

Aanwijzingsbesluit

# luchthaven **Hoogeveen**

tekst sedert 22 augustus 2003



# luchthaven Hoogeveen

De luchthaven is in 1964 gesticht door de gemeente Hoogeveen om de infrastructuur van de regio te verbeteren. Mede op initiatief van het bedrijf Lichtwerk (onderdelen voor vliegtuigen), kwam het veld tot stand. Later is Lichtwerk overgenomen door Fokker Special Products. Vanaf 1964 tot 1984 werd de luchthaven door de gemeente geëxploiteerd. In 1984 werd de luchthaven geprivatiseerd en in erfpacht door de gemeente uitgegeven aan de Stichting Luchthaven Hoogeveen.

De luchthaven ligt in de gemeente Hoogeveen, in de provincie Drenthe. Het luchtverkeer op de luchthaven Hoogeveen bestaat uit zakelijk en recreatief verkeer. Ook wordt de luchthaven regelmatig gebruikt door de Koninklijke Luchtmacht. Vanaf luchthaven Hoogeveen wordt met helikopters geoefend.

## Aanwijzing Luchtvaartwet

Aanwijzing luchtvaartterrein Hoogeveen 3 mei 1996, DGRLD/VI/L. 96.002946.

### Wijzigingen op de aanwijzing:

- I. Wijzigingsbesluit 10 december 1996, DGRLD/VI/L. 96.007188. Wijziging vanwege onjuiste kadastrale aanduiding (nummering, bijlage A vervangen).
- II. Wijzigingsbesluit 9 december 1999, DGRLD/VI/L. 99.350220. Wijziging ten behoeve van aanpassing van geluidszone van 50 naar 47 Bkl. Vervangen artikel 60, eerste lid '50' in '47' en bijlage C.
- III. Wijzigingsbesluit 6 april 2001, DGRLD/DLB/L. 01.420570, vervangen van bijlagen A, B, C, en D voor bijlagen A, B, C en D. Vervanging tekst artikel 7, lid 1. Deze wijziging heeft betrekking op de wijziging van de omvang van het luchtvaartterrein, geluidszone wordt niet gewijzigd.
- IV. Wijzigingsbesluit 22 augustus 2003, DGL/03.U00566. Wijziging betreft vervanging artikel 7, eerste lid.

### Tekst aanwijzing:

#### Artikel 1

1. Aangewezen wordt het luchtvaartterrein Hoogeveen, gelegen in de gemeente Hoogeveen in de provincie Drenthe, ten behoeve van de Stichting Vliegveld Hoogeveen, hierna te noemen exploitant.
2. Tot het luchtvaartterrein Hoogeveen behoren de percelen en perceelsgedeelten die met opgave van kadastrale aanduiding zijn aangegeven in bijlage A, behorende bij dit besluit.
3. De percelen en perceelsgedeelten zijn onder vermelding van de gegevens als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder b en c, van de Luchtvaartwet aangegeven op de lijst bij bijlage A, behorende bij dit besluit.

#### Artikel 2

1. Deze aanwijzing heeft betrekking op het openbaar nationaal burgerluchtverkeer en het burgerluchtverkeer van en naar de landen die partij zijn bij het Akkoord van Schengen.
2. Het gebruik van het luchtvaartterrein vindt plaats overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften, binnen de uniforme daglichtperiode onder de ter plaatse geldende zichtweersomstandigheden.

#### Artikel 3

1. De exploitant stelt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat, onverminderd het recht op vergoeding van kosten, lokalen ter beschikking indien deze nodig worden geacht voor de van rijkswege uit te oefenen diensten ten behoeve van de veiligheid, de regelmaat en de doelmatigheid van het luchtverkeer.
2. De exploitant stelt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat kosteloos grond ter beschikking voor de plaatsing en instandhouding van elektronische en meteorologische hulpmiddelen en de daarbij behorende werken ten dienste van het luchtverkeer, indien zulks van rijkswege noodzakelijk wordt geoordeeld.

3. De exploitant biedt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat voldoende gelegenheid voor het afhandelen van luchtreizigers en goederen, onverminderd het recht op vergoeding van kosten.

## Artikel 4

1. Het plan in hoofdzaak als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder d, van de Luchtvaartwet, omvat het bepaalde in het tweede tot en met het vierde lid.
2. In het landingsterrein is gelegen een onverharde baan in de geografische richting 094° - 274°, met een lengte van 1.080 meter en een breedte van minimaal 30 meter, met daarbij behorende onverharde rijbanen, en voor het luchtverkeer ingedeeld in codenummer 2 en codeletter B, zoals vermeld in de Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109), een en ander zoals aangegeven op de kaart in bijlage B, behorende bij dit besluit.
3. De bij de in het vorige lid bedoelde baan behorende aan- en uitvliegroutes, zoals deze voor de berekening van de geluidszone, bedoeld in artikel 6, zijn gehanteerd, zijn aangegeven op de kaarten, opgenomen in bijlage C, behorende bij dit besluit.
4. De beschrijving van de verwachte ontwikkelingen, naar aard en omvang van het luchtverkeer op het luchtvaartterrein Hoogeveen, en de daarmee samenhangende geluidsbelasting door vliegtuigen, alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens zijn opgenomen bij bijlage B, behorende bij dit besluit.

## Artikel 5

1. De exploitant laat op het luchtvaartterrein slechts luchtverkeer toe, voorzover de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting de in artikel 6 bedoelde geluidszone, niet overschrijdt.
2. Indien, ondanks het bepaalde in het eerste lid, een zodanig feitelijk gebruik van het luchtvaartterrein plaats vindt dat een overschrijding van de in artikel 6 bedoelde geluidszone dreigt, dan wel een overschrijding dreigt van het in artikel 6, tweede lid, bedoelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, is de exploitant gehouden die maatregelen te nemen, die binnen zijn vermogen liggen om overschrijding van die geluidszone, dan wel het vastgestelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, te voorkomen.
3. Maatregelen als bedoeld in het tweede lid worden genomen, overeenkomstig het vigerende gebruiksplan, met inachtneming van het gestelde in artikel 30b, vijfde en zesde lid, van de Luchtvaartwet.
4. Van een dreigende overschrijding, als bedoeld in het tweede lid is sprake, indien de geluidsbelasting behorende bij het feitelijk gebruik in een periode van zes maanden of langer vanaf de ingangsdatum van het geldende gebruiksplan, gevoegd bij de volgens het gebruiksplan voorziene geluidsbelasting in het resterende deel van de lopende gebruiksplan periode, de geluidszone als bedoeld in artikel 6 overschrijdt.
5. De gezagvoerder dan wel de eigenaar, de houder of de bezitter van een vliegtuig, gebruikt, doet of laat het luchtvaartterrein gebruiken, met inachtneming van de in het tweede en derde lid bedoelde maatregelen en het gestelde in artikel 7.

## Artikel 6

1. De 47 Bkl geluidszone is de zone die is aangegeven op de kaart in bijlage D, behorende bij dit besluit.
2. De exploitant staat maximaal 400 bewegingen met hefschroefvliegtuigen per jaar toe.

## Artikel 7

1. Ten behoeve van het toezicht op de naleving van de geluidszone en de naleving van de in dit besluit opgenomen voorschriften doet de exploitant aan de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat binnen 2 weken na afloop van de periode zoals in het Handhavingsvoorschrift Hoogeveen

vermeld, opgave van de gegevens zoals dat is voorgeschreven in het Handhavingsvoorschrift Hoogeveen.

2. Het gebruiksplan als bedoeld in artikel 30b van de Luchtvaartwet betreft de periode van 1 januari van enig jaar tot 1 januari van het daarop volgende jaar.

## Ontheffingen op de aanwijzing

- artikel 33, eerste lid, onder a, Lvw: incidenteel gebruik militaire vliegtuigen en militaire helikopters met maximaal 30 bewegingen per jaar (21 mei 2003, DL/Infra/03.540319).

## Aanwijzing Wet op de Ruimtelijke Ordening

Datum 3 mei 1996

### *Aanwijzingen met betrekking tot bestemmingsplannen*

#### Artikel 1

De gemeenteraden zijn conform het hieromtrent bepaalde in artikel 37, zevende lid van de WRO verplicht binnen een jaar na dagtekening van dit besluit bestemmingsplannen vast te stellen of te herzien voor de gronden, gelegen binnen de op bijlage A van dit besluit weergegeven geluidszones.

Indien tegen dit besluit of het bijbehorende, gelijktijdig genomen besluit ex artikel 27 LVW van de minister van Verkeer en Waterstaat of enkel tegen voren genoemde besluit van de minister van Verkeer en Waterstaat binnen de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bij de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, vangt voren genoemde verplichting niet aan voordat en voorzover op dat verzoek afwijzend is beslist.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 38, eerste lid, van de WRO besluit de gemeenteraad zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen zes weken na het ontstaan van eerdergenoemde verplichting, omtrent medewerking aan de opgedragen vaststelling of herziening van de bestemmingsplannen.

Bij de vaststelling of herziening van de bestemmingsplannen dienen de geluidsbelastinglijnen (contouren), die blijkens de eerdergenoemde bijlage A de plangebieden doorlopen, op de bestemmingsplankaarten te worden aangegeven en dient de inhoud van dit besluit in acht te worden genomen bij het vaststellen van de bestemmingsregelingen.

#### Artikel 2

Ten aanzien van gronden, die volgens de plankaart een geluidsbelasting onder vinden van:

- a. meer dan zestig bkl, mogen geen bestemmingsregelingen worden opgenomen, die nieuwe geluidsgevoelige objecten toelaten;
- b. meer dan vijftig doch niet meer dan zestig bkl, mogen geen bestemmingsregelingen worden opgenomen, die nieuwe geluidsgevoelige objecten toelaten, behoudens de gevallen waarvoor de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer een hogere waarde heeft vastgesteld, als bedoeld in artikel 7, tweede lid van het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart;
- c. meer dan vijftig bkl doch niet meer dan zestig bkl, mogen op grond van bestaande bestemmingsregelingen toelaatbare geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd indien de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer een hogere waarde heeft vastgesteld als bedoeld in artikel 10, eerste lid van het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart.

*Aanwijzingen met betrekking tot de wijze waarop aan de bestemmingsplannen uitvoering dient te worden gegeven*

## **Artikel 3**

Voor geluidsgevoelige objecten gelegen op gronden als bedoeld in artikel 2 kan met inachtneming van artikel 9 van het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart vervangende nieuwbouw in de plaats worden gesteld.

*Aanwijzingen omtrent de wijze en het tijdstip waarop geldelijke steun uit 's Rijks kas wordt verleend*

## **Artikel 4**

De kosten die zijn gemoeid met het tot stand brengen of herzien van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 1 komen ten laste van de gemeente.

## **Artikel 5**

De Minister van Verkeer en Waterstaat vergoedt aan de gemeente de kosten van vergoedingen bedoeld in artikel 49, eerste lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, mits de toekenning daarvan is geschied met instemming van de Minister van Verkeer en Waterstaat of bij een beslissing op een ingesteld beroep.

## **Bijlagen**

Bijlage A: kaart en lijst met kadastrale aanduidingen; wijzigingsbesluit 6 april 2001 (L 01.420570)

Bijlage B: kaart van het luchtvaartterrein en beschrijving van de verwachte ontwikkeling van het luchtverkeer

Bijlage C: kaart met aan- en uitvliegroutes

Bijlage D: kaart met Bkl-geluidszone

### Bijlage B

Beschrijving van de verwachte ontwikkeling van het luchtverkeer alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onderdeel d, onder 2 en 3, van de Luchtvaartwet.

Het luchtverkeer dat thans op het luchtvaartterrein Hoogeveen plaatsvindt wordt met name ingevuld vanuit de zakenluchtvaart, zowel met eigen vervoer als taxi-luchtvaart, en vanuit de recreatieve luchtvaart.

De toenemende internationalisering binnen Europa en het wegvallen van de (binnen)grenzen in de EU geven aan dat groei van de zakenluchtvaart zal plaatsvinden. Daarbij is de mate waarin van groei sprake zal zijn mede afhankelijk van de algemene economische ontwikkelingen.

De autonome groei van de recreatieve luchtvaart is vooral mede afhankelijk van de algemene economische ontwikkelingen.

Bij de berekening van de geluidszone is wat betreft het aantal vliegtuigbewegingen uitgegaan van 33.874 bewegingen met vaste vleugelvliegtuigen met schroefaandrijving in het jaar 2000.

Bij de berekening zijn vier categorieën vliegtuigen onderscheiden. De voor deze categorieën representatieve vliegtuigtypen zijn de Cessna 150 M, de Cessna 172 M, de Cessna 182 P en de Cessna 310 R. Wat betreft het baangebruik is uitgegaan van 35% voor de baan gebruikt in de geografische richting 094° en 65% voor de baan gebruikt in de geografische richting 274°. De geluidszone rond het luchtvaartterrein is aangegeven in bijlage D.

Het luchtvaartterrein Hoogeveen wordt eveneens gebruikt door hefschroefvliegtuigen. Ook in de toekomst zal het luchtvaartterrein door hefschroefvliegtuigen worden gebruikt. In de aanwijzing van het luchtvaartterrein Hoogeveen is een aantal van 400 bewegingen per jaar met hefschroefvliegtuigen als maximum toelaatbaar aantal bewegingen vastgelegd.

# luchthaven Hoogeveen

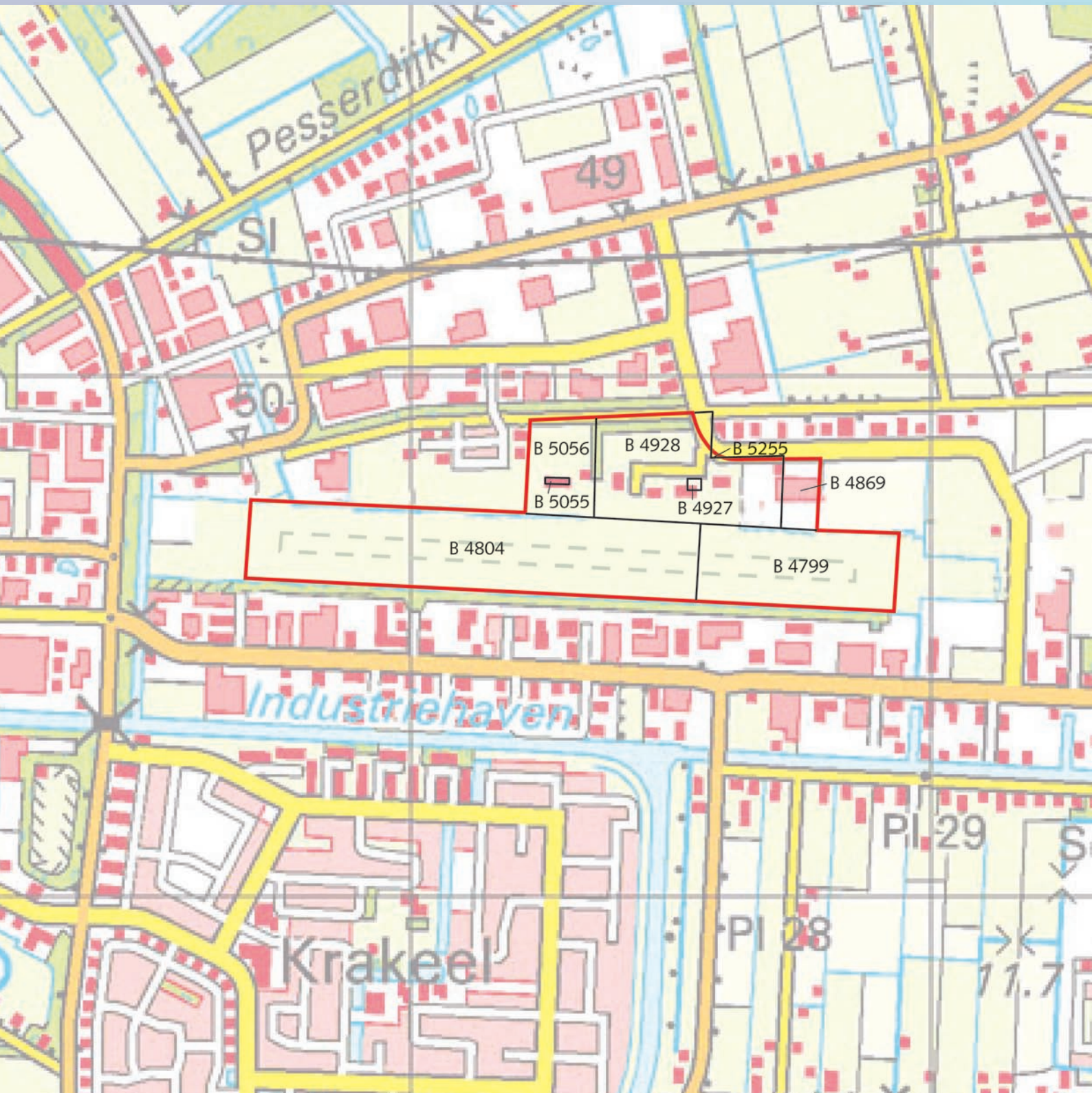


Het luchtvaartterrein in de regio

schaal 1 : 100.000





# luchthaven Hoogeveen bijlage A



Kaart met kadastrale aanduidingen

schaal 1 : 10.000



-  grens luchtvaartterrein
-  grens kadastraal perceel

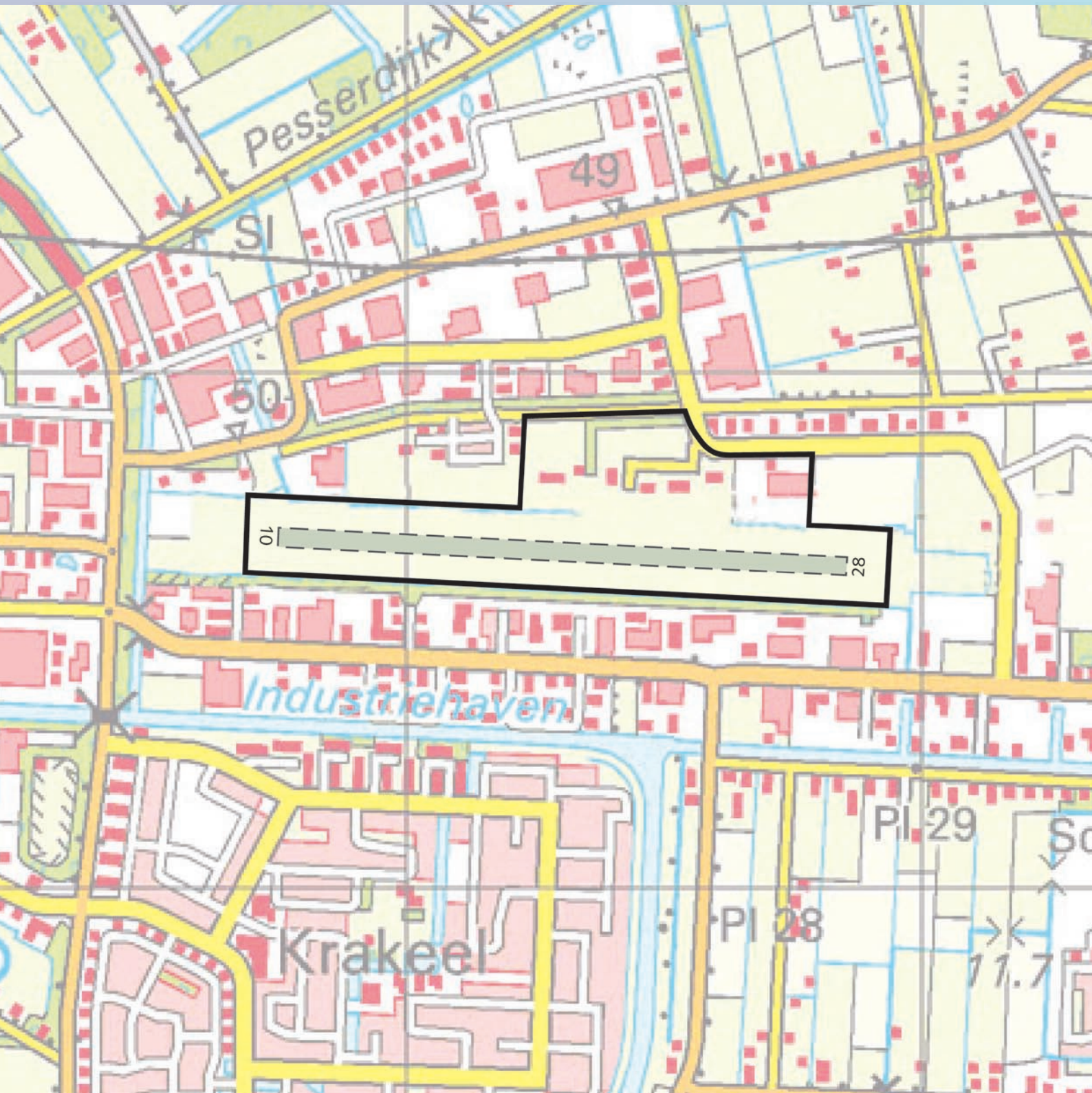


# luchthaven Hoogeveen bijlage A

## Lijst met kadastrale aanduidingen

sectie kad. nr.	grootte			eigenaar	persoonlijk/zakelijk gerechtigde
	ha	a	ca		
B 4799	5	81	90	gemeente Hoogeveen	<i>erfpacht</i> Stichting Vliegveld Hoogeveen, Plesmanstraat 2, 7903 BE Hoogeveen
B 4804	12	92	10	gemeente Hoogeveen	<i>erfpacht</i> Stichting Vliegveld Hoogeveen, Plesmanstraat 2, 7903 BE Hoogeveen
B 4869 ged.	1	1	75	gemeente Hoogeveen	<i>erfpacht</i> Stichting Vliegveld Hoogeveen, Plesmanstraat 2, 7903 BE Hoogeveen
B 4927		7	1	gemeente Hoogeveen	<i>erfpacht</i> Stichting Vliegveld Hoogeveen, Plesmanstraat 2, 7903 BE Hoogeveen <i>erfpacht op erfpacht</i> D. Ruiter, Witbol 18, Hoogeveen
B 4928 ged.	5	66	55	gemeente Hoogeveen	<i>erfpacht</i> Stichting Vliegveld Hoogeveen, Plesmanstraat 2, 7903 BE Hoogeveen
B 5055		5	23	gemeente Hoogeveen	<i>erfpacht</i> Stichting Vliegveld Hoogeveen, Plesmanstraat 2, 7903 BE Hoogeveen <i>erfpacht op erfpacht</i> Stichting Hangaar I Vliegveld Hoogeveen, Plesmanstraat 2, 7903 BE Hoogeveen
B 5056	1	35	2	gemeente Hoogeveen	<i>erfpacht</i> Stichting Vliegveld Hoogeveen, Plesmanstraat 2, 7903 BE Hoogeveen
B 5255 ged.		1	0	gemeente Hoogeveen	<i>erfpacht</i> Stichting Vliegveld Hoogeveen, Plesmanstraat 2, 7903 BE Hoogeveen
totaal	26	90	56		

## luchthaven Hoogeveen bijlage B



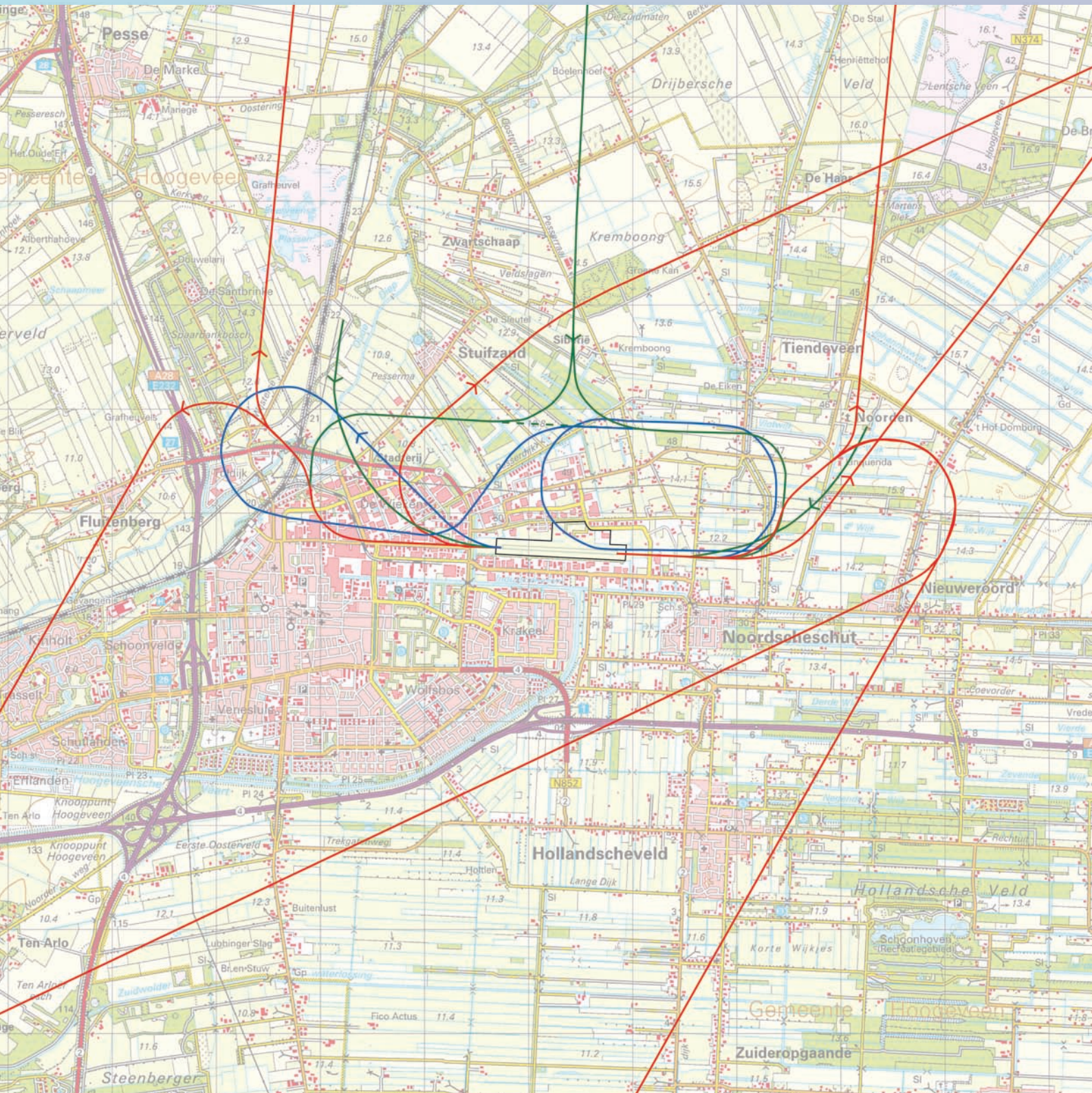
Kaart van het luchtvaartterrein

schaal 1 : 10.000



- grens luchtvaartterrein
- - - - - onverharde baan

# Luchthaven Hoogeveen bijlage C



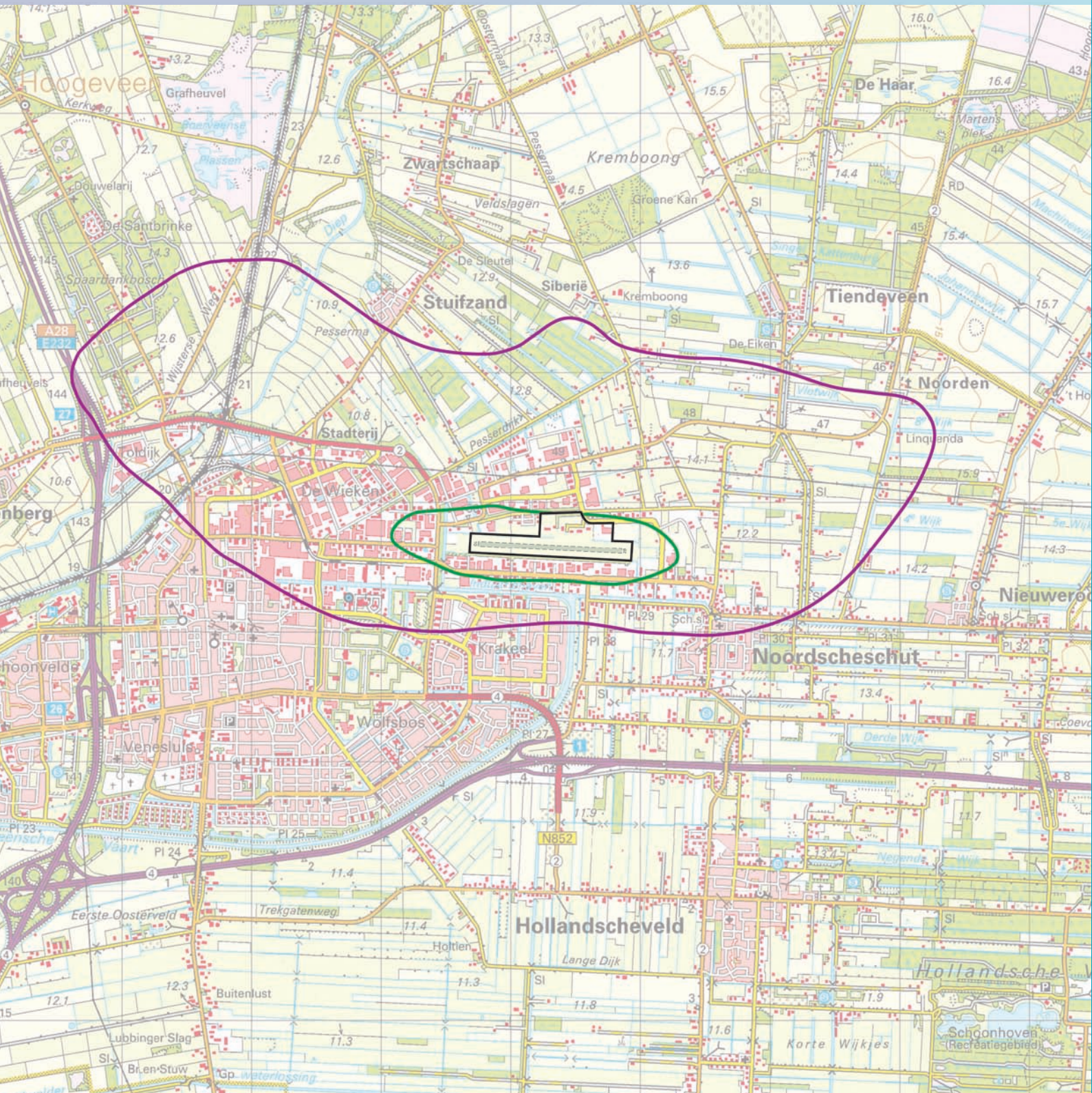
Kaart met aan- en uitvliegroutes

schaal 1 : 50.000



- uitvlieg-routes
- aanvlieg-routes
- zweefsleep-circuit

# Luchthaven Hoogeveen bijlage D



Kaart met de Bkl-geluidszone en de daarbij behorende contouren  
NLR berekeningsnummer 921006-220030

schaal 1 : 40.000



- 47 Bkl geluidszone
- 57 Bkl geluidscontour