

## **Aanwijzingsbesluit luchthaven Texel (sedert 22 augustus 2003)**

Aanwijzing 29 oktober 1965, RLD/LT 15505 (Stcrt. 1965, 217).

Wijzigingen op de aanwijzing:

- I. Wijzigingsbesluit 17 mei 1996 DGRLD/VI/L. 96.001381 (Stcrt. 1996, 93) (incl. RO-aanwijzing M134).
- II. Wijzigingsbesluit 9 december 1999, DGRLD/VI/L.99.350220 (Stcrt. 2000, 4). Wijziging wegens aanpassing grenswaarde geluid van 50 naar 47 Bkl.
- III. Wijzigingsbesluit 22 augustus 2003, DGL/03.U00566. Wijziging betreft vervanging artikel 7, eerste lid.

Tekst aanwijzing:

### Artikel 1

Het terrein, als aangegeven op de bij deze beschikking horende kaart (gemarkt Bijlage 0), gelegen in de provincie Noord-Holland, bestaande uit de percelen, kadastraal bekend gemeente Texel, sectie A, nr. 3135, wordt ten behoeve van de N.V. Luchtvaartterrein Texel, hierna te noemen: exploitant, onder de benaming 'Luchtvaartterrein Texel', aangewezen als luchtvaartterrein.

### Artikel 2

1. Deze aanwijzing heeft betrekking op het openbaar nationaal- en internationaal burgerluchtverkeer.
2. Het gebruik van het luchtvaartterrein vindt plaats overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften, binnen de uniforme daglichtperiode onder de ter plaatse geldende zichtweersomstandigheden en overeenkomstig de instrumentvliegvoorschriften, tussen 07.00 en 21.00 uur plaatselijke tijd, voorzover deze periode valt buiten de uniforme daglichtperiode, uitsluitend voor het landen en opstijgen met hefschroefvliegtuigen, welke zijn uitgerust met blindvlieginstrumenten, met dien verstande dat deze vluchten niet zijn les- of oefenvluchten.

### Artikel 3

1. De exploitant stelt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat onverminderd het recht op vergoeding van kosten, lokalen ter beschikking indien deze nodig worden geacht voor de van rijksweg uit te oefenen diensten ten behoeve van de veiligheid, de regelmaat en de doelmatigheid van het luchtverkeer.
2. De exploitant stelt op het luchtvaartterrein ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat kosteloos grond ter beschikking voor de plaatsing en instandhouding van elektronische en meteorologische hulpmiddelen en de daarbij behorende werken ten dienste van het luchtverkeer, indien zulks van rijksweg noodzakelijk wordt geoordeeld.
3. De exploitant biedt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat voldoende gelegenheid voor het afhandelen van luchtreizigers en goederen, onverminderd het recht op vergoeding van kosten.

### Artikel 4

1. Het plan in hoofdzaak als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder d, van de Luchtvaartwet, omvat het bepaalde in het tweede tot en met het vijfde lid.
2. In het landingsterrein zijn gelegen:

- a. een onverharde baan, gelegen in de geografische richting 036° -216° , met een lengte van 1.109 meter en een breedte van minimaal 25 meter, met daarbij behorende onverharde rijbanen, en voor het luchtverkeer ingedeeld in codenummer 2 en codeletter C, zoals vermeld in de Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109), zoals aangegeven op de kaart in bijlage A, behorende bij dit besluit;
  - b. een onverharde baan, gelegen in de geografische richting 126° -306° , met een lengte van 622 meter en een breedte van minimaal 30 meter, met daarbij behorende onverharde rijbanen, en voor het luchtverkeer ingedeeld in codenummer 1 en codeletter B, zoals vermeld in de Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109), zoals aangegeven op de kaart in bijlage A, behorende bij dit besluit.
3. In het landingsterrein is een landingsplaats gesitueerd ter grootte van 30 bij 30 meter voor het landen en opstijgen met hefschroefvliegtuigen, zoals aangegeven op de kaart in bijlage A, behorende bij dit besluit.
  4. De bij de in het vorige lid, onder a en b bedoelde banen behorende aan- en uitvliegroutes, zoals deze voor de berekening van de geluidszones, bedoeld in artikel 6, zijn gehanteerd, zijn aangegeven op de kaarten, opgenomen in bijlage B1 en B2, behorende bij dit besluit.
  5. De beschrijving van de verwachte ontwikkelingen, naar aard en omvang van het luchtverkeer op het luchtvaartterrein Texel, en de daarmee samenhangende geluidsbelasting door vliegtuigen, alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens zijn opgenomen bij bijlage A, behorende bij dit besluit.

#### Artikel 5

1. De exploitant laat op het luchtvaartterrein slechts luchtverkeer toe, voorzover de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting de in artikel 6 bedoelde geluidszones, niet overschrijdt.
2. Indien, ondanks het bepaalde in het eerste lid, een zodanig feitelijk gebruik van het luchtvaartterrein plaats vindt dat een overschrijding van de in artikel 6 bedoelde geluidszones dreigt, is de exploitant gehouden die maatregelen te nemen, die binnen zijn vermogen liggen om overschrijding van die geluidszones te voorkomen.
3. Maatregelen als bedoeld in het tweede lid worden genomen, overeenkomstig het vigerende gebruiksplan, met inachtneming van het gestelde in artikel 30b, vijfde en zesde lid van de Luchtvaartwet.
4. Van een dreigende overschrijding, als bedoeld in het tweede lid is sprake, indien de geluidsbelasting behorende bij het feitelijk gebruik in een periode van drie maanden of langer vanaf de ingangsdatum van het geldende gebruiksplan, gevoegd bij de volgens het gebruiksplan voorziene geluidsbelasting in het resterende deel van de lopende gebruiksplan periode, de geluidszones als bedoeld in artikel 6 overschrijdt.
5. De gezagvoerder, dan wel de eigenaar, de houder of de bezitter van een vliegtuig, gebruikt, doet of laat het luchtvaartterrein gebruiken, met inachtneming van de in het tweede en derde lid bedoelde maatregelen.

#### Artikel 6

1. De 47 Bkl geluidszone is de zone die is aangegeven op de kaart in bijlage C1, behorende bij dit besluit.
2. De 35 KE geluidszone is de zone die is aangegeven op de kaart in bijlage C2, behorende bij dit besluit.

#### Artikel 7

1. Ten behoeve van het toezicht op de naleving van de geluidszone en de naleving van de in dit besluit opgenomen voorschriften doet de exploitant aan de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat binnen 2 weken na afloop van de periode zoals in het Handhavingsvoorschrift Texel vermeld, opgave van de gegevens zoals dat is voorgeschreven in het Handhavingsvoorschrift Texel.
2. Het gebruiksplan als bedoeld in artikel 30b van de Luchtvaartwet betreft de periode van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daarop volgende jaar.

Bijlage A: Kaart van het luchtvaartterrein Texel (tek.nr.24-457)  
en een beschrijving van de ontwikkeling van het luchtverkeer.

Bijlage B1: Kaart met de aan- en uitvliegroutes (Bkl-berekening). (tek.nr.24-451)

Bijlage B2: Kaart met de aan- en uitvliegroutes (KE-berekening). (tek.nr.24-454)

Bijlage C1: Kaart met de geluidszone (Bkl-berekening).

Bijlage C2: Kaart met de geluidszone (KE-berekening). (tek.nr.24-456)

Bijlage A2: Beschrijving van de ontwikkeling van het luchtverkeer alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens (als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder d, sub 2 en 3, van de Luchtvaartwet) Het luchtverkeer dat thans op het luchtvaartterrein Texel plaatsvindt wordt met name ingevuld vanuit de zakenluchtvaart, zowel met eigen vervoer als taxiluchtvaart, lesverkeer en vanuit de recreatieve luchtvaart. De toenemende internationalisering binnen Europa als het wegvallen van de (binnen)grenzen in de EG geven aan dat groei van de zakenluchtvaart zal plaatsvinden. Daarbij is de mate waarin van groei sprake zal zijn mede afhankelijk van de algemene economische ontwikkelingen. De autonome groei van de recreatieve luchtvaart is vooral mede afhankelijk van de algemene economische ontwikkelingen. De ontwikkelingen op het luchtvaartterrein Texel volgt op slechts kleine afstand de landelijke ontwikkelingen in de kleine luchtvaart. De ontwikkeling van het luchtverkeer op het luchtvaartterrein Texel zal zich met name voordoen in het aantal terreinvluchten, inclusief paravvluchten, het overlandverkeer, het buitenlandse verkeer en het verkeer van en naar olie- en gasplatforms en booreilanden met hefschroefvliegtuigen.

Bij de berekening van de geluidszone is wat betreft het aantal vliegtuigbewegingen uitgegaan van 43.000 bewegingen met vaste vleugelvliegtuigen met schroefaandrijving in het jaar 2000. Bij de berekening zijn vier categorieën vliegtuigen onderscheiden. De voor deze categorieën representatieve vliegtuigtypen zijn de Cessna 150 M, de Cessna 172 M, de Cessna 182 P en de Cessna 310 R. De Bkl-geluidszone rond het luchtvaartterrein is aangegeven in bijlage C1. Op het luchtvaartterrein Texel vinden eveneens bewegingen met hefschroefvliegtuigen en met vaste vleugelvliegtuigen met straalaandrijving plaats. De berekening van de geluidsbelasting van deze soorten bewegingen, in KE, levert een geluidszone op waarvan de 35 KE-geluidscontour buiten de grenzen van het aangewezen luchtvaartterrein is gelegen. Deze geluidszone wordt in de aanwijzing vastgesteld. Bij de berekening van deze geluidszone is wat betreft het aantal bewegingen uitgegaan van 2.920 bewegingen met hefschroefvliegtuigen in het jaar 2000 en 20 bewegingen met vaste vleugelvliegtuigen met straalaandrijving en 100 bewegingen met vaste vleugelvliegtuigen met schroefaandrijving zoals bedoeld in het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaartterreinen in het jaar 2000. De KE-geluidszone rond het luchtvaartterrein is aangegeven in bijlage C2.

Ontheffingen op de aanwijzing:

- artikel 33, eerste lid, onder a Lvw: gebruik tbv zweefvliegtuigen onder voorwaarden (4 augustus 1971, LT/18802)
- artikel 33 Lvw: voor ander gebruik van de luchthaven, zijnde op het aangewezen luchtvaartterrein een deel van het niet door luchtvaartuigen in gebruik zijnde terreingedeelte te doen laten gebruiken als landbouwterrein en als motorcrossterrein onder voorwaarden (2 juli 1985, LT/L 23337).