

Aanwijzingsbesluit

luchthaven **Midden-Zeeland/Zeeland Airport**

tekst sedert 21 april 2004



De luchthaven Midden-Zeeland is op 13 mei 1970 officieel geopend. De exploitatie van het terrein berust bij Zeeland Airport B.V. Zeeland Airport ligt op Zuid-Beveland, in de buurt van Arnemuiden.

Het luchtverkeer op de luchthaven Midden-Zeeland betreft voornamelijk overlandverkeer, met name het zakelijk verkeer. Het ligt niet in de bedoeling om grotere burgervliegtuigen gebruik te laten maken van het terrein.

Aanwijzing Luchtvaartwet

Aanwijzing luchtvaartterrein Midden-Zeeland 5 augustus 1970 (LT/19499, Stcrt. 1970, 152).

Wijzigingen op de aanwijzing:

- I. Wijzigingsbesluit 20 september 2000 (DGRLD/VI/L 00.350053) (incl. RO-besluit M364). Wijzigingen betreffen artikel 1 en artikelen 2 en 3 worden vervangen door de artikelen 2, 3, 4, 5, 6 en 7.
- II. Beslissing op bezwaar 8 april 2003 (DGL/03.U00914) Wijzigingen betreffen artikel 5, lid 2, er wordt een 3^e lid tussengevoegd onder vernummering van lid 3 tot lid 4, bijlage A en m.b.t. RO-aanwijzing bijlage A vervangen.
- III. Wijzigingsbesluit 11 juli 2003 (DGL/03.U00920). Wijziging betreft artikel 7, lid 2.
- IV. Wijzigingsbesluit 22 augustus 2003 (DGL/03.U00566). Wijziging betreft artikel 7, eerste lid.
- V. Uitspraak Afdeling Bestuursrechtspraak Raad van State 21 april 2004, 200303633/1. Vernietiging artikel 7, lid 1, A-aanwijzing.

Tekst aanwijzing:

Artikel 1

Het terrein als aangegeven in Bijlage B2 bij dit besluit gelegen in de provincie Zeeland, bestaande uit het perceel kadastraal bekend gemeente Arnemuiden, sectie 1, nr 207 (ged.), welk perceel is vernummerd tot gemeente Arnemuiden, sectie 1, nr. 515, wordt ten behoeve van de Zeeland Airport B.V., hierna te noemen exploitant, onder de benaming 'luchtvaartterrein Midden-Zeeland' aangewezen als luchtvaartterrein.

Artikel 2

1. Het luchtvaartterrein Midden-Zeeland wordt aangewezen voor het openbaar nationaal burgerluchtverkeer en voor het burgerluchtverkeer van en naar landen die partij zijn bij het akkoord van Schengen.
2. Het gebruik van het luchtvaartterrein vindt plaats overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften binnen de daglichtperiode onder de ter plaatse geldende zichtweersomstandigheden.

Artikel 3

1. De exploitant stelt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat, onverminderd het recht op vergoeding van kosten, ruimten ter beschikking indien deze nodig worden geacht voor de van rijkswege uit te oefenen diensten ten behoeve van de veiligheid, de regelmaat en de doelmatigheid van het luchtverkeer, alsmede in verband met de handhaving van de geluidszone.
2. De exploitant stelt op het luchtvaartterrein ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat kosteloos grond ter beschikking voor de plaatsing en instandhouding van hulpmiddelen ten behoeve van de veilige uitoefening van het luchtverkeer, alsmede ten behoeve van de handhaving van de geluidszone.
3. De exploitant biedt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat voldoende gelegenheid voor het afhandelen van luchtvaartuigen, passagiers en goederen, onverminderd het recht op vergoeding van kosten.

Artikel 4

1. Het plan in hoofdzaak als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder d, van de Luchtvaartwet, omvat het bepaalde in het tweede tot en met het vierde lid.

2. De beschrijving van de verwachte ontwikkelingen, naar aard en omvang van het luchtverkeer op het luchtvaartterrein Midden-Zeeland en de daarmee samenhangende geluidsbelasting door luchtvaartuigen, alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens die ten grondslag liggen aan de geluidszone als bedoeld in artikel 5, eerste lid, zijn opgenomen bij bijlage B1, behorende bij dit besluit.
3. Op het luchtvaartterrein is gelegen een baan, in de geografische richting 088°-268°, met een lengte van 1.000 meter en een breedte van minimaal 30 meter, met daarbij behorende rijbanen, die voor gebruik door het luchtverkeer is ingedeeld onder codenummer 2 en codeletter B, een en ander zoals vermeld in de Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109), en zoals aangegeven op de kaart in bijlage B2, behorende bij dit besluit, hierna te noemen 'baan 09/27';
4. Het bij de in het vorige lid bedoelde baan behorende luchtverkeerscircuit en de wijze waarop dit wordt genaderd en verlaten is aangegeven op de kaarten, opgenomen in bijlage C, behorende bij dit besluit.
5. Voor het starten vanaf baan 27 moet, indien mogelijk, gebruik gemaakt worden van het verkorte circuit, zoals aangegeven als startprocedure 27v op de kaart in bijlage C. Hiertoe wordt op het startbeen van het luchtverkeerscircuit geklommen naar een hoogte van 200 voet, waarna een rechter klimmende bocht wordt gemaakt, mits deze klimmende bocht vanaf die hoogte op veilige wijze kan worden uitgevoerd en binnen het circuitgebied kan worden gebleven; op een hoogte van 700 voet wordt in horizontale vlucht het rugwindbeen aangevlogen, of wordt het circuitgebied op de in de kaart in bijlage C aangegeven wijze verlaten.
6. Indien het, als gevolg van een ongunstige verhouding tussen gewicht en klimvermogen niet mogelijk is om de in het vijfde lid van dit artikel bedoelde procedure uit te voeren, wordt op het startbeen uitgeklimmen naar een veilige hoogte en wordt het standaard verkeerscircuit binnen het circuitgebied gevolgd, of wordt het circuitgebied op de in de kaart in bijlage C aangegeven wijze verlaten.
7. Voor naderingen op baan 09 wordt een hinderbeperkende naderingsprocedure 09g, aangegeven op de kaart in bijlage C, aanbevolen voor piloten die voldoende geoefend zijn en zeer goed bekend zijn met de lokale omstandigheden, mits de dalende bocht vanaf het indraaipunt op lage hoogte naar het eindnaderingsbeen op veilige wijze kan worden uitgevoerd.
8. Ongeoefende piloten en piloten van zware vliegtuigen die op grotere afstand voor de baan gestabiliseerd moeten zijn, kunnen de standaard-naderingsprocedure 09s, zoals aangegeven op de kaart in bijlage C, uitvoeren.

Artikel 5

1. Rond het luchtvaartterrein geldt een geluidszone als bedoeld in artikel 25, eerste lid, onder b, van de Luchtvaartwet, met een grenswaarde van 47 Bkl en met de geluidscontour behorende bij de waarde 57 Bkl. De 47 Bkl geluidszone met bijbehorende contour is aangegeven op de kaart opgenomen in bijlage A, behorende bij dit besluit.
2. De exploitant staat behalve de vliegtuigbewegingen die vallen binnen de Bkl-geluidszone per gebruiksplanjaar maximaal 400 bewegingen toe met hefschroefvliegtuigen met een maximum startgewicht van 6.000 kg.
3. Luchtvaartuigen met voortstuwingsinstallatie die niet vallen onder lid 1 of 2 zijn niet toegelaten.
4. Het opstijgen met vrije ballonnen van het luchtvaartterrein is enkel toegestaan indien daarvoor toestemming door de exploitant is verleend.

Artikel 6

1. De exploitant laat op het luchtvaartterrein slechts luchtverkeer toe, voorzover de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting buiten de in artikel 5, eerste lid, bedoelde geluidszone, de vastgestelde grenswaarde niet overschrijdt.

2. Indien, ondanks het bepaalde in het eerste lid, een zodanig feitelijk gebruik van het luchtvaartterrein plaats vindt dat een overschrijding van de vastgestelde grenswaarde buiten de in artikel 5, eerste lid, bedoelde geluidszone dreigt, dan wel een overschrijding dreigt van het in artikel 5, tweede lid, bedoelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, is de exploitant gehouden die maatregelen te nemen, die binnen zijn vermogen liggen om overschrijding van die geluidszone, dan wel van het vastgestelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, te voorkomen.
3. Maatregelen als bedoeld in het tweede lid worden genomen overeenkomstig het vigerende gebruiksplan, met inachtneming van het gestelde in artikel 30b, vijfde en zesde lid, van de Luchtvaartwet.
4. De gezagvoerder, dan wel de eigenaar, de houder of de bezitter van een luchtvaartuig, gebruikt, doet of laat het luchtvaartterrein gebruiken, met inachtneming van de in het tweede lid bedoelde maatregelen.

Artikel 7

1. Ten behoeve van de controle op de naleving van de geluidszone en van de in dit besluit opgenomen voorschriften, doet de exploitant binnen één maand na afloop van de eerste periode van zes maanden en binnen één maand na afloop van het gebruiksplanjaar, aan de Minister van Verkeer en Waterstaat opgave van het aantal vliegtuigbewegingen dat in het betreffende halfjaar is uitgevoerd, alsmede van het type vliegtuig, de aard en het tijdstip van de vlucht, alsmede het baangebruik.
2. Het gebruiksplan als bedoeld in artikel 30b van de Luchtvaartwet betreft de periode van 1 januari tot en met 31 december.

Ontheffingen op de aanwijzing

- Ontheffing van 10 september 1970 (LT/20237) op grond van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet voor incidentaal militair gebruik.
- Ontheffing van 22 mei 2003 (DL/Infra/03.540321) op grond van artikel 33, eerste lid, onder a van de Luchtvaartwet voor incidenteel gebruik van de luchthaven door militaire vliegtuigen en militaire helikopters met een maximum van 400 bewegingen per jaar, onder voorwaarden.

Aanwijzing Wet op de Ruimtelijke Ordening

Datum: 20 september 2000

Algemene bepaling

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:
de Minister: de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
de Wet: de Wet op de Ruimtelijke Ordening;
LVW: de Luchtvaartwet;
BGKL: Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart.

Aanwijzingen met betrekking tot bestemmingsplannen

Artikel 2

1. De gemeenteraden zijn onverlet het bepaalde in artikel 38, eerste lid, van de Wet, overeenkomstig het hieromtrent bepaalde in artikel 37, zevende lid van de Wet verplicht binnen een jaar na dagtekening van dit besluit bestemmingsplannen vast te stellen of te herzien voor de gronden, gelegen binnen de op de kaart weergegeven geluidszones, zoals opgenomen in bijlage A van dit besluit.
2. Bij de vaststelling of herziening van de bestemmingsplannen dienen de geluids-

belastinglijnen (contouren), die blijkens de in de bijlage A opgenomen kaart de plangebieden doorlopen, op de bestemmingsplankaarten te worden aangegeven en dient de inhoud van dit besluit in acht te worden genomen bij het vaststellen van de bestemmingsregelingen.

Artikel 3

Ten aanzien van gronden gelegen binnen op de kaart weergegeven geluidszones, zoals opgenomen in bijlage A van dit besluit is het BGKL van toepassing en gelden ten aanzien van nieuwbouw de artikelen 7, 8 en 10 BGKL.

Aanwijzingen met betrekking tot de wijze waarop aan de bestemmingsplannen uitvoering dient te worden gegeven

Artikel 4

Voor geluidsgevoelige objecten gelegen op de gronden binnen de op de kaart weergegeven geluidszones, zoals opgenomen in bijlage A van dit besluit, kan met inachtneming van artikel 9 van het BGKL vervangende nieuwbouw in de plaats worden gesteld.

Aanwijzingen omtrent de wijze en het tijdstip waarop geldelijke steun uit 's Rijks kas wordt verleend

Artikel 5

De kosten die gemoeid zijn met het tot stand brengen of herzien van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 2 komen ten laste van de gemeente.

Artikel 6

De Minister van Verkeer en Waterstaat vergoedt aan de gemeente de kosten van vergoedingen als bedoeld in artikel 49, eerste lid, van de Wet, mits de toekenning daarvan is geschied met instemming van de Minister van Verkeer en Waterstaat of bij een beslissing op een ingesteld beroep.

Bijlagen

Bijlage A: kaart met de geluidszone

Bijlage B1: beschrijving van de verwachte ontwikkeling van het luchtverkeer alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens

Bijlage B2: kaart van het luchtvaartterrein Midden-Zeeland

Bijlage C: kaart met het circuit, de exits en het entrypoint

Bijlage B1

Beschrijving van de verwachte ontwikkeling van het luchtverkeer alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens. (Als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onderdeel d, onder 2 en 3, van de Luchtvaartwet)

Algemeen

Het luchtvaartterrein Midden-Zeeland, geopend in 1970, wordt gebruikt door kleine luchtvaart. Dat betreft een- en tweemotorige vliegtuigen met schroef-aandrijving waarvan het maximum startgewicht in het algemeen niet boven de 6.000 kg ligt, en daarnaast lichte hefschroefvliegtuigen. Het luchtverkeer wordt met name ingevuld vanuit de zakenluchtvaart (zowel met eigen vervoer als taxi-luchtvaart) vanuit het lesverkeer en vanuit de recreatieve luchtvaart. Volgens CBS gegevens bestaat 15% uit vluchten met een zakelijk of bedrijfsmatig doel, 30%

uit lesvluchten en 55% uit privé- of recreatief gebruik. Ook (motor)zweefvliegtuigen en ballonnen maken deel uit van het bestaande gebruik door de kleine luchtvaart.

Ontwikkeling zakelijke en overige luchtvaart

De toenemende internationalisering binnen Europa en het wegvallen van de binnengrenzen in de EU geven aan dat groei van de zakenluchtvaart zal plaatsvinden. Daarbij is de mate waarin van groei sprake zal zijn mede afhankelijk van de algemene economische ontwikkelingen. Ook voor luchtvaartterrein Midden-Zeeland wordt een groei van de zaken- en taxiluchtvaart voorzien. De ontwikkeling van de privé- en recreatieve luchtvaart is qua omvang tamelijk constant. In de zonering wordt ruimte gereserveerd voor een groei van het lesverkeer.

Berekening geluidszone

De invoergegevens voor de berekening van de geluidszone bestaan uit:

- aantallen vliegtuigbewegingen (een beweging is een start of landing);
- verdeling van de aantallen over de geluidscategorieën (BGKL);
- de baangebruikspercentages;
- verdeling over de soorten vluchten (terrein, circuit, overland etc.);
- de aan- en uitvliegroutes en het luchtverkeerscircuit, met verdeling van het luchtverkeer over routes en circuit;
- verdeling van het luchtverkeer in de tijd, over het jaar, maand, week en etmaal.

Bij de berekening van de geluidszone is wat betreft het aantal vliegtuigbewegingen uitgegaan van 45.000 bewegingen met vaste vleugelvliegtuigen met schroefaandrijving in het jaar 2010. Bij de berekening zijn vier categorieën vliegtuigen onderscheiden. De voor deze categorieën representatieve vliegtuigtypen zijn:

1	Cessna 150 M	categorie 1	minder dan 72 decibel
2	Cessna 172 M	categorie 2	72-75 decibel
3	Cessna 182 P	categorie 3	75-78 decibel
4	Cessna 310 R	categorie 4	meer dan 78 decibel

Wat betreft het baangebruik is bij de berekening uitgegaan van 20% voor de baan gebruikt in de geografische richting 088° en 80% voor de baan gebruikt in de geografische richting 268°. De geluidszone rond het luchtvaartterrein is aangegeven in bijlage A.

Ke-verkeer

Het luchtvaartterrein Midden-Zeeland wordt eveneens gebruikt door hefschroefvliegtuigen. In de aanwijzing van het luchtvaartterrein Midden-Zeeland is een aantal van 400 bewegingen per jaar met hefschroefvliegtuigen als maximum toelaatbaar aantal bewegingen vastgelegd.

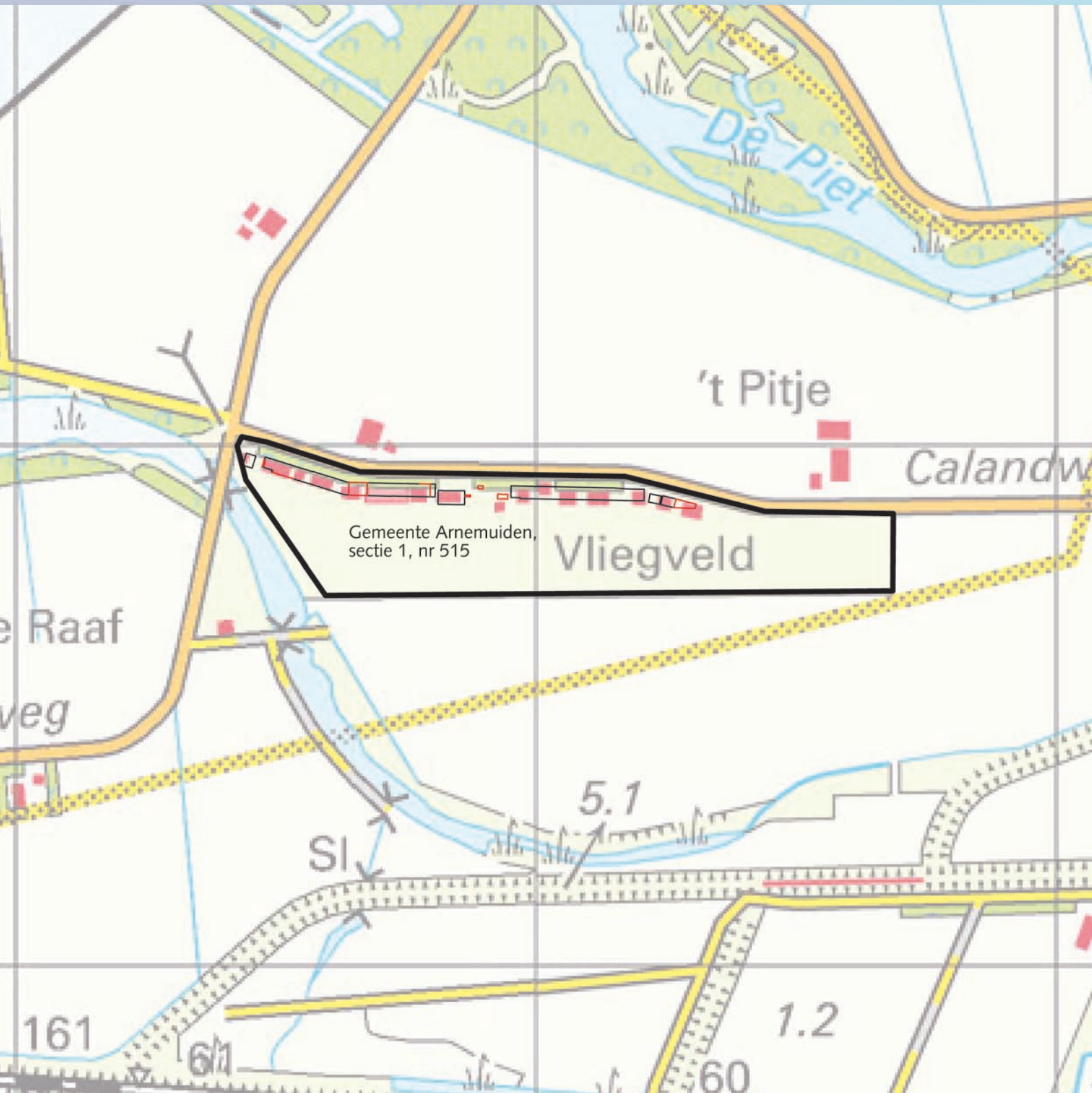
luchthaven Midden-Zeeland



Het luchtvaartterrein in de regio

schaal 1 : 100.000





Kaart met kadastrale aanduidingen

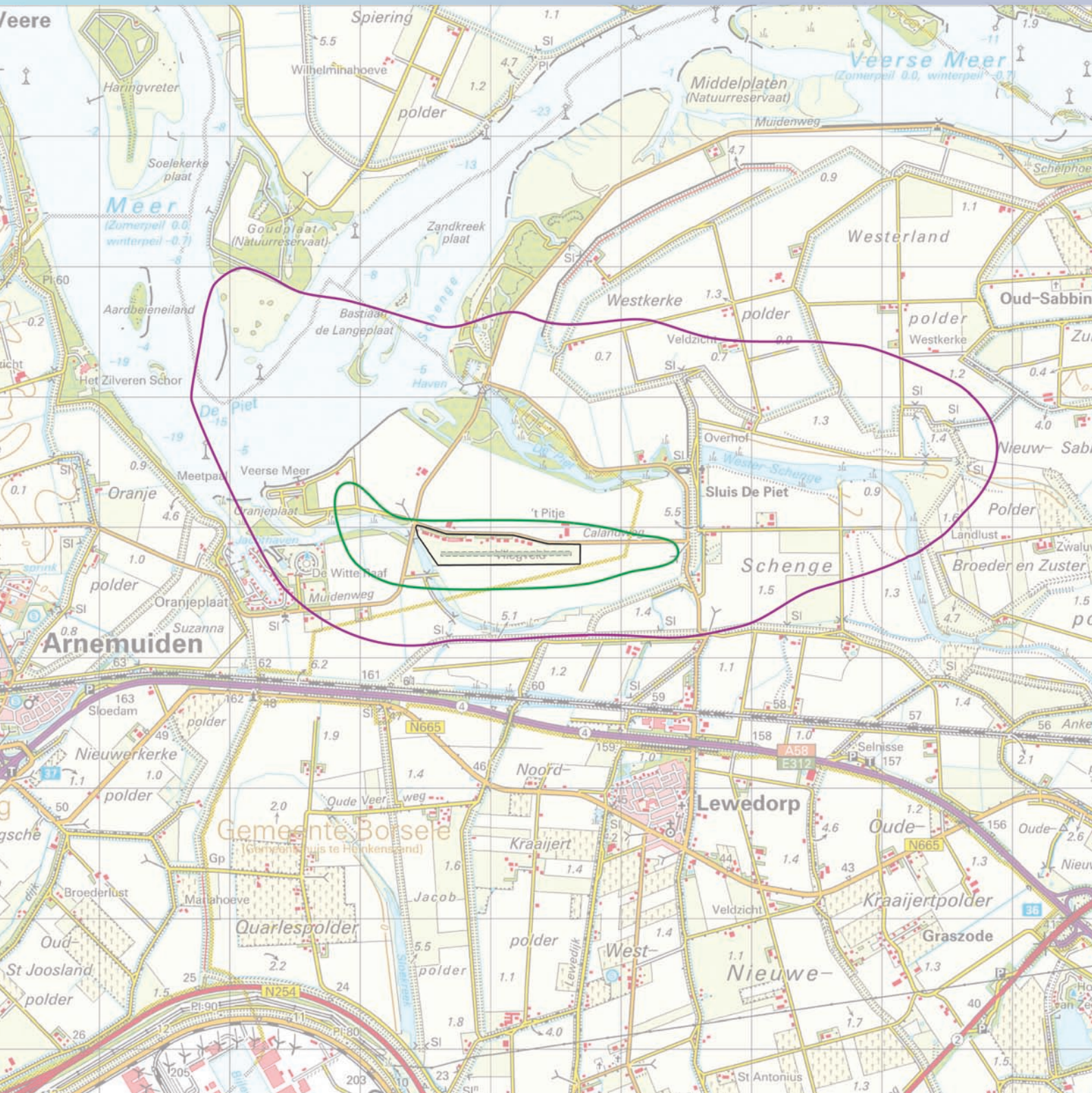
schaal 1 : 50.000



— grens luchtvaartterrein en kadastraal perceel*

*) perceelnummer gewijzigd in 515

Luchthaven Midden-Zeeland bijlage A



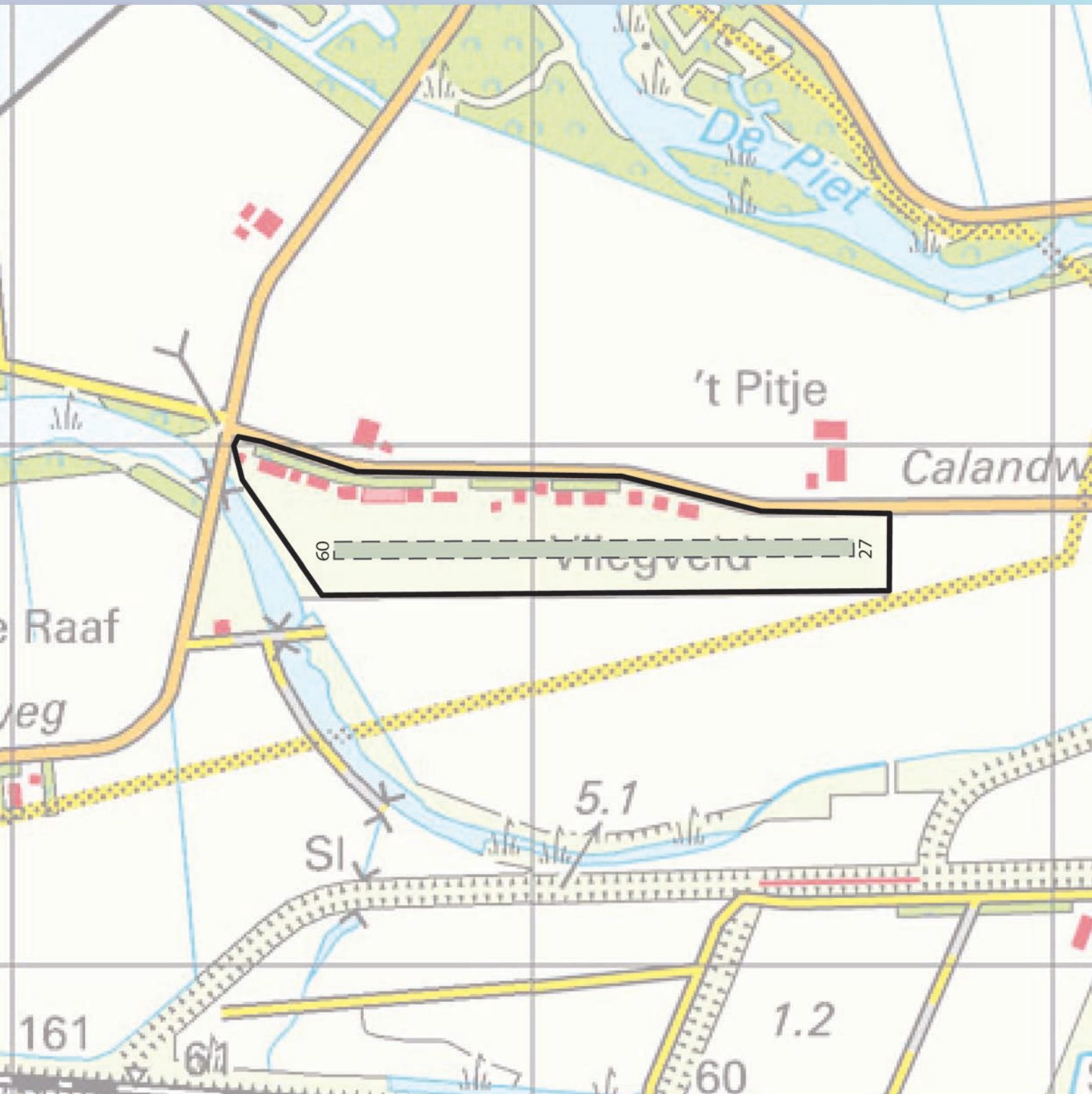
Bkl-geluidscontouren

NLR berekeningsnummer 020905-160000

schaal 1 : 40.000



-  47 Bkl geluidszone
-  57 Bkl geluidscontour



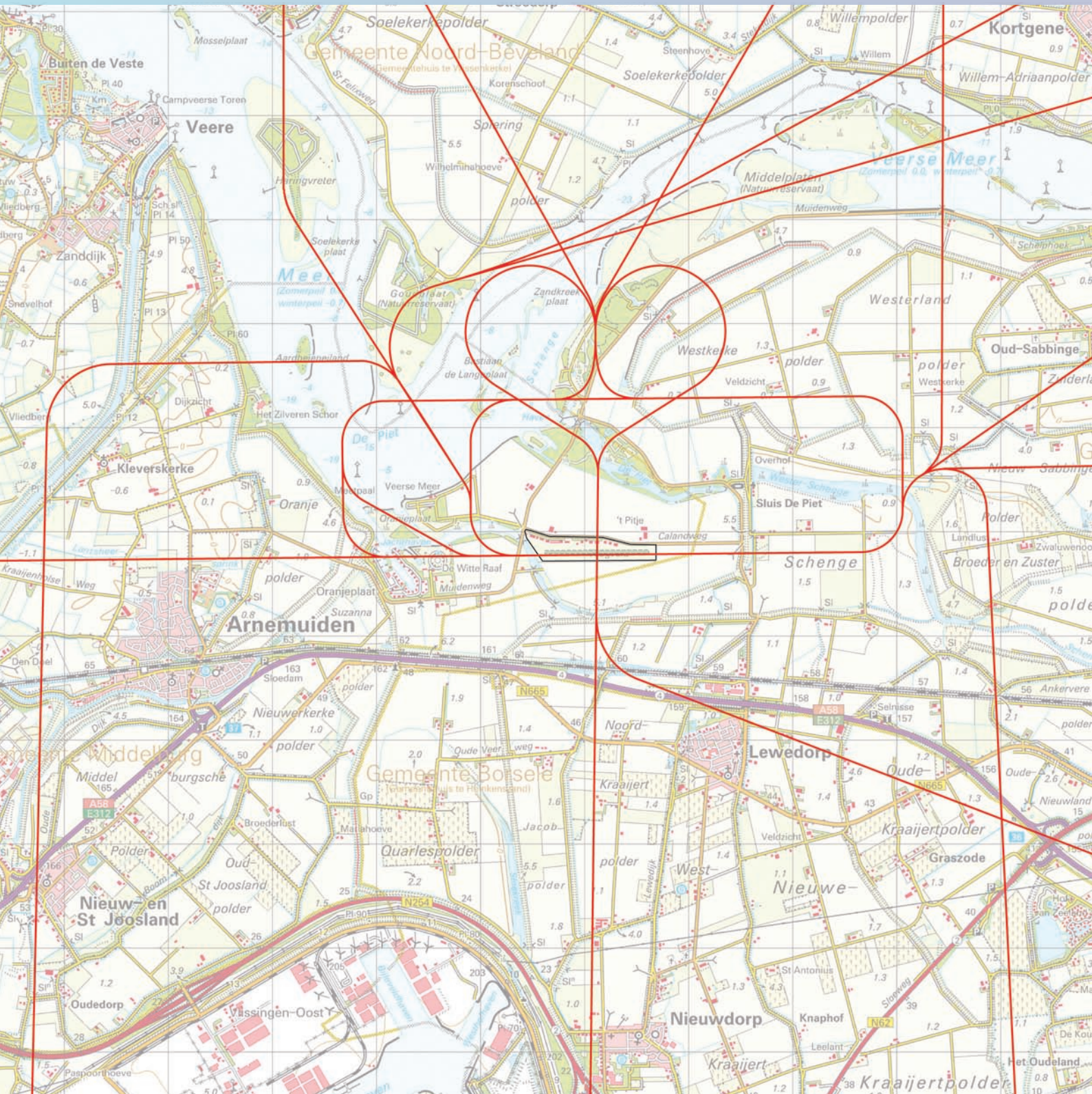
Kaart van het luchtvaartterrein

schaal 1 : 10.000



- grens luchtvaartterrein
- - - - - onverharde baan

Luchthaven Midden-Zeeland bijlage C



Kaart met het circuit, de exits en het entrypoint

schaal 1 : 50.000



— aan- en uitvliegroutes