

## **Aanwijzingsbesluit luchthaven Seppe (wijzigingen verwerkt t/m 22 augustus 2003)**

Aanwijzing 15 oktober 1996, DGRLD/VI/L. 96.006779 (Stcrt. 1996, 199) (incl. RO-aanwijzing M413).

Wijzigingen op de aanwijzing:

- I. Uitspraak voorlopige voorziening Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 15 februari 1997. Afwijzing verzoek om voorlopige voorziening.
- II. Beslissing op bezwaar 6 mei 1997, DGRLD/ JBZ/L.97.720099 t/m DGRLD/ JBZ/L.97.720109.
- III. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 6 augustus 1998, E01.97.0268. Beroepen gegrond, vernietiging beslissing op bezwaar.
- IV. Wijzigingsbesluit 9 december 1999, DGRLD/VI/L. 99.350220 (Stcrt. 2000, 4). Wijziging ten behoeve van aanpassing van geluidszone van 50 naar 47 Bkl. Wijziging betreft vervangen artikel 6, eerste lid, '50' door '47' en bijlage D.
- V. Beslissing op bezwaar 28 april 2000, DGRLD/ JBZ/L. 99.210480, DGRLD/ JBZ/L. 99.210481, DGRLD/ JBZ/L. 99.210483 en DGRLD/ JBZ/L. 99.210484 (incl. Beslissing op bezwaar tegen RO-aanwijzing). Bezwaren worden ongegrond verklaard. De aangewezen luchthaven Seppe stemt overeen met een van kracht zijnd plan als bedoeld in artikel 2a WRO. Het bestreden besluit wordt gehandhaafd.
- VI. Wijzigingsbesluit 14 juli 2000, DGRLD/VI/L. 00.350052 (Stcrt. 27 juli 2000, nr. 2000, 143). Deze wijziging is gedaan ten behoeve van baanverharding en aanpassing gebruiksplanperiode. Wijzigingen betreffen artikel 4, tweede lid, artikel 7, tweede lid en bijlage B.
- VII. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 29 augustus 2000, 200002721/2. Verzoek om voorlopige voorziening toegewezen met betrekking tot maximum aantal vliegbewegingen binnen 47 Bkl.
- VIII. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 5 december 2001, 20002721/1. Beroep gegrond, vernietiging beslissing op bezwaar A-aanwijzing met betrekking tot geluidszone en RO-aanwijzing geheel.
- IX. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 28 maart 2002, 200201700/3. Beroep gegrond, vernietiging besluit en gelasten nieuw besluit te nemen binnen 6 weken.
- X. Beslissing op bezwaar 3 juni 2002, DGL 02.421431/ 02.421433/ 02.421434/ 02.421435/ 02.421436/ 02.421437. Bezwaren met betrekking tot geluidszone gegrond. Vervangen bijlagen B en D. Overige bezwaren ongegrond en voor het overige handhaven besluit.
- XI. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 25 september 2002, 200200984/1. Afwijzing verzoek om herziening van de uitspraak

van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 5 december 2001 (zie VIII).

- XII. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 5 november 2002, 200203493/2. Afwijzing verzoek om voorlopige voorziening.
- XIII. Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 28 mei 2003, 200203493/1. Beroepen niet-ontvankelijk en ongegrond, dus handhaven bestreden besluiten (geen wijzigingen in aanwijzing).
- XIV. Wijzigingsbesluit 22 augustus 2003, DGL/03.U00566. Wijziging betreft vervanging artikel 7, eerste lid.

Tekst aanwijzing:

#### Artikel 1

1. Aangewezen wordt het luchtvaartterrein Seppe, gelegen in de gemeente Halderberge (voorheen gemeente Hoeven) in de provincie Noord-Brabant, ten behoeve van de NV Vliegveld Seppe, hierna te noemen exploitant.
2. Tot het luchtvaartterrein Seppe behoren de percelen en perceelsgedeelten die met opgave van de kadastrale aanduidingen zijn aangegeven in bijlage A, behorende bij dit besluit;
3. De percelen en perceelsgedeelten zijn onder vermelding van de gegevens bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder b en c, van de Luchtvaartwet, aangegeven in de lijst opgenomen bij bijlage A, behorende bij dit besluit.

#### Artikel 2

1. Deze aanwijzing heeft betrekking op het openbaar nationaal- en internationaal burgerluchtverkeer.
2. Het gebruik van het luchtvaartterrein vindt plaats overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften, binnen de daglichtperiode onder de ter plaatse geldende zichtweersomstandigheden.

#### Artikel 3

1. De exploitant stelt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat, onverminderd het recht op vergoeding van kosten, lokalen ter beschikking indien deze nodig worden geacht voor de van rijkswege uit te oefenen diensten ten behoeve van een veilig, ordelijk en vlot verloop van het luchtverkeer.
2. De exploitant stelt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat kosteloos grond ter beschikking voor de plaatsing en instandhouding van elektronische en meteorologische hulpmiddelen en de daarbij behorende werken ten dienste van het luchtverkeer, indien zulks van rijkswege noodzakelijk wordt geoordeeld.
3. De exploitant biedt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat voldoende gelegenheid voor het afhandelen van luchtreizigers en goederen, onverminderd het recht op vergoeding van kosten.

#### Artikel 4

1. Het plan in hoofdzaak als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder d, van de Luchtvaartwet, omvat het bepaalde in het tweede tot en met het vierde lid.
2. In het landingsterrein is gelegen een verharde baan in de geografische richting 066° - 246°, met een lengte van 830 meter en een breedte van 23 meter, met daarbij behorende rijbanen, en voor het luchtverkeer ingedeeld in codenummer 2 en

codeletter B, zoals vermeld in de Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109), een en ander zoals aangegeven in bijlage B, behorende bij dit besluit.

3. De bij de in het vorige lid bedoelde baan behorende luchtverkeerscircuit en de wijze waarop dit moet worden genaderd en verlaten, is aangegeven op de kaart, opgenomen in bijlage C, behorende bij dit besluit.

4. De beschrijving van de verwachte ontwikkelingen, naar aard en omvang van het luchtverkeer op het luchtvaartterrein Seppe, en de daarmee samenhangende geluidsbelasting door vliegtuigen, alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens zijn opgenomen bij bijlage B, behorende bij dit besluit.

#### Artikel 5

1. De exploitant laat op het luchtvaartterrein slechts luchtverkeer toe, voorzover de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting de in artikel 6 bedoelde geluidszone, niet overschrijdt.

2. Indien, ondanks het bepaalde in het eerste lid, een zodanig feitelijk gebruik van het luchtvaartterrein plaats vindt dat een overschrijding van de in artikel 6 bedoelde geluidszone dreigt, dan wel een overschrijding dreigt van het in artikel 6, tweede lid, bedoelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, is de exploitant gehouden die maatregelen te nemen, die binnen zijn vermogen liggen om overschrijding van die geluidszone, dan wel het vastgestelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, te voorkomen.

3. Maatregelen als bedoeld in het tweede lid worden genomen, overeenkomstig het vigerende gebruiksplan, met inachtneming van het gestelde in artikel 30b, vijfde en zesde lid van de Luchtvaartwet.

4. Van een dreigende overschrijding, als bedoeld in het tweede lid is sprake, indien de geluidsbelasting behorende bij het feitelijk gebruik in een periode van zes maanden of langer vanaf de ingangsdatum van het geldende gebruiksplan, gevoegd bij de volgens het gebruiksplan voorziene geluidsbelasting in het resterende deel van de lopende gebruiksplan-periode, de geluidszone als bedoeld in artikel 6 overschrijdt.

5. De gezagvoerder dan wel de eigenaar, de houder of de bezitter van een luchtvaartuig, gebruikt, doet of laat het luchtvaartterrein gebruiken, met inachtneming van de in het tweede en derde lid bedoelde maatregelen en het gestelde in artikel 7.

#### Artikel 6

1. De 47 Bkl geluidszone is de zone die is aangegeven op de kaart in bijlage D, behorende bij dit besluit.

2. De exploitant staat maximaal 900 bewegingen met hefschroefvliegtuigen per jaar toe.

#### Artikel 7

1. Ten behoeve van het toezicht op de naleving van de geluidszone en de naleving van de in dit besluit opgenomen voorschriften doet de exploitant aan de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat binnen 2 weken na afloop van de periode zoals in het Handhavingsvoorschrift Seppe vermeld, opgave van de gegevens zoals dat is voorgeschreven in het Handhavingsvoorschrift Seppe.

2. Het gebruiksplan als bedoeld in artikel 30b van de Luchtvaartwet betreft de periode van 1 oktober van enig jaar tot 1 oktober van het daarop volgende jaar.

Bijlage A:  
Kadastrale kaart van het luchtvaartterrein Seppe en lijst met kadastrale aanduidingen

Bijlage B:  
Kaart van het luchtvaartterrein Seppe en een beschrijving van de ontwikkeling van het luchtverkeer alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens

Bijlage C:  
Kaart met het circuitpad alsmede de beide exitpoints en het entrypoint

Bijlage D:  
Kaart met de geluidszone (d.d. 3 / 18 juni 2002)

Bijlage A2: Lijst met kadastrale aanduidingen

Volgnr. Kad. sectie en nr. grootte Eigenaar

1 G 3767	12.17.14	N.V. Vliegveld Seppe	geen erfpacht
2 G 3264	8.40	N.V. Vliegveld Seppe	idem
3 G 3400	1.66.05	N.V. Vliegveld Seppe	idem
4 G 3317	1.47.00	N.V. Vliegveld Seppe	idem
5 H 1187	1.15.80	N.V. Vliegveld Seppe	idem
6 G 3263	5.70	dhr. M.Th.A. van der Horst	uitgegeven in erfpacht
7 G 3218	3.88	Flying Farmers	idem
8 G 2839	4.95	Mastenbroek Aeroskill BV	idem
9 G 3260	8.10	Mastenbroek Aeroskill BV	idem
10 G 3219	7.80	dhr. M.Th.A. van der Horst	idem
11 G 3259	8.38	dhr. M.Th.A. van der Horst	idem
12 G 3399	12.64	dhr. M.Th.A. van der Horst	idem
13 G 3062	5.00	dhr. M.Th.A. van der Horst	idem
14 G 3320	3.00	Vliegclub Seppe	idem
16 G 3768	1.46	Inter Air Consult NV (Seppe Air Service)	idem

-----  
Totaal 17.15.30 ha

Bijlage B2: Beschrijving van de verwachte ontwikkeling van het luchtverkeer alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens (als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onderdeel d, onder 2 en 3, van de Luchtvaartwet).

Het luchtverkeer op luchtvaartterrein Seppe bestaat vooral uit kleine luchtvaart. Het betreft één- en tweemotorige vleugelvliegtuigen met schroefaandrijving, waarvan het maximum startgewicht ligt beneden de 6.000 kg. Daarnaast is er beperkt gebruik van hefschroefvliegtuigen (maximaal 900 vliegbewegingen per jaar). Het luchtverkeer kan worden onderverdeeld naar de vervoersluchtvaart, waaronder taxiluchtvaart, eigen vervoer, (ambulance-) en politievluchten, het lesverkeer en de recreatieve luchtvaart. De sterke groei van 1985 tot 1989 deed zich vooral voor in het lesverkeer. Sinds dat jaar ligt de omvang van het verkeer tussen de 50.000 en 60.000

vliegtuigbewegingen per jaar. In de periode 2006 – 2008 is het aantal vliegbewegingen ongeveer 50.000 per jaar.

De toenemende internationalisering binnen Europa en het wegvallen van de (binnen)grenzen in de EG geven aan dat groei van de zakenluchtvaart zal plaatsvinden. Daarbij is de mate waarin van groei sprake zal zijn mede afhankelijk van de algemene economische ontwikkelingen.

Bij de berekening van de geluidszone is wat betreft het aantal vliegtuigbewegingen ten tijde van de aanwijzing in 1996 uitgegaan van 70.000 bewegingen met vaste vleugelvliegtuigen met schroefaandrijving. Bij besluiten van 3 juni 2002 respectievelijk 18 juni 2002 van de Ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer is de geluidzone gebaseerd op 58.000 vliegbewegingen per jaar.

Er worden 8 categorieën vliegtuigen onderscheiden. De voor deze categorieën representatieve vliegtuigtypen zijn:

Categorie	geluidsbelasting (vlgs hst VI)	geluidsbelasting (vlgs hst 10)	aantallen en percentage bewegingen (conform (aanwijzing 3 / 18 juni '02)	
S	sproeivliegtuigen	sproeivliegtuigen	0	0
1	> 78 dB(A)	> 82,3 dB(A)	1.726	3
2	75 t/m 78 dB(A)	79,6 t/m 82,3 dB(A)	1.726	3
3	72 t/m 75 dB(A)	76,9 t/m 79,6 dB(A)	8.678	15
4	69 t/m 72 dB(A)	74,2 t/m 76,9 dB(A)	5.774	10
5	66 t/m 69 dB(A)	71,6 t/m 74,2 dB(A)	18.010	31
6	63 t/m 66 dB(A)	68,9 t/m 71,6 dB(A)	18.614	32
7	60 t/m 63 dB(A)	66,2 t/m 68,9 dB(A)	2.328	4
8	< 60 dB(A)	< 66,2 dB(A)	1.148	2
			58.004	100

Wat betreft het baangebruik is uitgegaan van maximaal 50% baangebruik in de geografische richting 066° en maximaal 70% in de richting 246°. Zie verder het NLR-rapport NLR-CR-2002-653, waarin de invoergegevens nader zijn gedetailleerd en het vliegp pad is opgenomen. De geluidszone rond het luchtvaartterrein is aangegeven in bijlage D. In deze aanwijzing is een maximum toelaatbaar aantal van 900 bewegingen per jaar met hefschroefvliegtuigen vastgelegd.

Ontheffingen op de aanwijzing:

- artikel 33, eerste lid, onder a, Lvw: gebruik grasgedeelte parallel aan verharde hoofd baan tbv vliegtuigen voorzien van een staartslof (Vliegend museum Seppe) (20 maart 2002, DL/Infra/02.540164)
- artikel 33, eerste lid, onder a, Lvw: incidenteel gebruik door militaire vliegtuigen en militaire helikopters met max. 30 bewegingen per jaar (7 maart 2003, DL/Infra/03.540234).