

## **Aanwijzingsbesluit luchthaven Hilversum (sedert 14 november 2007)**

Aanwijzing 17 maart 1961, LT/11443 (Stcrt. 1961/60).

Wijzigingen op de aanwijzing:

- I. Beschikking 15 november 1978, LT/L 25258 (betreffende het laten opstijgen van ballonnen).
- II. Wijzigingsbesluit 14 april 1982, LV/L 21836, wijziging had betrekking op wijziging tenaamstelling: "Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart" wordt gewijzigd in "de Stichting Vliegveld Hilversum".
- III. Wijzigingsbesluit 26 april 1983, LV/L 22135 (Stcrt. 1983, 112).
- IV. Wijzigingsbesluit 16 april 2003, DGL/03.U01036 (Stcrt. 28 april 2003, nr. 2003, 82 en 1 mei 2003, nr. 2003, 83), wijziging betreft vervanging van artikelen 2 tot en met 4 door de artikelen 2 tot en met 10. Tevens worden de beschikking van 15 november 1978, LT/L 25258 (betreffende het laten opstijgen van ballonnen) en de beschikking van 26 april 1983, LV/L 22135 (Stcrt. 1983, 112) ingetrokken.
- V. Beslissing op bezwaar 29 juni 2006, HDJZ/LUV/2006-983. Wijzigingen betreffen artikel 6, tweede lid, zinsnede "maximaal 1.500 bewegingen" wordt vervangen door "maximaal 2.000 bewegingen" en artikel 6, derde lid, komt te vervallen.
- VI. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 14 november 2007, 200607138/1, beroep ongegrond, beslissing op bezwaar blijft in stand.

Tekst aanwijzing:

### Artikel 1

Het terrein, als aangegeven op de bij deze beschikking behorende kaart (gemarkt bijlage A), gelegen in de provincie Noord-Holland, bestaande uit de percelen, kadastraal bekend gemeente Hilversum, sectie H, nrs. 1265, 1267, 415 tot en met 419 en 420 (ged.), welke percelen zijn vernummerd tot gemeente Hilversum, sectie H, nrs. 3543 en 3544, wordt ten behoeve van de Stichting Vliegveld Hilversum, hierna te noemen: exploitant, onder de benaming luchtvaartterrein Hilversum aangewezen als luchtvaartterrein.

### Artikel 2

1. Deze aanwijzing heeft betrekking op het openbaar nationaal- en internationaal burgerluchtverkeer.
2. Het gebruik van het luchtvaartterrein vindt plaats overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften, binnen de daglichtperiode onder de ter plaatse geldende zichtweersomstandigheden en met in achtneming van de artikelen 6, 7 en 8 van dit besluit.

### Artikel 3

1. De exploitant stelt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat onverminderd het recht op vergoeding van kosten, lokalen ter beschikking indien deze nodig worden geacht voor de van rijkswege uit te oefenen diensten ten behoeve van de veiligheid, de regelmaat en de doelmatigheid van het luchtverkeer.
2. De exploitant stelt op het luchtvaartterrein ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat kosteloos grond ter beschikking voor de plaatsing en instandhouding van elektronische en meteorologische hulpmiddelen en de daarbij behorende werken ten dienste van het luchtverkeer, indien zulks van rijkswege noodzakelijk wordt geoordeeld.
3. De exploitant biedt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat voldoende gelegenheid voor het afhandelen van luchtreizigers en goederen, onverminderd het recht op vergoeding van kosten.

### Artikel 4

1. Het plan in hoofdzaak als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder d, van de Luchtvaartwet, omvat het bepaalde in het tweede tot en met het vierde lid.
2. In het landingsterrein zijn gelegen:
  - a. een onverharde start- en landingsbaan, gelegen in de geografische richting 066° - 246°, met een lengte van 600 meter en een breedte van tenminste 25 meter, met daarbij behorende rijbanen, en voor het luchtverkeer ingedeeld in codenummer 1 en codeletter B;
  - b. een onverharde start- en landingsbaan, gelegen in de geografische richting 183° - 003°, met een lengte van 730 meter en een breedte van tenminste 25 meter, met daarbij behorende rijbanen, eveneens voor het luchtverkeer ingedeeld in codenummer 1 en codeletter B;
  - c. een onverharde start- en landingsbaan, gelegen in de geografische richting 126° - 306°, met een lengte van 730 meter en een breedte van tenminste 25 meter, met daarbij behorende rijbanen, eveneens voor het luchtverkeer ingedeeld in codenummer 1 en codeletter B1; een en ander zoals vermeld in de Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109), en zoals aangegeven op de kaart in bijlage B behorende bij dit besluit;
  - d. drie zweefvliegbanen gelegen in de geografische richting 066°-246°, in de geografische richting 183°-003° en in de geografische richting 126°-306°, een en ander zoals aangegeven op de kaart in bijlage B behorende bij dit besluit.
3. De bij de in het vorige lid onder a, b en c bedoelde start- en landingsbanen behorende aan- en uitvliegroutes, zoals deze voor de berekening van de geluidszone, bedoeld in artikel 6, zijn gehanteerd, zijn aangegeven in de bijlagen C1, C2, C3, C4, C5 en C6 behorende bij dit besluit.
4. De beschrijving van de verwachte ontwikkelingen naar aard en omvang van het luchtverkeer op het luchtvaartterrein Hilversum en de daarmee samenhangende geluidsbelasting door vliegtuigen, alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens, zijn opgenomen in bijlage B2, behorende bij dit besluit.

### Artikel 5

1. De exploitant laat, met inachtneming van het gestelde in artikel 6, op het luchtvaartterrein slechts luchtverkeer toe, voorzover de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting de in artikel 6, eerste lid bedoelde geluidszone niet overschrijdt.
2. Indien, ondanks het bepaalde in het eerste lid, een zodanig feitelijk gebruik van het luchtvaartterrein plaats vindt dat een overschrijding van de in artikel 6, eerste lid bedoelde geluidszone dreigt, dan wel een overschrijding dreigt van het in artikel 6, tweede lid bedoelde maximum aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, is de exploitant gehouden die maatregelen te nemen, die binnen zijn vermogen liggen om overschrijding van die geluidszone, dan wel van het vastgestelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, te voorkomen.

3. Maatregelen als bedoeld in het tweede lid worden genomen, overeenkomstig het vigerende gebruiksplan, met inachtneming van het gestelde in artikel 30b, vijfde en zesde lid van de Luchtvaartwet.
4. Van een dreigende overschrijding, als bedoeld in het tweede lid is sprake, indien de geluidsbelasting behorende bij het feitelijk gebruik in een periode vanaf de ingangsdatum van het geldende gebruiksplan, gevoegd bij de volgens het gebruiksplan voorziene geluidsbelasting in het resterende deel van de lopende gebruiksplan periode, de geluidszone als bedoeld in artikel 6 overschrijdt.

#### Artikel 6

1. De 47 Bkl geluidszone is de zone die is aangegeven op de kaart in bijlage D behorende bij dit besluit.
2. De exploitant staat per jaar maximaal 2.000 bewegingen toe met hefschroefvliegtuigen met een maximum startgewicht van 6.000 kg.

#### Artikel 7

1. Ten aanzien van het gebruik van het luchtvaartterrein gelden de volgende voorschriften, waarbij de genoemde tijden plaatselijke tijden betreffen:
  - a. het uitvoeren van circuitvluchten ten behoeve van het oefenen of het lesgeven in starten en/of landen en het uitvoeren van oefennaderingen met luchtvaartuigen, is verboden:
    - 1° op werkdagen vóór 08.00 uur;
    - 2° op zaterdagen vóór 08.00 uur en na 16.00 uur;
    - 3° op zon- en erkende feestdagen vóór 11.00 uur en na 16.00 uur;
  - b. het uitvoeren van vluchten met luchtvaartuigen met het doel valschermspringen te laten beoefenen is verboden:
    - 1° op werkdagen vóór 08.00 uur;
    - 2° op zaterdagen vóór 08.00 uur en na 18.00 uur;
    - 3° op zon- en erkende feestdagen vóór 11.00 uur en na 18.00 uur;
  - c. het gestelde onder b, onder 2°, geldt met dien verstande dat vluchten met het doel valschermspringen te laten beoefenen na 18.00 uur wel zijn toegestaan, voor zover de frequentie na dat tijdstip die van vier vliegtuigbewegingen per kwartier niet te boven gaat en hoogte wordt gewonnen buiten gebieden met aaneengesloten bebouwing;
  - d. het uitvoeren van rondvluchten met luchtvaartuigen is verboden:
    - 1° op werkdagen vóór 08.00 uur;
    - 2° op zaterdagen vóór 08.00 uur en na 19.00 uur;
    - 3° op zon- en erkende feestdagen vóór 11.00 uur en na 19.00 uur.
2. De bepaling in het eerste lid geldt niet voor het uitvoeren van vluchten met luchtvaartuigen, waarvan de voortgebrachte hoeveelheid geluid, vastgesteld overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 6 van Bijlage 16, volume I, bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, minder dan 60 dB(A) bedraagt.
3. De bepaling in het eerste lid geldt niet voor het uitvoeren van vluchten met luchtvaartuigen, waarvan de voortgebrachte hoeveelheid geluid, vastgesteld overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 10 van Bijlage 16, volume I, bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, minder dan 66 dB(A) bedraagt.

#### Artikel 8

1. Het opstijgen van ballonnen van het luchtvaartterrein is afhankelijk van de voorafgaande toestemming van de exploitant.
2. De exploitant zal zoveel als in zijn vermogen ligt, maatregelen treffen ter voorkoming dat vliegtuigen, welke het luchtvaartterrein gebruiken, vliegen over het gebied behorende bij het nabij het luchtvaartterrein gelegen 'Algemeen Ziekenhuis Zonnestraal'.

#### Artikel 9

1. Ten behoeve van het toezicht op de naleving van de geluidszone en de naleving van de in dit besluit opgenomen voorschriften, doet de exploitant aan het Hoofd van de Handhavingsdienst Luchtvaart opgave van de gegevens zoals aangegeven in het Handhavingsvoorschrift Hilversum binnen twee weken na afloop van de daarin genoemde perioden.
2. Het gebruiksplan als bedoeld in artikel 30b van de Luchtvaartwet betreft de periode van 1 januari van enig jaar tot 1 januari van het daarop volgende jaar.

#### Artikel 10

1. Aan degene die door dit besluit schade lijdt of zal lijden wordt op verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toegekend, voor zover die schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet, of niet voldoende door aankoop, onteigening of anderszins is verzekerd.
2. Op de behandeling van het verzoek is het bepaalde in de Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999 van overeenkomstige toepassing.

Bijlage A: Het terrein, als aangegeven op de bij de beschikking van 17 maart 1961 behorende kaart

Bijlage B1: Kaart van het luchtvaartterrein Hilversum (tek.nr. 10-11886J-001)

Bijlage B2: Beschrijving van de ontwikkeling van het luchtverkeer en luchtverkeersgegevens, zoals gehanteerd voor de berekening van de geluidszone.

Bijlage C: Aan- en uitvliegroutes zoals gehanteerd voor de berekening van de geluidszone

C1:	baan 07	(tek.nr. 10-587)
C2:	baan 25	(tek.nr. 10-588)
C3:	baan 18	(tek.nr. 10-589)
C4:	baan 36	(tek.nr. 10-590)
C5:	baan 13	(tek.nr. 10-591)
C6:	baan 31	(tek.nr. 10-592).

Bijlage D: Kaart met de geluidszones (tek.nr. 10-23167-001).

Ontheffingen op de aanwijzing:

- artikel 33, eerste lid, onder c, Lvw: voor ander gebruik van de luchthaven zijnde parkeren (13 december 1984, LT/L 25977);

- artikel 33, eerste lid, onder a, Lvw: om het luchtvaartterrein te doen gebruiken door hefschroefvliegtuigen met maximaal toegelaten gewicht > 2500 kg, zulks na toestemming van de havenmeester (14 juni 1988, LT/L 23039).