

Aanwijzingsbesluit luchthaven Midden-Zeeland/Zeeland Airport (sedert 21 april 2004)

Aanwijzing 5 augustus 1970 (LT/19499, Stcrt. 1970, 152).

Wijzigingen op de aanwijzing:

- I. Wijzigingsbesluit 20 september 2000 (DGRLD/VI/L 00.350053) (incl. RO-besluit M364). Wijzigingen betreffen artikel 1 en artikelen 2 en 3 worden vervangen door de artikelen 2, 3, 4, 5, 6 en 7.
- II. Beslissing op bezwaar 8 april 2003 (DGL/03.U00914) Wijzigingen betreffen artikel 5, lid 2, er wordt een 3^e lid tussengevoegd onder vernummering van lid 3 tot lid 4, bijlage A en mbt RO-aanwijzing bijlage A vervangen.
- III. Wijzigingsbesluit 11 juli 2003 (DGL/03.U00920). Wijziging betreft artikel 7, lid 2.
- IV. Wijzigingsbesluit 22 augustus 2003 (DGL/03.U00566). Wijziging betreft artikel 7, eerste lid.
- V. Uitspraak Afdeling Bestuursrechtspraak Raad van State 21 april 2004, 200303633/1. Vernietiging artikel 7, lid 1, A-aanwijzing.

Tekst aanwijzing:

Artikel 1

Het terrein als aangegeven in Bijlage B2 bij dit besluit gelegen in de provincie Zeeland, bestaande uit het perceel kadastraal bekend gemeente Arnemuiden, sectie 1, nr 207 (ged.) wordt ten behoeve van de Zeeland Airport B.V., hierna te noemen exploitant, onder de benaming 'luchtvaartterrein Midden-Zeeland' aangewezen als luchtvaartterrein.

Artikel 2

1. Het luchtvaartterrein Midden-Zeeland wordt aangewezen voor het openbaar nationaal burgerluchtverkeer en voor het burgerluchtverkeer van en naar landen die partij zijn bij het akkoord van Schengen.
2. Het gebruik van het luchtvaartterrein vindt plaats overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften binnen de daglichtperiode onder de ter plaatse geldende zichtweersomstandigheden.

Artikel 3

1. De exploitant stelt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat, onverminderd het recht op vergoeding van kosten, ruimten ter beschikking indien deze nodig worden geacht voor de van rijkswege uit te oefenen diensten ten behoeve van de veiligheid, de regelmaat en de doelmatigheid van het luchtverkeer, alsmede in verband met de handhaving van de geluidszone.
2. De exploitant stelt op het luchtvaartterrein ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat kosteloos grond ter beschikking voor de plaatsing en instandhouding van hulpmiddelen ten behoeve van de veilige uitoefening van het luchtverkeer, alsmede ten behoeve van de handhaving van de geluidszone.

3. De exploitant biedt ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat voldoende gelegenheid voor het afhandelen van luchtvaartuigen, passagiers en goederen, onverminderd het recht op vergoeding van kosten.

Artikel 4

1. Het plan in hoofdzaak als bedoeld in artikel 20, tweede lid, onder d, van de Luchtvaartwet, omvat het bepaalde in het tweede tot en met het vierde lid.
2. De beschrijving van de verwachte ontwikkelingen, naar aard en omvang van het luchtverkeer op het luchtvaarterrein Midden-Zeeland en de daarmee samenhangende geluidsbelasting door luchtvaartuigen, alsmede de voor de berekening van de geluidsbelasting toegepaste luchtverkeersgegevens die ten grondslag liggen aan de geluidszone als bedoeld in artikel 5, eerste lid, zijn opgenomen bij bijlage B1, behorende bij dit besluit.
3. Op het luchtvaarterrein is gelegen een baan, in de geografische richting 088°-268°, met een lengte van 1.000 meter en een breedte van minimaal 30 meter, met daarbij behorende rijbanen, die voor gebruik door het luchtverkeer is ingedeeld onder codenummer 2 en codeletter B, een en ander zoals vermeld in de Bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109), en zoals aangegeven op de kaart in bijlage B2, behorende bij dit besluit, hierna te noemen 'baan 09/27';
4. Het bij de in het vorige lid bedoelde baan behorende luchtverkeerscircuit en de wijze waarop dit wordt genaderd en verlaten is aangegeven op de kaarten, opgenomen in bijlage C, behorende bij dit besluit.
5. Voor het starten vanaf baan 27 moet, indien mogelijk, gebruik gemaakt worden van het verkorte circuit, zoals aangegeven als startprocedure 27v op de kaart in bijlage C. Hiertoe wordt op het startbeen van het luchtverkeerscircuit geklommen naar een hoogte van 200 voet, waarna een rechter klimmende bocht wordt gemaakt, mits deze klimmende bocht vanaf die hoogte op veilige wijze kan worden uitgevoerd en binnen het circuitgebied kan worden gebleven; op een hoogte van 700 voet wordt in horizontale vlucht het rugwindbeen aangevlogen, of wordt het circuitgebied op de in de kaart in bijlage C aangegeven wijze verlaten.
6. Indien het, als gevolg van een ongunstige verhouding tussen gewicht en klimvermogen niet mogelijk is om de in het vijfde lid van dit artikel bedoelde procedure uit te voeren, wordt op het startbeen uitgeklimmen naar een veilige hoogte en wordt het standaard verkeerscircuit binnen het circuitgebied gevolgd, of wordt het circuitgebied op de in de kaart in bijlage C aangegeven wijze verlaten.
7. Voor naderingen op baan 09 wordt een hinderbeperkende naderingsprocedure 09g, aangegeven op de kaart in bijlage C, aanbevolen voor piloten die voldoende geoefend zijn en zeer goed bekend zijn met de lokale omstandigheden, mits de dalende bocht vanaf het indraaipunt op lage hoogte naar het eindnaderingsbeen op veilige wijze kan worden uitgevoerd.
8. Ongeoefende piloten en piloten van zware vliegtuigen die op grotere afstand voor de baan gestabiliseerd moeten zijn, kunnen de standaard-naderingsprocedure 09s, zoals aangegeven op de kaart in bijlage C, uitvoeren.

Artikel 5

1. Rond het luchtvaarterrein geldt een geluidszone als bedoeld in artikel 25, eerste lid, onder b, van de Luchtvaartwet, met een grenswaarde van 47 Bkl en met de geluidscontour behorende bij de waarde 57 Bkl. De 47 Bkl geluidszone met bijbehorende contour is aangegeven op de kaart opgenomen in bijlage A, behorende bij dit besluit.

2. De exploitant staat behalve de vliegtuigbewegingen die vallen binnen de bkl-geluidszone per gebruiksplanjaar maximaal 400 bewegingen toe met hefschroefvliegtuigen met een maximum startgewicht van 6.000 kg.
3. Luchtvaartuigen met voortstuwingsinstallatie die niet vallen onder lid 1 of 2 zijn niet toegelaten.
4. Het opstijgen met vrije ballonnen van het luchtvaartterrein is enkel toegestaan indien daarvoor toestemming door de exploitant is verleend.

Artikel 6

1. De exploitant laat op het luchtvaartterrein slechts luchtverkeer toe, voorzover de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting buiten de in artikel 5, eerste lid, bedoelde geluidszone, de vastgestelde grenswaarde niet overschrijdt.
2. Indien, ondanks het bepaalde in het eerste lid, een zodanig feitelijk gebruik van het luchtvaartterrein plaats vindt dat een overschrijding van de vastgestelde grenswaarde buiten de in artikel 5, eerste lid, bedoelde geluidszone dreigt, dan wel een overschrijding dreigt van het in artikel 5, tweede lid, bedoelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, is de exploitant gehouden die maatregelen te nemen, die binnen zijn vermogen liggen om overschrijding van die geluidszone, dan wel van het vastgestelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, te voorkomen.
3. Maatregelen als bedoeld in het tweede lid worden genomen overeenkomstig het vigerende gebruiksplan, met inachtneming van het gestelde in artikel 30b, vijfde en zesde lid, van de Luchtvaartwet.
4. De gezagvoerder, dan wel de eigenaar, de houder of de bezitter van een luchtvaartuig, gebruikt, doet of laat het luchtvaartterrein gebruiken, met inachtneming van de in het tweede lid bedoelde maatregelen.

Artikel 7

1. Ten behoeve van de controle op de naleving van de geluidszone en van de in dit besluit opgenomen voorschriften, doet de exploitant binnen één maand na afloop van de eerste periode van zes maanden en binnen één maand na afloop van het gebruiksplanjaar, aan de Minister van Verkeer en Waterstaat opgave van het aantal vliegtuigbewegingen dat in het betreffende halfjaar is uitgevoerd, alsmede van het type vliegtuig, de aard en het tijdstip van de vlucht, alsmede het baangebruik.
2. Het gebruiksplan als bedoeld in artikel 30b van de Luchtvaartwet betreft de periode van 1 januari tot en met 31 december.

Ontheffingen op de aanwijzing:

- artikel 34, eerste lid, onder a, Lvw: incidenteel militair gebruik, tot wederopzeggens (10 september 1970, LT/20237)
- artikel 33, eerste lid, onder a Lvw: incidenteel gebruik militaire vliegtuigen en militaire helikopters max 400 bewegingen per jaar onder voorwaarden (22 mei 2003, DL/Infra/03.540321); beslissing op bezwaar, aanscherping voorwaarden ontheffing (26 mei 2004, DL/S&B/04.520365)