

Besluit



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Datum

8 april 2003

Nummer

DGL/03.U00914

Onderwerp

Wijziging aanwijzingen luchthaven Midden-Zeeland

DIRECTORAAT-GENERAAL

LUCHTVAART

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT en

DE STAATSSECRETARIS VAN VOLKSHUISVESTING RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER,

Gelet op de tegen de luchtvaartwet-aanwijzing van luchthaven Midden-Zeeland, besluit van 20 september 2000, DGRLD/ VI/L 00.350053 en tegen het RO-besluit voor de luchthaven Midden-Zeeland, besluit van 20 september 2000, nr. M364, ingebrachte bezwaren;

BESLUIT:

Artikel I

- 1 Van de bezwaren van appellant Van den Biesen advocaten ten aanzien van de Luchtvaartwet-aanwijzing zijn de bezwaren dat in de aanwijzing dient te worden opgenomen een maximum gewicht van de toegelaten helikopters en dat het gebruik van het vliegveld Midden-Zeeland door straalvliegtuigen uitgesloten moet worden, gegrond en is het bezwaar tegen de gehanteerde baangebruikspercentages gedeeltelijk gegrond. De overige bezwaren ten aanzien van de Luchtvaartwetaanwijzing en ten aanzien van het RO-besluit zijn ongegrond.
- 2 Het bezwaar van appellant W. van Eijk dat alleen een maximum aantal hefschroefvliegtuigen is opgenomen en er geen beperking ten aanzien van de grootte en het gewicht van de hefschroefvliegtuigen is opgenomen, is gegrond. De overige bezwaren zijn ongegrond.
- 3 De bezwaren van de provincie Zeeland zijn niet gegrond.
- 4 De bezwaren van de gemeente Noord-Beveland zijn niet gegrond.
- 5 De bezwaren van de ZLTO zijn niet gegrond.
- 6 De bezwaren van de RECRON zijn niet ontvankelijk.



Artikel II

De Luchtvaartwet-aanwijzing van luchthaven Midden-Zeeland, besluit van 20 september 2000, DGRLD/VI/L 00.350053 wordt als volgt gewijzigd:

- A In artikel 5 wordt het tweede lid vervangen door:
2. 'De exploitant staat behalve de vliegtuigbewegingen die vallen binnen de bkl-geluidszone per gebruiksplanjaar maximaal 400 bewegingen toe met hefschroefvliegtuigen met een maximum startgewicht van 6.000 kg.'
- B Aan artikel 5 wordt een derde lid tussengevoegd onder vernummering van lid 3 tot lid 4:
3. 'Luchtvaartuigen met voortstuwingsinstallatie die niet vallen onder lid 1 of 2 zijn niet toegelaten.'
- C Bijlage A bij de aanwijzing van luchthaven Midden-Zeeland wordt vervangen door de kaart in de bijlage bij dit besluit.

Artikel III

In de RO-aanwijzingen aan de gemeenten Goes, Middelburg en Noord-Beveland van 20 september 2000, nr. M364, wordt de kaart in bijlage A vervangen door de kaart in de bijlage bij dit besluit.

Artikel IV

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M.H. Schultz van Haegen', is written over a horizontal line.

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

DE STAATSSECRETARIS VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P.L.B.A. van Geel', is written over a horizontal line.

dhc. P.L.B.A. van Geel