseerd. In december 2003 is een nieuw havengebouw gerealiseerd en de ulv-vereniging Fryslân heeft een aanvraag ingediend voor de bouw van een tweede hangaar. Er zal in de toekomst een spreiding van de MLA-bewegingen plaatsvinden als er ook op maandag en woensdag met MLA's wordt gevlogen. In haar brief van 30 oktober 2002 geeft de Stichting Vliegveld Drachten aan dat de groei van de ulv-vereniging Fryslân 90% van haar bewegingen realiseert met toestellen met een startgewicht van boven de 390 kg. De Stichting spreekt de verwachting uit dat, mede gezien de groei van het aantal leden van 30 naar ca. 85 en het feit dat nieuwe leden in de toekomst meer gaan vliegen, 8.000 bewegingen een redelijke schatting is.

In zijn brief van 23 oktober 2002 geeft de Staatssecretaris van Defensie aan besloten te hebben het gebruik van de nabij het luchtvaartterrein Drachten gelegen laagvliegroute 10A op te schorten. Definitieve besluitvorming over het gebruik van deze laagvliegroute zal plaatsvinden in het kader van de besluitvor-

luchthaven Drachten bijlage D

ming over het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen.

De gemeente Smallingerland heeft aangegeven dat zij op termijn zou kunnen aandringen op opheffing van het luchtvaartterrein om andere ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken.

2. Verkeersgegevens die ten grondslag liggen aan de berekening van de Bkl-geluidszone Uitgangspunt bij het aanwijzingsbesluit is sluiting van het luchtvaartterrein Drachten voor alle verkeer op de tijden dat de huidige militaire laagvliegroute 10A opengesteld is. Behoudens deze situatie is het luchtvaartterrein Drachten gedurende de daglichtperiode geopend.

2.1. Verkeersverdeling Drachten MLA- verkeer

Tabel 1. Baangebruik

Baan	Gebruik (excl. meteo)	Gebruik (incl. meteo)
08	30%	40%
26	70%	80%

Tabel 2 Aantal bewegingen

Soort vlucht	Aantal
Start	2.000
Landing	2.000
Circuit	4.000

Tabel 3 Verdeling van het verkeer over het jaar en over de week

Periode	Totaal	Bewegingen za/zo/feestdagen	Bewegingen overige dagen
6 drukke maanden	80%	65%	35%
6 rustige maanden	20%	65%	35%

Tabel 4 Verdeling over het etmaal

Lokale tijd	Nachtstraffactor	Totaal	Drukke maanden	Rustige maanden
23:00-07:00 uur	10	0	0	0
07:00-19:00 uur	1	7.400	5.860	1.540
19:00-23:00 uur	3,16	600	540	60

Tabel 5 Verdeling over de geluidscategorieën

categorie	percentage
7	60%
8	40%

2.2. Verkeersverdeling Drachten van niet-MLA-verkeer

Tabel 6 Baangebruik

Baan	Gebruik (excl. meteo)	Gebruik (incl. meteo)
08	30%	40%
26	70%	80%

luchthaven Drachten bijlage D

Tabel 7 Aantal bewegingen per categorie per soortvlucht

Soort vlucht	Categorie				Totaal
	1	2	3	5	
Circuit			310	310	620
Landing	14	55	276	345	690
Start	14	55	276	345	690
Totaal	28	110	862	1.000	2.000

Tabel 8 Aantal bewegingen per baan per vluchtsoort

Baan	Soort vlucht			Totaal
	circuit	landing	start	
08			207	207
26	620	690	483	1.793

Opm. Baan 08 mag uitsluitend voor starts worden gebruikt.

luchthaven Drachten

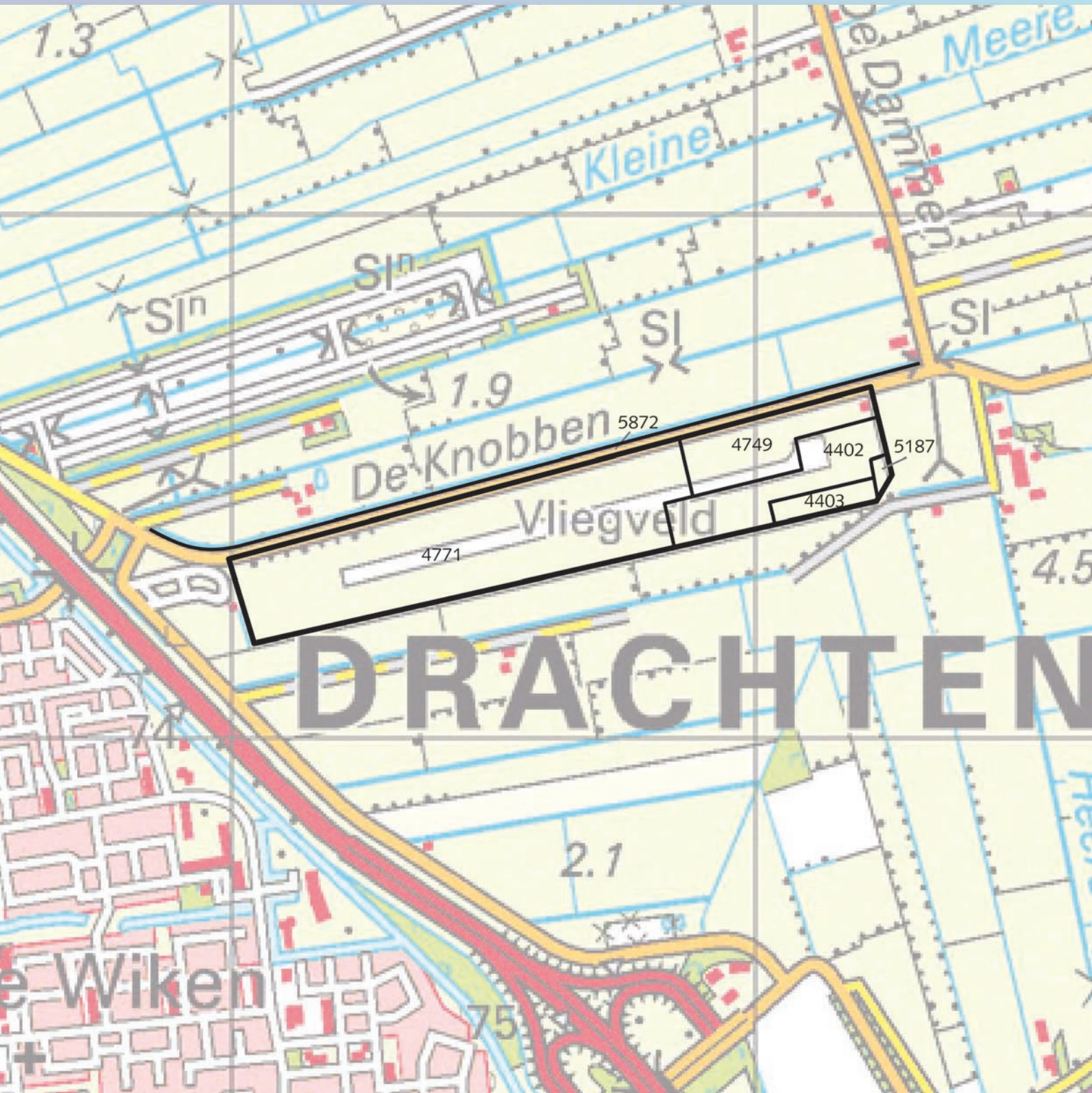


Het luchtvaartterrein in de regio

schaal 1 : 100.000





luchthaven Drachten bijlage A



Kaart en lijst met kadastrale aanduidingen van het luchtvaartterrein (tek. 39-11886Z-001)

schaal 1 : 10.000

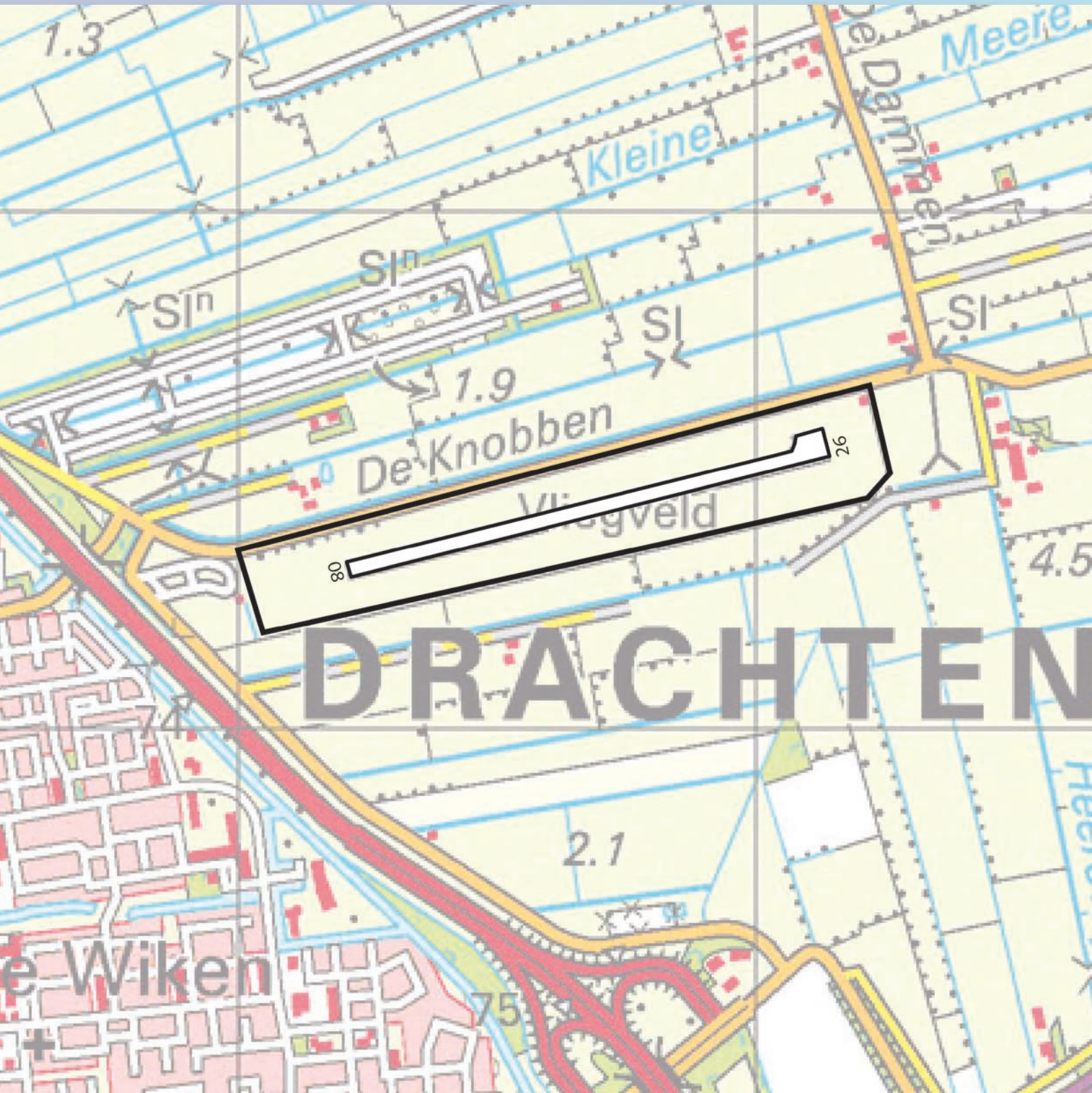


-  grens luchtvaartterrein
-  grens kadastraal perceel

luchthaven Drachten bijlage A

Kadastrale gemeente Drachten, sectie B			
nr	oppervlak	in aanwijzing	eigenaar
4402	03.86.04	03.55.79	gemeente Smalingerland
4403	01.82.43	00.78.08	gemeente Smalingerland
4749	04.32.74	03.65.96	gemeente Smalingerland
4771	16.15.14	16.15.14	gemeente Smalingerland
5187	00.13.59	00.11.66	gemeente Smalingerland
totaal	26.29.94	24.26.63	


luchthaven Drachten bijlage B



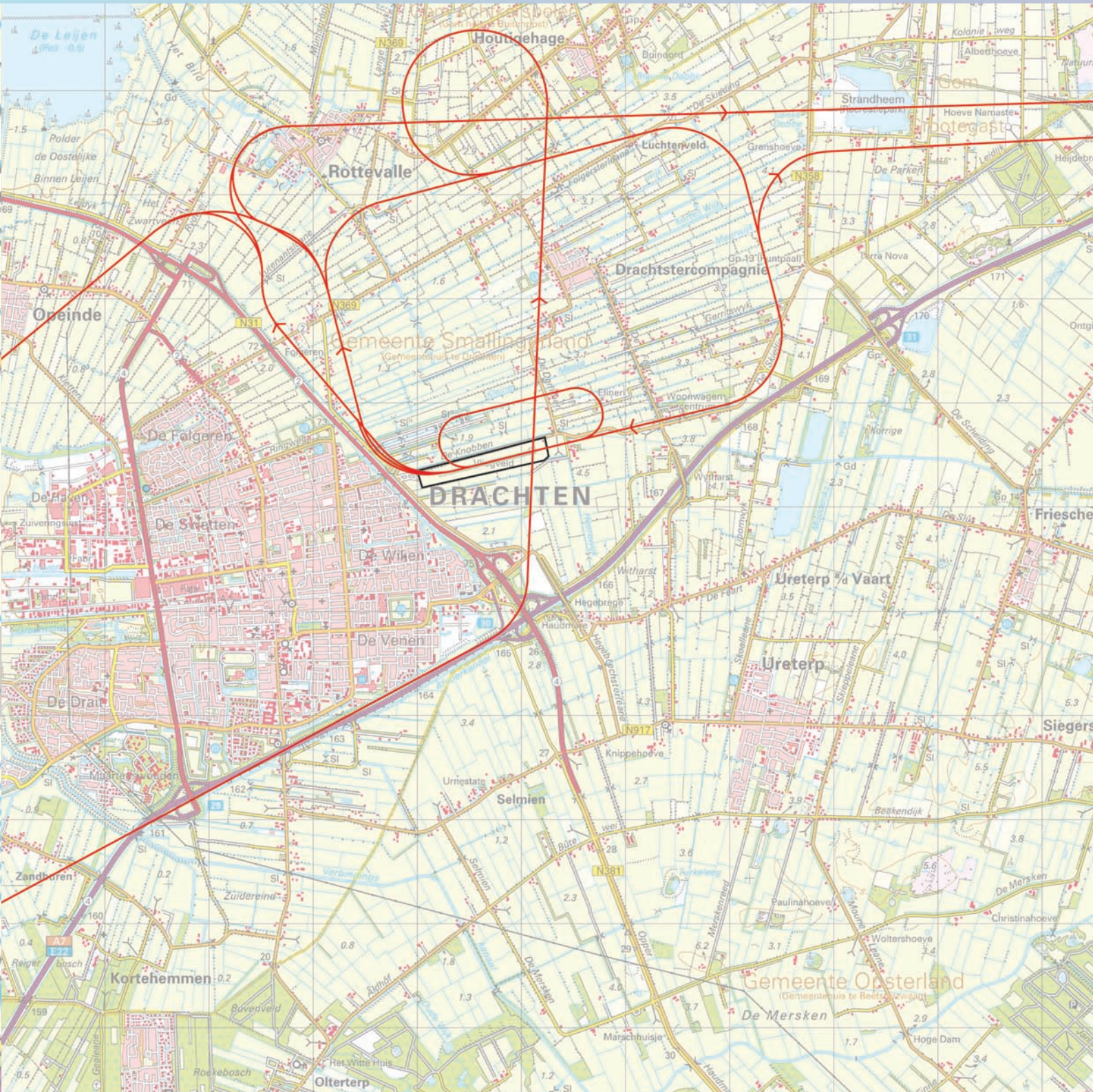
Kaart van het luchtvaartterrein Drachten (tek. 39-11886Z-002)

schaal 1 : 10.000



-  grens luchtvaartterrein
-  verharde baan

luchthaven Drachten bijlage C

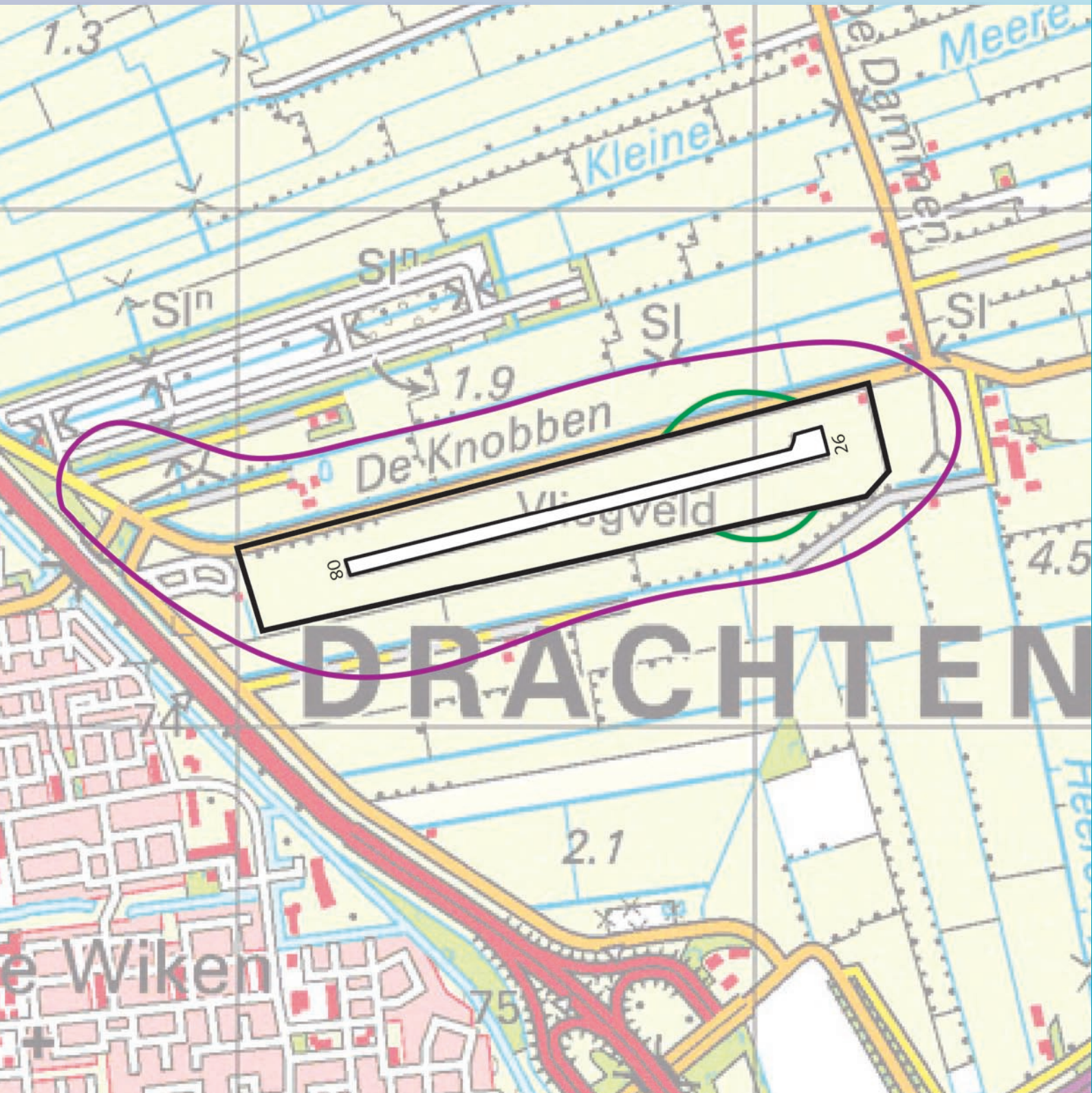


Kaart met de aan- en uitvliegroutes (tek. 39-11886Z-003)

schaal 1 : 50.000



— aan- en uitvliegroutes



Kaart met de Bkl-geluidszone en de daarbij behorende contour
NLR berekeningsnummer 020806-071147

schaal 1 : 10.000



- 47 Bkl geluidszone
- 57 Bkl geluidscontour