

Aanwijzingsbesluit

luchthaven **Seppe**

tekst sedert 22 augustus 2003



Op 28 augustus 1949 werd de luchthaven in gebruikgenomen als zweefvliegveld. Vanaf 14 juli 1961 kunnen ook motorvliegtuigen gebruik van het terrein maken. In 1966 werd de luchthaven uitgebreid, geheel geëgaliseerd en opnieuw ingezaaid. In 1990 is de grasbaan uitgebreid met 250 meter in oostelijke richting. De uitgebreide baan is in gebruikgenomen na de vaststelling van de geluidszone in 1996. Luchthaven Seppe is centraal gelegen in West Brabant in de gemeente Halderberge, tussen Roosendaal en Etten-Leur.

De exploitant is Seppe Airport NV.

Aanwijzing Luchtvaartwet

Aanwijzing luchthaven Seppe 15 oktober 1996, DGRDL/VI/L. 96.006779 (Stcrt. 1996, 199) (incl. RO-aanwijzing M413).

Wijzigingen op de aanwijzing (verwerkt t/m 22 augustus 2003):

- I. Uitspraak voorlopige voorziening Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 15 februari 1997. Afwijzing verzoek om voorlopige voorziening.
- II. Beslissing op bezwaar 6 mei 1997, DGRDL/JBZ/L.97.720099 t/m DGRDL/JBZ/L.97.720109.
- III. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 6 augustus 1998, E01.97.0268. Beroepen gegrond, vernietiging beslissing op bezwaar.
- IV. Wijzigingsbesluit 9 december 1999, DGRDL/VI/L. 99.350220 (Stcrt. 2000, 4). Wijziging ten behoeve van aanpassing van geluidszone van 50 naar 47 Bkl. Wijziging betreft vervangen artikel 6, eerste lid, '50' door '47' en bijlage D.
- V. Beslissing op bezwaar 28 april 2000, DGRDL/JBZ/L. 99.210480, DGRDL/JBZ/L. 99.210481, DGRDL/JBZ/L. 99.210483 en DGRDL/JBZ/L. 99.210484 (incl. Beslissing op bezwaar tegen RO-aanwijzing). Bezwaren worden ongegrond verklaard. De aangewezen luchthaven Seppe stemt overeen met een van kracht zijnd plan als bedoeld in artikel 2a WRO. Het bestreden besluit wordt gehandhaafd.
- VI. Wijzigingsbesluit 14 juli 2000, DGRDL/VI/L. 00.350052 (Stcrt. 27 juli 2000, nr. 2000, 143). Deze wijziging is gedaan ten behoeve van baanverharding en aanpassing gebruiksplanperiode. Wijzigingen betreffen artikel 4, tweede lid, artikel 7, tweede lid en bijlage B.
- VII. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 29 augustus 2000, 200002721/2. Verzoek om voorlopige voorziening toegewezen met betrekking tot maximum aantal vliegbewegingen binnen 47 Bkl.
- VIII. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 5 december 2001, 20002721/1. Beroep gegrond, vernietiging beslissing op bezwaar A-aanwijzing met betrekking tot geluidszone en RO-aanwijzing geheel.
- IX. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 28 maart 2002, 200201700/3. Beroep gegrond, vernietiging besluit en gelasten nieuw besluit te nemen binnen 6 weken.
- X. Beslissing op bezwaar 3 juni 2002, DGL 02.421431/ 02.421433/ 02.421434/ 02.421435/ 02.421436/ 02.421437. Bezwaren met betrekking tot geluidszone gegrond. Vervangen bijlagen B en D. Overige bezwaren ongegrond en voor het overige handhaven besluit.
- XI. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 25 september 2002, 200200984/1. Afwijzing verzoek om herziening van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 5 december 2001 (zie VIII).
- XII. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 5 november 2002, 200203493/2. Afwijzing verzoek om voorlopige voorziening.
- XIII. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 28 mei 2003, 200203493/1. Beroepen niet-ontvankelijk en ongegrond, dus handhaven

bestreden besluiten (geen wijzigingen in aanwijzing).

XIV. Wijzigingsbesluit 22 augustus 2003, DGL/03.U00566. Wijziging betreft vervanging artikel 7, eerste lid.

Tekst aanwijzing:

Artikel 1

1. Aangewezen wordt het luchtvaartterrein Seppe, gelegen in de gemeente Halderberge (voorheen gemeente Hoeven) in de provincie Noord-Brabant, ten behoeve van de NV Vliegveld Seppe*, hierna te noemen exploitant.
2. Tot het luchtvaartterrein Seppe behoren de percelen en perceelsgedeelten die met opgave van de kadastrale aanduidingen zijn aangegeven in bijlage A, behorende bij dit besluit;
3. De percelen en perceelsgedeelten zijn onder vermelding van de gegevens bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder b en c, van de Luchtvaartwet, aangegeven in de lijst opgenomen bij bijlage A, behorende bij dit besluit.

Artikel 2

1. Deze aanwijzing heeft betrekking op het openbaar nationaal- en internationaal burgerluchtverkeer.
2. Het gebruik van het luchtvaartterrein vindt plaats overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften, binnen de daglichtperiode onder de ter plaatse geldende zichtweersomstandigheden.

Artikel 3

1. De exploitant stelt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat, onverminderd het recht op vergoeding van kosten, lokalen ter beschikking indien deze nodig worden geacht voor de van rijkswege uit te oefenen diensten ten behoeve van een veilig, ordelijk en vlot verloop van het luchtverkeer.
2. De exploitant stelt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat kosteloos grond ter beschikking voor de plaatsing en instandhouding van elektronische en meteorologische hulpmiddelen en de daarbij behorende werken ten dienste van het luchtverkeer, indien zulks van rijkswege noodzakelijk wordt geoordeeld.
3. De exploitant biedt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat voldoende gelegenheid voor het afhandelen van luchtreizigers en goederen, onverminderd het recht op vergoeding van kosten.

Artikel 4

1. Het plan in hoofdzaak als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder d, van de Luchtvaartwet, omvat het bepaalde in het tweede tot en met het vierde lid.
2. In het landingsterrein is gelegen een verharde baan in de geografische richting 066° - 246°, met een lengte van 830 meter en een breedte van 23 meter, met daarbij behorende rijbanen, en voor het luchtverkeer ingedeeld in codenummer 2 en codeletter B, zoals vermeld in de Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109), een en ander zoals aangegeven in bijlage B, behorende bij dit besluit.
3. De bij de in het vorige lid bedoelde baan behorende luchtverkeerscircuit en de wijze waarop dit moet worden genaderd en verlaten, is aangegeven op de kaart, opgenomen in bijlage C, behorende bij dit besluit.
4. De beschrijving van de verwachte ontwikkelingen, naar aard en omvang van het luchtverkeer op het luchtvaartterrein Seppe, en de daarmee samenhangende geluidsbelasting door vliegtuigen, alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens zijn opgenomen bij bijlage B, behorende bij dit besluit.

Artikel 5

1. De exploitant laat op het luchtvaartterrein slechts luchtverkeer toe, voorzover de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting de in artikel 6 bedoelde geluidszone, niet overschrijdt.
2. Indien, ondanks het bepaalde in het eerste lid, een zodanig feitelijk gebruik

*) exploitant sinds
1 januari 2008 is
Seppe Airport NV

van het luchtvaartterrein plaats vindt dat een overschrijding van de in artikel 6 bedoelde geluidszone dreigt, dan wel een overschrijding dreigt van het in artikel 6, tweede lid, bedoelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, is de exploitant gehouden die maatregelen te nemen, die binnen zijn vermogen liggen om overschrijding van die geluidszone, dan wel het vastgestelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, te voorkomen.

3. Maatregelen als bedoeld in het tweede lid worden genomen, overeenkomstig het vigerende gebruiksplan, met inachtneming van het gestelde in artikel 30b, vijfde en zesde lid van de Luchtvaartwet.
4. Van een dreigende overschrijding, als bedoeld in het tweede lid is sprake, indien de geluidsbelasting behorende bij het feitelijk gebruik in een periode van zes maanden of langer vanaf de ingangsdatum van het geldende gebruiksplan, gevoegd bij de volgens het gebruiksplan voorziene geluidsbelasting in het resterende deel van de lopende gebruiksplan-periode, de geluidszone als bedoeld in artikel 6 overschrijdt.
5. De gezagvoerder dan wel de eigenaar, de houder of de bezitter van een luchtvaartuig, gebruikt, doet of laat het luchtvaartterrein gebruiken, met inachtneming van de in het tweede en derde lid bedoelde maatregelen en het gestelde in artikel 7.

Artikel 6

1. De 47 Bkl geluidszone is de zone die is aangegeven op de kaart in bijlage D, behorende bij dit besluit.
2. De exploitant staat maximaal 900 bewegingen met hefschroefvliegtuigen per jaar toe.

Artikel 7

1. Ten behoeve van het toezicht op de naleving van de geluidszone en de naleving van de in dit besluit opgenomen voorschriften doet de exploitant aan de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat binnen 2 weken na afloop van de periode zoals in het Handhavingsvoorschrift Seppe vermeld, opgave van de gegevens zoals dat is voorgeschreven in het Handhavingsvoorschrift Seppe.
2. Het gebruiksplan als bedoeld in artikel 30b van de Luchtvaartwet betreft de periode van 1 oktober van enig jaar tot 1 oktober van het daarop volgende jaar.

Ontheffingen op de aanwijzing:

- artikel 33, eerste lid, onder a, Lvw: gebruik grasgedeelte parallel aan verharde hoofdbaan t.b.v. vliegtuigen voorzien van een staartslof (Vliegend museum Seppe) (20 maart 2002, DL/Infra/02.540164)
- artikel 33, eerste lid, onder a, Lvw: incidenteel gebruik door militaire vliegtuigen en militaire helikopters met max. 30 bewegingen per jaar (7 maart 2003, DL/Infra/03.540234).

Aanwijzing Wet op de Ruimtelijke Ordening

Aanwijzingen ex artikel 26 Luchtvaartwet juncto artikel 37 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening inzake de geluidszone rond het luchtvaartterrein Seppe

Besluit d.d. 15 oktober 1996

Aanwijzingen met betrekking tot bestemmingsplannen

Artikel 1

De gemeenteraden zijn conform het hieromtrent bepaalde in artikel 37, zevende lid van de Wet op de Ruimtelijke Ordening verplicht binnen een jaar na dagtekening van dit besluit bestemmingsplannen vast te stellen of te herzien voor de gronden, gelegen binnen de op bijlage A van dit besluit weergegeven geluidszones.

Indien tegen dit besluit of het bijbehorende, gelijktijdig genomen besluit ex artikel 27 Luchtvaartwet van de minister van Verkeer en Waterstaat of enkel tegen vorengenoemde besluit van de minister van Verkeer en Waterstaat binnen de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bij de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, vangt vorengenoemde verplichting niet aan voordat en voorzover op dat verzoek afwijzend is beslist.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 38, eerste lid, van de WRO besluit de gemeenteraad zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen zes weken na het ontstaan van eerdergenoemde verplichting, omtrent medewerking aan de opgedragen vaststelling of herziening van de bestemmingsplannen.

Bij de vaststelling of herziening' van de bestemmingsplannen dienen de geluidsbelastinglijnen (contouren), die blijkens de eerdergenoemde bijlage A de plangebieden doorlopen, op de bestemmingsplankaarten te worden aangegeven en dient de inhoud van dit besluit in acht te worden genomen bij het vaststellen van de bestemmingsregelingen.

Artikel 2

Ten aanzien van gronden, die volgens de plankaart een geluidsbelasting onder vinden van:

- a. meer dan zestig bkl, mogen geen bestemmingsregelingen worden opgenomen, die nieuwe geluidsgevoelige objecten toelaten;
- b. meer dan vijftig doch niet meer dan zestig bkl, mogen geen bestemmingsregelingen worden opgenomen, die nieuwe geluidsgevoelige objecten toelaten, behoudens de gevallen waarvoor de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer een hogere waarde heeft vastgesteld, als bedoeld in artikel 7, tweede lid van het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart;
- c. meer dan vijftig bkl doch niet meer dan zestig bkl, mogen op grond van bestaande bestemmingsregelingen toelaatbare geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd indien de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer een hogere waarde heeft vastgesteld als bedoeld in artikel 10, eerste lid van het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart.

Aanwijzingen met betrekking tot de wijze waarop aan de bestemmingsplannen uitvoering dient te worden gegeven

Artikel 3

Voor geluidsgevoelige objecten gelegen op gronden als bedoeld in artikel 2 kan met inachtneming van artikel 9 van het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart vervangende nieuwbouw in de plaats worden gesteld.

Aanwijzingen omtrent de wijze en het tijdstip waarop geldelijke steun uit 's Rijks kas wordt verleend

Artikel 4

De kosten die zijn gemoeid met het tot stand brengen of herzien van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 1 komen ten laste van de gemeente.

Artikel 5

De Minister van Verkeer en Waterstaat vergoedt aan de gemeente de kosten van vergoedingen bedoeld in artikel 49 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, mits de toekenning daarvan is geschied met instemming van de Minister van Verkeer en Waterstaat of bij een beslissing op een krachtens artikel 49 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening ingesteld beroep.

Bijlagen

Bijlage A: Kadastrale kaart van het luchtvaartterrein Seppe en lijst met kadastrale aanduidingen

Bijlage B: Kaart van het luchtvaartterrein Seppe en een beschrijving van de ontwikkeling van het luchtverkeer alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens

Bijlage C: Kaart met het circuitpad alsmede de beide exitpoints en het entypoint

Bijlage D: Kaart met de geluidszone (d.d. 3 / 18 juni 2002)

Bijlage B2 (aangepast naar situatie 2007)

Beschrijving van de verwachte ontwikkeling van het luchtverkeer alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens (als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onderdeel d, onder 2 en 3, van de Luchtvaartwet)

Het luchtverkeer op luchtvaartterrein Seppe bestaat vooral uit kleine luchtvaart. Het betreft één- en tweemotorige vleugelvliegtuigen met schroefaandrijving, waarvan het maximum startgewicht ligt beneden de 6.000 kg. Daarnaast is er beperkt gebruik van hefschroefvliegtuigen (maximaal 900 vliegbewegingen per jaar). Het luchtverkeer kan worden onderverdeeld naar de vervoersluchtvaart, waaronder taxiluchtvaart, eigen vervoer, (ambulance-) en politievluichten, het lesverkeer en de recreatieve luchtvaart. De sterke groei van 1985 tot 1989 deed zich vooral voor in het lesverkeer. Sinds dat jaar ligt de omvang van het verkeer tussen de 50.000 en 60.000 vliegtuigbewegingen per jaar. In de periode 2006 – 2008 is het aantal vliegbewegingen ongeveer 50.000 per jaar.

De toenemende internationalisering binnen Europa en het wegvallen van de (binnen)grenzen in de EG geven aan dat groei van de zakenluchtvaart zal plaatsvinden. Daarbij is de mate waarin van groei sprake zal zijn mede afhankelijk van de algemene economische ontwikkelingen.

Bij de berekening van de geluidszone is wat betreft het aantal vliegtuigbewegingen ten tijde van de aanwijzing in 1996 uitgegaan van 70.000 bewegingen met vaste vleugelvliegtuigen met schroefaandrijving. Bij besluiten van 3 juni 2002 respectievelijk 18 juni 2002 van de Ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer is de geluidzone gebaseerd op 58.000 vliegbewegingen per jaar.

Er worden 8 categorieën vliegtuigen onderscheiden. De voor deze categorieën representatieve vliegtuigtypen zijn:

Categorie	geluidsbelasting (vlg hst VI)	geluidsbelasting (vlg hst 10)	aantallen en percentage bewegingen (conform aanwijzing 3/18 juni '02)	
S	sproeivliegtuigen	sproeivliegtuigen	0	0
1	> 78 dB(A)	> 82,3 dB(A)	1.726	3
2	75 t/m 78 dB(A)	79,6 t/m 82,3 dB(A)	1.726	3
3	72 t/m 75 dB(A)	76,9 t/m 79,6 dB(A)	8.678	15
4	69 t/m 72 dB(A)	74,2 t/m 76,9 dB(A)	5.774	10
5	66 t/m 69 dB(A)	71,6 t/m 74,2 dB(A)	18.010	31
6	63 t/m 66 dB(A)	68,9 t/m 71,6 dB(A)	18.614	32
7	60 t/m 63 dB(A)	66,2 t/m 68,9 dB(A)	2.328	4
8	< 60 dB(A)	< 66,2 dB(A)	1.148	2
			58.004	100

Wat betreft het baangebruik is uitgegaan van maximaal 50% baangebruik in de geografische richting 066° en maximaal 70% in de richting 246°. Zie verder het NLR-rapport NLR-CR-2002-653, waarin de invoergegevens nader zijn gedetailleerd en het vliegpad is opgenomen. De geluidszone rond het luchtvaartterrein is aangegeven in bijlage D. In deze aanwijzing is een maximum toelaatbaar aantal van 900 bewegingen per jaar met hefschroefvliegtuigen vastgelegd.

luchthaven Seppe

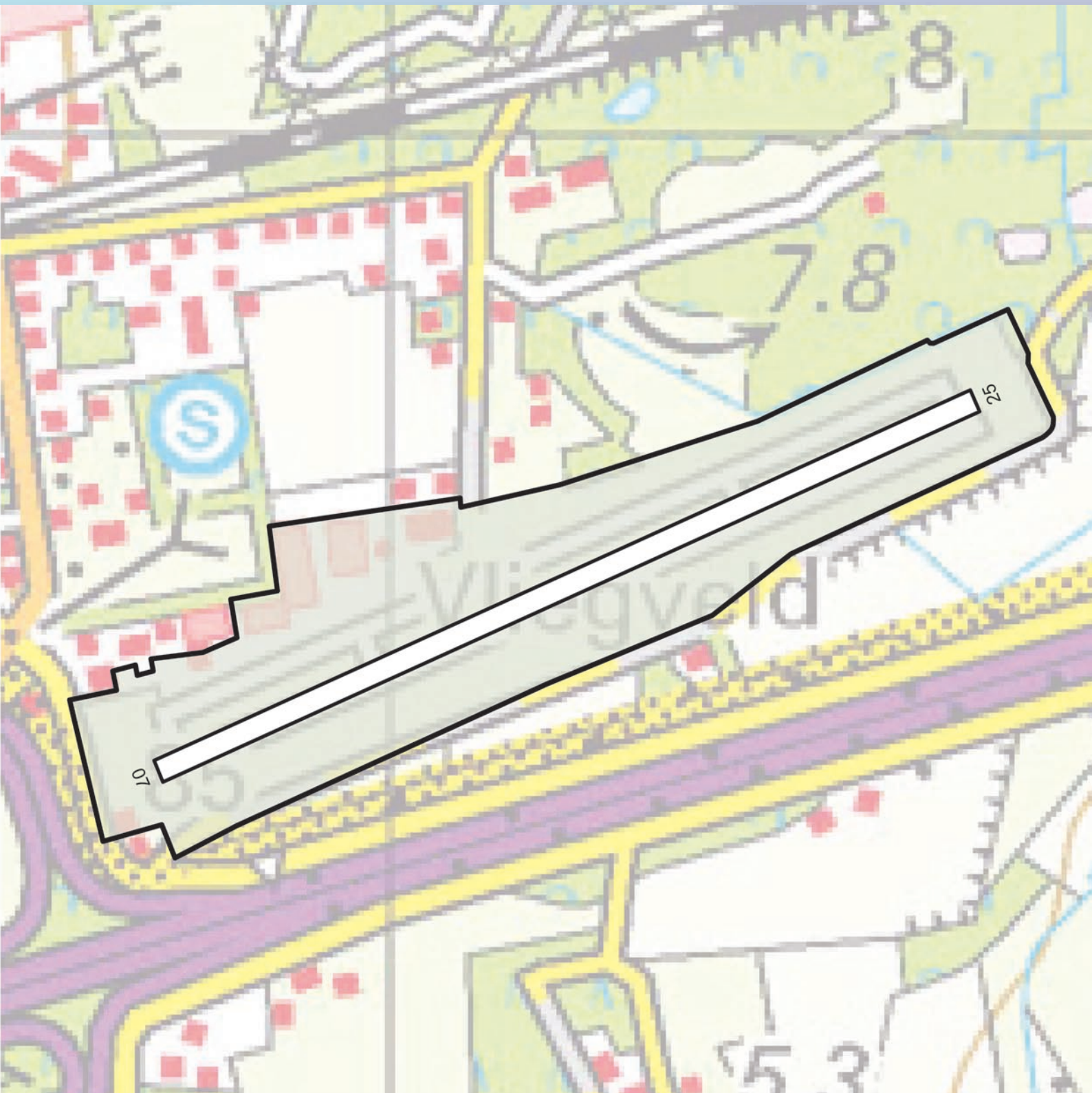


Het luchtvaartterrein in de regio

schaal 1 : 100.000



luchthaven Seppe bijlage B



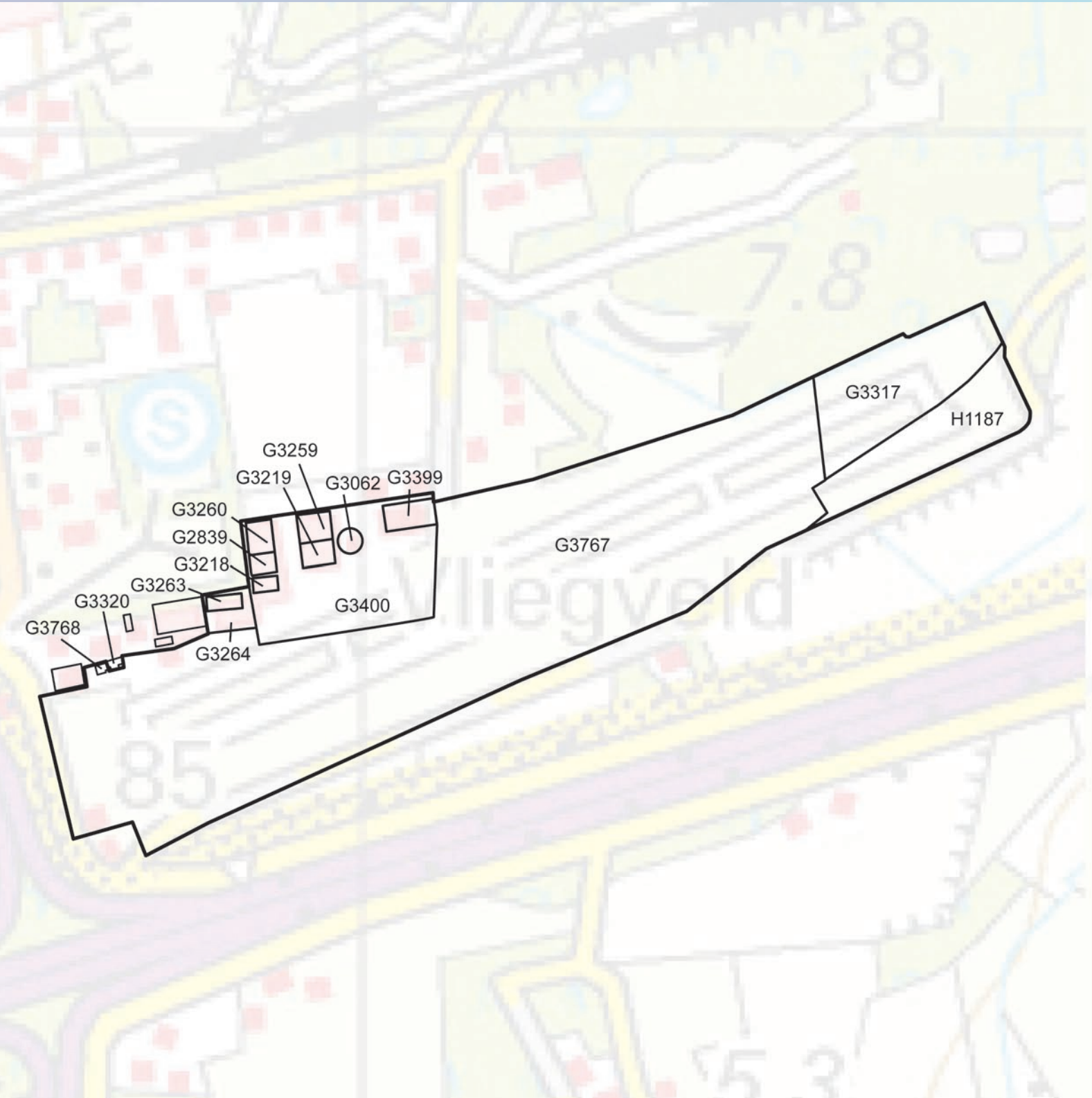
Kaart van het luchtvaartterrein Seppe

schaal 1 : 5.000



- grens luchtvaartterrein
- verharde baan

luchthaven Seppe bijlage A



Kadastrale kaart van het luchtvaartterrein Seppe

schaal 1 : 5.000



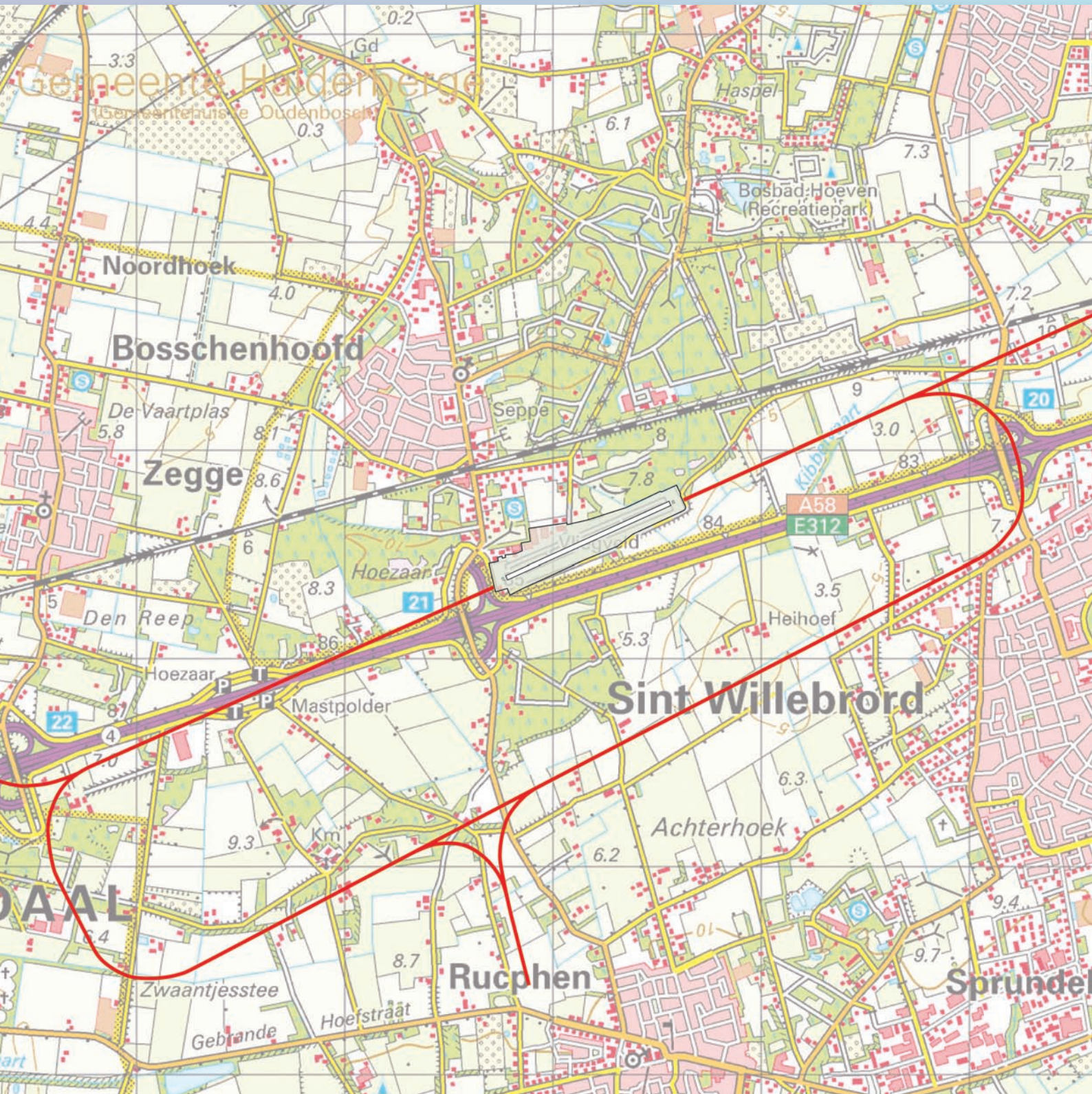
- grens luchtvaartterrein
- grens kadastraal perceel

Luchthaven Seppe bijlage A2

Bijlage A2: Lijst met kadastrale aanduidingen

Volgnr. Kad. sectie en nr.	Totale grootte in ha	Eigenaar	Erfpacht
1 G 3767	12.17.14	N.V. Vliegveld Seppe	
2 G 3264	8.40	N.V. Vliegveld Seppe	
3 G 3400	1.66.05	N.V. Vliegveld Seppe	
4 G 3317	1.47.00	N.V. Vliegveld Seppe	
5 H 1187	1.15.80	N.V. Vliegveld Seppe	
6 G 3263	5.70	idem	dhr. M.Th.A. van der Horst
7 G 3218	3.88	idem	Flying Farmers
8 G 2839	4.95	idem	Mastenbroek Aeroskill BV
9 G 3260	8.10	idem	Mastenbroek Aeroskill BV
10 G 3219	7.80	idem	dhr. M.Th.A. van der Horst
11 G 3259	8.38	idem	dhr. M.Th.A. van der Horst
12 G 3399	12.64	idem	dhr. M.Th.A. van der Horst
13 G 3062	5.00	idem	dhr. M.Th.A. van der Horst
14 G 3320	3.00	idem	Vliegclub Seppe
16 G 3768	1.46	idem	Inter Air Consult NV (Seppe Air Service)
Totaal	17.15.30		

Luchthaven Seppe bijlage C



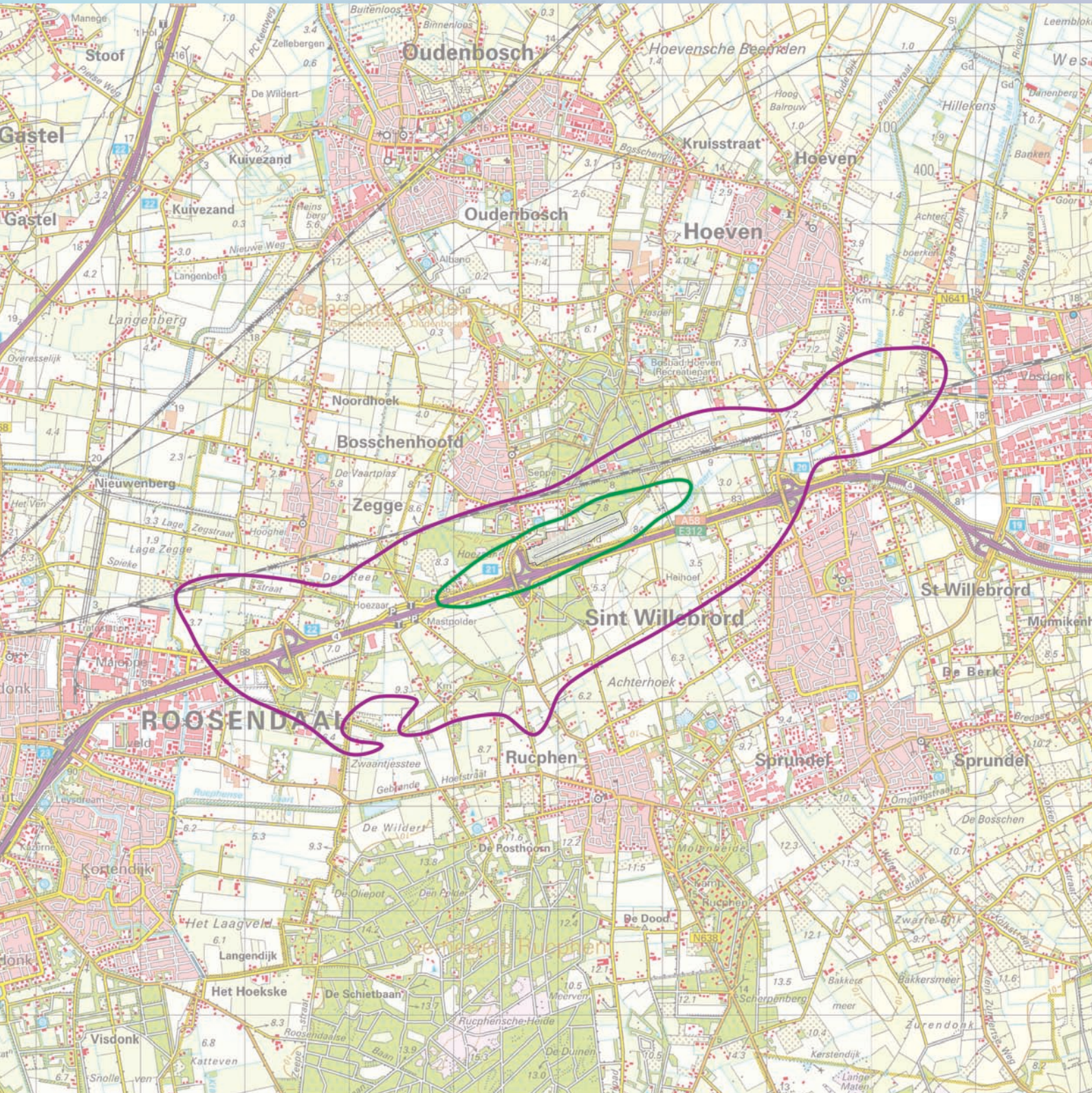
Kaart met het circuit en de aan- en uitvliegroutes

schaal 1 : 25.000



— circuit en aan- en uitvliegroute

Luchthaven Seppe bijlage D





Kaart met de geluidszone

NLR berekeningsnummer 020502-110908

schaal 1 : 50.000



-  47 Bkl geluidszone
-  57 Bkl geluidscoutour