

Aanwijzingsbesluit luchthaven Drachten (sedert 14 maart 2007)

Aanwijzing 3 juli 1980, LT/L 23096.

Wijzigingen op de aanwijzing:

- I. Wijzigingsbesluit 2 maart 2004, DGL/03.U02733. Wijziging aanwijzingsbesluit vanwege zoneringsverplichting ogv artikel 25A Luchtvaartwet en om redactionele redenen is gekozen voor volledige herziening van de tekst van de aanwijzing. (incl. RO-aanwijzing S115).
- II. Beslissing op bezwaar 14 maart 2007, HDJZ/LUV-2007-286.

Tekst aanwijzing:

Artikel 1

1. Aangewezen wordt het luchtvaartterrein Drachten, gelegen in de gemeente Smallingerland in de provincie Fryslân, ten behoeve van de Stichting Vliegveld Drachten, hierna te noemen exploitant.
2. Tot het luchtvaartterrein Drachten behoren de percelen en perceelgedeelten die met opgave van de kadastrale aanduidingen zijn aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 20, tweede lid van de Luchtvaartwet, opgenomen in bijlage A behorende bij dit besluit.

Artikel 2

Deze aanwijzing heeft betrekking op het openbaar nationaal burgerluchtverkeer en het burgerluchtverkeer van en naar de landen die partij zijn bij het Akkoord van Schengen.

Artikel 3

1. De exploitant is verplicht ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat, onverminderd het recht op vergoeding van kosten, lokalen ter beschikking te stellen indien deze nodig worden geacht voor de van rijkswege uit te oefenen diensten ten behoeve van de veiligheid, de regelmaat en de doelmatigheid van het luchtverkeer.
2. De exploitant is verplicht ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat kosteloos grond ter beschikking te stellen voor de plaatsing en instandhouding van elektronische en meteorologische hulpmiddelen en de daarbij behorende werken ten dienste van het luchtverkeer, indien zulks van rijkswege noodzakelijk wordt geoordeeld.
3. De exploitant is verplicht ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat voldoende gelegenheid te geven voor het afhandelen van luchtreizigers en goederen, onverminderd het recht op vergoeding van kosten, te betalen door degenen die de afhandeling verzorgen.

Artikel 4

1. Het plan in hoofdzaak als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder d, van de Luchtvaartwet, omvat het bepaalde in het tweede tot en met vierde lid.
2. In het landingsterrein is gelegen een verharde baan in de geografische richting 080 - 260 (afgerond op tientallen graden) met een lengte van 950 meter en een breedte van 31 meter, met daarbij behorende onverharde rijbanen, en voor het luchtverkeer ingedeeld in codenummer 2 en codeletter B, zoals vermeld in de

Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109) een en ander zoals aangegeven op de kaart in bijlage B, behorende bij dit besluit.

3. De bij de baan behorende aan- en uitvliegroutes zijn aangegeven op de kaart in bijlage C, behorende bij dit besluit.
4. De beschrijving van de verwachte ontwikkelingen, naar aard en omvang van het luchtverkeer op het luchtvaartterrein Drachten, en de daarmee samenhangende geluidsbelasting door vliegtuigen, alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage D, behorende bij dit besluit.

Artikel 5

1. Het gebruik van het luchtvaartterrein door Micro Light Aeroplanes is toegestaan.
2. Aan het gebruik van het luchtvaartterrein worden voor al het luchtverkeer de volgende voorschriften verbonden:
 - a. het luchtvaartterrein is gesloten voor alle luchtverkeer indien de militaire laagvliegroute 10A operationeel is;
 - b. het gebruik van het luchtvaartterrein is behoudens het onder a gestelde toegestaan gedurende de daglichtperiode en vindt plaats overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften onder de ter plaatse geldende zichtweersomstandigheden;
 - c. een gelijktijdige aanwezigheid van één of meer Micro Light Aeroplanes en andere luchtvaartuigen in het circuitgebied is niet toegestaan;
 - d. in de maanden april tot en met september is het uitvoeren van circuitvluchten op zaterdag uitsluitend toegestaan in de periode van 10.00 uur tot 17.00 uur en op zondag, de tweede Paas- en Pinksterdag en Hemelvaartsdag uitsluitend toegestaan in de periode van 12.00 uur tot 17.00 uur;
 - e. het uitvoeren van circuit-, oefen- en proefvluchten is afhankelijk van toestemming van de exploitant en kan door de exploitant worden beperkt tot bepaalde gedeelten van een etmaal;
 - f. de exploitant kan maximaal 20 bewegingen met hefschroefvliegtuigen per gebruiksjaar toestaan;
 - g. het opstijgen van ballonnen van het luchtvaartterrein is uitsluitend toegestaan indien daarvoor tevoren toestemming is verleend door de exploitant.

Artikel 6

Rond het luchtvaartterrein is een geluidszone voor luchtvaartuigen van toepassing als bedoeld in artikel 25, eerste lid, onder b, van de Luchtvaartwet met een grenswaarde van 47 bkl en met de geluidscontour behorende bij de waarde 57 bkl. Deze geluidszone met bijbehorende contour is aangegeven op een topografische kaart opgenomen in bijlage E, behorende bij dit besluit.

Artikel 7

1. De exploitant laat op het luchtvaartterrein slechts luchtverkeer toe, voor zover de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting binnen de in artikel 6 genoemde geluidszone de vastgestelde grenswaarden niet overschrijdt, alsmede maximaal 20 helikopterbewegingen per jaar.
2. Indien, ondanks het bepaalde in het eerste lid, een zodanig feitelijk gebruik van het luchtvaartterrein plaatsvindt dat een overschrijding van de vastgestelde grenswaarden buiten de in het eerste lid bedoelde geluidszone dreigt, dan wel een overschrijding dreigt van het in het eerste lid genoemde aantal helikopterbewegingen, is de exploitant gehouden die maatregelen te nemen die binnen zijn vermogen liggen om overschrijding van de vastgestelde grenswaarden buiten de geluidszone, dan wel overschrijding van het aantal toegestane helikopterbewegingen, te voorkomen.

3. De gezagvoerder, dan wel de eigenaar, de houder of de bezitter van een luchtvaartuig gebruikt, doet of laat het luchtvaartterrein gebruiken met inachtneming van de in het tweede lid bedoelde maatregelen.

Artikel 8

1. Ten behoeve van het toezicht op de naleving van de geluidszone en de naleving van de in dit besluit opgenomen voorschriften doet de exploitant aan de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, binnen 2 weken na afloop van de periode zoals in het Handhavingsvoorschrift Drachten vermeld, opgave van de gegevens zoals dat is voorgeschreven in het Handhavingsvoorschrift Drachten .

Artikel 9

Het gebruiksplan, bedoeld in artikel 30b van de Luchtvaartwet, betreft de periode van 1 januari van enig jaar tot 1 januari van het daarop volgende jaar.

Artikel 10

De exploitant mag maximaal 10 niet luchtvaartgebonden maatschappelijke activiteiten gedurende in totaal maximaal 25 dagen per jaar op het luchtvaartterrein accommoderen indien:

- a. gedurende het plaatsvinden van een dergelijke activiteit het luchtvaartterrein voor alle luchtverkeer gesloten is;
- b. de sluiting van het luchtvaartterrein aan gebruikers ruimschoots van te voren is bekendgemaakt;
- c. de burgemeester van Smallingerland voor het houden van de activiteit toestemming heeft verleend;
- d. alle noodzakelijke vergunningen voor het houden van de desbetreffende activiteit zijn verleend.

Artikel 11

Op een verzoek tot vergoeding van schade ten gevolge van dit besluit is het bepaalde in de Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999 van overeenkomstige toepassing.

Bijlage A	Kaart en lijst met kadastrale aanduidingen van het luchtvaartterrein Drachten.	Tek. 39-11886Z-001
Bijlage B	Kaart van het luchtvaartterrein Drachten	Tek. 39-11886Z-002
Bijlage C	Kaart met de aan- en uitvliegroutes.	Tek. 39-11886Z-003
Bijlage D	Verwachte ontwikkeling van het verkeer en de toegepaste gegevens voor de berekening van de geluidszone	
Bijlage E	Kaart met de bkl-geluidszone en de daarbij behorende contour	Tek. 39-23167-001

Ontheffingen op de aanwijzing:

- geen ontheffingen.