

Aanwijzingsbesluit luchthaven Terlet (sedert 22 augustus 2003)

Aanwijzing 14 april 1964, LT/12058 (Stcrt. 1964, 79).

Wijzigingen op de aanwijzing:

- I. Wijzigingsbesluit 16 mei 1983*.
- II. Wijzigingsbesluit 26 april 1984*.
- III. Wijzigingsbesluit 29 maart 1985, LT/L 21505*.
- IV. Wijzigingsbesluit 3 februari 1986, LT/L 20481.
- V. Wijzigingsbesluit 13 juni 1989, RDL/VI/L. 22.628
- VI. Wijzigingsbesluit 17 mei 1996 DGRLD/VI/L. 96.001346 (Stcrt. 22 mei 1996), zoals gewijzigd bij besluit van 10 december 1996, DGRLD/VI/L. 96.007189.
- VII. Beslissing op bezwaar 22 januari 1997 (Stcrt. 1997, 15). Wijziging betreft: 2B resp. 1A wordt 2C resp. 1C**.
- VIII. Wijzigingsbesluit 9 december 1999, DGRLD/VI/L.99.350220. Wijziging wegens aanpassing grenswaarde geluid van 50 naar 47 Bkl.
- IX. Wijzigingsbesluit 22 augustus 2003, DGL/03.U00566. Wijziging betreft vervanging artikel 6, eerste lid, door: "Ten behoeve van het toezicht op de naleving van de geluidszone en de naleving van de in dit besluit opgenomen voorschriften doet de exploitant aan de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat binnen 2 weken na afloop van de periode zoals in het Handhavingsvoorschrift Terlet vermeld, opgave van de gegevens zoals dat is voorgeschreven in het Handhavingsvoorschrift Terlet".

Tekst aanwijzing:

Artikel 1

Het terrein, gelegen in de provincie Gelderland, bestaande uit de percelen, kadastraal bekend gemeente Arnhem, sectie A, nummers 1306 gedeeltelijk en 1341 gedeeltelijk, een en ander als aangegeven op de kaart bij het besluit VI/L 22.628 van 13 juni 1989, welke percelen zijn vernummerd tot Gemeente Arnhem, sectie A, nummers 1589, 1630, 1631, 1641, 1642, 1644, 1706 en 1707, wordt ten behoeve van de Stichting Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet, hierna te noemen exploitant, onder de benaming "Luchtvaartterrein Terlet" aangewezen als luchtvaartterrein.

Artikel 2

1. Deze aanwijzing heeft betrekking op het openbaar nationaal burgerluchtverkeer met burgerzweefvliegtuigen, burgervliegtuigen die noodzakelijk zijn voor het doen opstijgen van de zweefvliegtuigen en -motorzweefvliegtuigen en op dit burgerluchtverkeer van en naar de landen die partij zijn bij het Akkoord van Schengen.

2. Het gebruik van het luchtvaartterrein vindt plaats overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften, binnen de uniforme daglichtperiode onder de terplaatsse geldende zichtweersomstandigheden.

Artikel 3

1. Het plan in hoofdzaak als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder d, van de Luchtvaartwet omvat het bepaalde in het tweede en derde lid.
2. In het landingsterrein zijn gelegen:
 - a. een onverharde baan, gelegen in de geografische richting 040° - 220°, met een lengte van 1.182 meter en een breedte van minimaal 30 meter, met daarbij behorende onverharde rijbanen, voor de vliegtuigen, welke worden gebruikt voor het doen opstijgen van zweefvliegtuigen, alsmede ten behoeve van motorzweefvliegtuigen, ingedeeld in codenummer 2 en codeletter C en een onverharde baan, gelegen in de geografische richting 120° - 300°, met een lengte van 590 meter en een breedte van minimaal 30 meter, met daarbij behorende onverharde rijbanen, voor de vliegtuigen welke worden gebruikt voor het doen opstijgen van zweefvliegtuigen alsmede voor het gebruik door motorzweefvliegtuigen, ingedeeld in codenummer 1 en codeletter C, één en ander zoals vermeld in de Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109), en zoals aangegeven op kaart in bijlage A, behorende bij dit besluit;
 - b. zes onverharde rijbanen, waarvan drie gelegen in de geografische richting 040° - 220° en de overige in de richtingen 140° - 320°; 100° - 280°; 120° - 300°, eveneens aangegeven op de kaart in bijlage A, behorende bij dit besluit.
3. De bij de banen behorende aan- en uitvliegroutes zijn aangegeven op de kaart in bijlage B, behorende bij dit besluit.

Artikel 4

1. De exploitant laat op het luchtvaartterrein slechts luchtverkeer toe, voorzover de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting de in artikel 5 bedoelde geluidszone, niet overschrijdt.
2. Indien, ondanks het bepaalde in het eerste lid, een zodanig feitelijk gebruik van het luchtvaartterrein plaats vindt dat een overschrijding van de in artikel 5 bedoelde geluidszone dreigt, is de exploitant gehouden die maatregelen te nemen, die binnen zijn vermogen liggen om overschrijding van die geluidszone, te voorkomen.
3. De gezagvoerder, dan wel de eigenaar, de houder of de bezitter van een luchtvaartuig, gebruikt, doet of laat het luchtvaartterrein gebruiken, met inachtneming van de in het tweede lid bedoelde maatregelen.

Artikel 5

1. De 47 Bkl geluidszone is de zone die is aangegeven op de kaart in bijlage C, behorende bij dit besluit.

Artikel 6

1. Ten behoeve van het toezicht op de naleving van de geluidszone en de naleving van de in dit besluit opgenomen voorschriften doet de exploitant aan de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat binnen 2 weken na afloop van de periode zoals in het Handhavingsvoorschrift Terlet vermeld, opgave van de gegevens zoals dat is voorgeschreven in het Handhavingsvoorschrift Terlet
2. Het gebruiksplan als bedoeld in artikel 30b van de Luchtvaartwet betreft de periode van 1 november van enig jaar tot 1 november van het daarop volgende jaar.

Bijlage A: Kaart van het luchtvaartterrein Terlet. (tek.nr. 23-517)

Bijlage B: Kaart met de aan- en uitvliegroutes. (tek.nr. 23-518)

Bijlage C: Kaart met de geluidszone.

Beschrijving van de verwachte ontwikkeling van het luchtverkeer alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens (als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onderdeel d, onder 2 en 3 van de Luchtvaartwet).

Het luchtverkeer dat thans op het luchtvaartterrein Terlet plaatsvindt wordt met name ingevuld vanuit het doel van het Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet, te weten landelijk opleidingscentrum voor zweefvliegen en vanuit de recreatieve luchtvaart. De autonome groei van de recreatieve luchtvaart is vooral mede afhankelijk van de algemene economische ontwikkelingen.

Bij de berekening van de geluidszone is wat betreft het aantal vliegtuigbewegingen uitgegaan van 19.000 bewegingen met vaste vleugelvliegtuigen met schroefaandrijving in het jaar 2000.

Bij de berekening zijn vier categorieën vliegtuigen onderscheiden. De voor deze categorieën representatieve vliegtuigtypen zijn de Cessna 150 M, de Cessna 172 M, de Cessna 182 P en de Cessna 310 R. Bij de berekening van de geluidsbelasting is een geluidsreductie toegepast in verband met de lagere geluidsniveaus van de sleepvliegtuigen en de motorzweefvliegtuigen.

Verder is bij de berekening alleen rekening gehouden met starts van motorzweefvliegtuigen, aangezien de landingen van motorzweefvliegtuigen wordt uitgevoerd als zweefvliegtuig.

Ontheffingen op de aanwijzing:

- artikel 33, eerste lid, onder a, Lvw: gebruik door modelvliegtuigen onder voorwaarden (23 september 1964, LT/15386).
- artikel 33, eerste lid, Lvw: bij wijze van proefneming gebruik ten behoeve van parasailen onder voorwaarden (21 oktober 1976, LT/L 25032).

*) besluit ontbreekt

***) zakelijke weergave ontbreekt