

Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

De heer J.F. Broersma
De Specht 66
9231 JE SURHUISTERVEEN

Datum

- 2 DEC. 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

3234

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Aanvraag ontheffing ex artikel 14

Luchtvaartwet

Uw kenmerk

11 november 2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.541211

Geachte heer Broersma,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein, gelegen in de gemeente Arum, door micro light aeroplanes.

Voor de verschuldigde kosten zoals vermeld in artikel 76, tweede lid van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u afzonderlijk een factuur toegezonden worden.

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon 023-5663234
Fax 023-5663009
E-mail marcel.hartman@ivw.nl

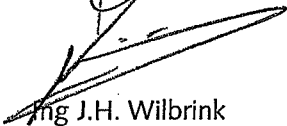
Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)



Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,



Jng J.H. Wilbrink

Datum

- 2 DEC. 2004

Nummer

DL/Infra/04.541210

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet
gebruik MLA-terrein gemeente Wûnseradiel

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen de verzoeken van de heer J.F. Broersma beide van 11 november 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van de Burgemeester van de gemeente Wûnseradiel van 27 juni 2003;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van dhr. J. Kramer, eigenaar van het terrein;

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan de heer J.F. Broersma en door hem aan te wijzen gastvliegers, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b, van de Luchtvaartwet, dat het op ten hoogste vijftwintig niet-aaneengesloten dagen in de periode van heden tot en met 1 december 2005, met een maximum van drie dagen per maand en in totaal honderd bewegingen, geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, met micro light aeroplanes, op te stijgen van en te landen op het terrein, geografische positie 53°08'17"NB, 005°30'58"OL, kadastraal bekend gemeente Arum, sectie G, nummer 178, gelegen in de gemeente Wûnseradiel en zoals dit gearceerd en omcirkeld is aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.



Artikel 2

Voorschriften en beperkingen

1. Het terrein wordt niet anders gebruikt dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten.
2. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door micro light aeroplanes die beschikken over een goedgekeurd geluidmeetrapport;
- 3a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 200 meter en een breedte van ten minste 30 meter;
- b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
- c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a is voldoende vlak om beschadigingen aan micro light aeroplanes te voorkomen, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;
- 4a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het derde lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in het vierde lid onder a, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in het vierde lid onder b.
5. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
6. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander vanuit de lucht goed zichtbaar gelijkwaardig middel.
7. Op of in de directe nabijheid van het in gebruik zijnde terrein is, voor onmiddellijk gebruik gereed, een brandblusmiddel aanwezig bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
8. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
9. Onverminderd het vorengestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester gestelde of te stellen voorwaarden met betrekking tot de orde en veiligheid.
10. Het gebruik van het terrein dient achteraf, per kwartaal, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Handhaving, Postbus 575, 2130 AN, Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
11. Indien van het terrein géén gebruik wordt gemaakt wordt dit eveneens schriftelijk gemeld.
12. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3 Verzending en afschrifthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Wûnseradiel, Postbus 2, 8748 ZL Witmarsum;
- Provincie Friesland, afd. Milieuvergunningen, t.a.v. de heer T. Raap, Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden;
- de heer J. Kramer, Bayumerleane 3, 8822 WS Arum;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. HBMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag.
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV UTRECHT;

Artikel 4 Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

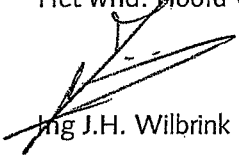
Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd.



- 2 DEC. 2004

Indien onverwijlde spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,


Ing J.H. Wilbrink

Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein in de gemeente Wûnseradiel door micro light aeroplanes gedurende een periode van maximaal een jaar.
- De eigenaar van het terrein, de heer J. Kramer heeft, blijkens zijn verklaring, geen bezwaar tegen het gebruik van het terrein.
- De Burgemeester van Wûnseradiel heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 27 juni 2003, geen bezwaar tegen het gebruik van het terrein.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met woongebieden, milieubeschermingsgebieden, en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het terrein geen schadelijke effecten teweeg worden gebracht vanuit andere MLA-terreinen.
- Gezien het bovenstaande is de Divisie Luchtvaart van mening dat het afgeven van de gevraagde ontheffing gerechtvaardigd is.



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

De heer J.F. Broersma
De Specht 66
9231 JE SURHUISTERVEEN

Datum

- 2 DEC. 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

3234

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Aanvraag ontheffing ex artikel 14

Luchtvaartwet

Uw kenmerk

11 november 2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.541211

Geachte heer Broersma,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein, gelegen in de gemeente Arum, door micro light aeroplanes.

Voor de verschuldigde kosten zoals vermeld in artikel 76, tweede lid van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u afzonderlijk een factuur toegezonden worden.

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon 023-5663234
Fax 023-5663009
E-mail marcel.hartman@ivw.nl

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)



Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

namens deze,

DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,

namens deze,

Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,

Ing J.H. Wilbrink



Datum

- 2 DEC. 2004

Nummer

DL/Infra/04.541210

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet
gebruik MLA-terrein gemeente Wûnseradiel

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen de verzoeken van de heer J.F. Broersma beide van 11 november 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van de Burgemeester van de gemeente Wûnseradiel van 27 juni 2003;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van dhr. J. Kramer, eigenaar van het terrein;

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan de heer J.F. Broersma en door hem aan te wijzen gastvliegers, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b, van de Luchtvaartwet, dat het op ten hoogste vijftwintig niet-aaneengesloten dagen in de periode van heden tot en met 1 december 2005, met een maximum van drie dagen per maand en in totaal honderd bewegingen, geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, met micro light aeroplanes, op te stijgen van en te landen op het terrein, geografische positie 53°08'17"NB, 005°30'58"OL, kadastraal bekend gemeente Arum, sectie G, nummer 178, gelegen in de gemeente Wûnseradiel en zoals dit gearceerd en omcirkeld is aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.



Artikel 2 Voorschriften en beperkingen

1. Het terrein wordt niet anders gebruikt dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten.
2. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door micro light aeroplanes die beschikken over een goedgekeurd geluidmeetrapport;
- 3a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 200 meter en een breedte van ten minste 30 meter;
- b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
- c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a is voldoende vlak om beschadigingen aan micro light aeroplanes te voorkomen, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;
- 4a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het derde lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in het vierde lid onder a, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in het vierde lid onder b.
5. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
6. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander vanuit de lucht goed zichtbaar gelijkwaardig middel.
7. Op of in de directe nabijheid van het in gebruik zijnde terrein is, voor onmiddellijk gebruik gereed, een brandblusmiddel aanwezig bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
8. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
9. Onverminderd het voorgestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester gestelde of te stellen voorwaarden met betrekking tot de orde en veiligheid.
10. Het gebruik van het terrein dient achteraf, per kwartaal, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Handhaving, Postbus 575, 2130 AN, Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
11. Indien van het terrein géén gebruik wordt gemaakt wordt dit eveneens schriftelijk gemeld.
12. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



- 2 DEC. 2004

Artikel 3 Verzending en afschrijthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Wûnseradiel, Postbus 2, 8748 ZL Witmarsum;
- Provincie Friesland, afd. Milieuvergunningen, t.a.v. de heer T. Raap, Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden;
- de heer J. Kramer, Bayumerleane 3, 8822 WS Arum;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. HBMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag.
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV UTRECHT;

Artikel 4 Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

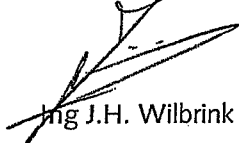
Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd.



- 2 DEC. 2004

Indien onverwijlde spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

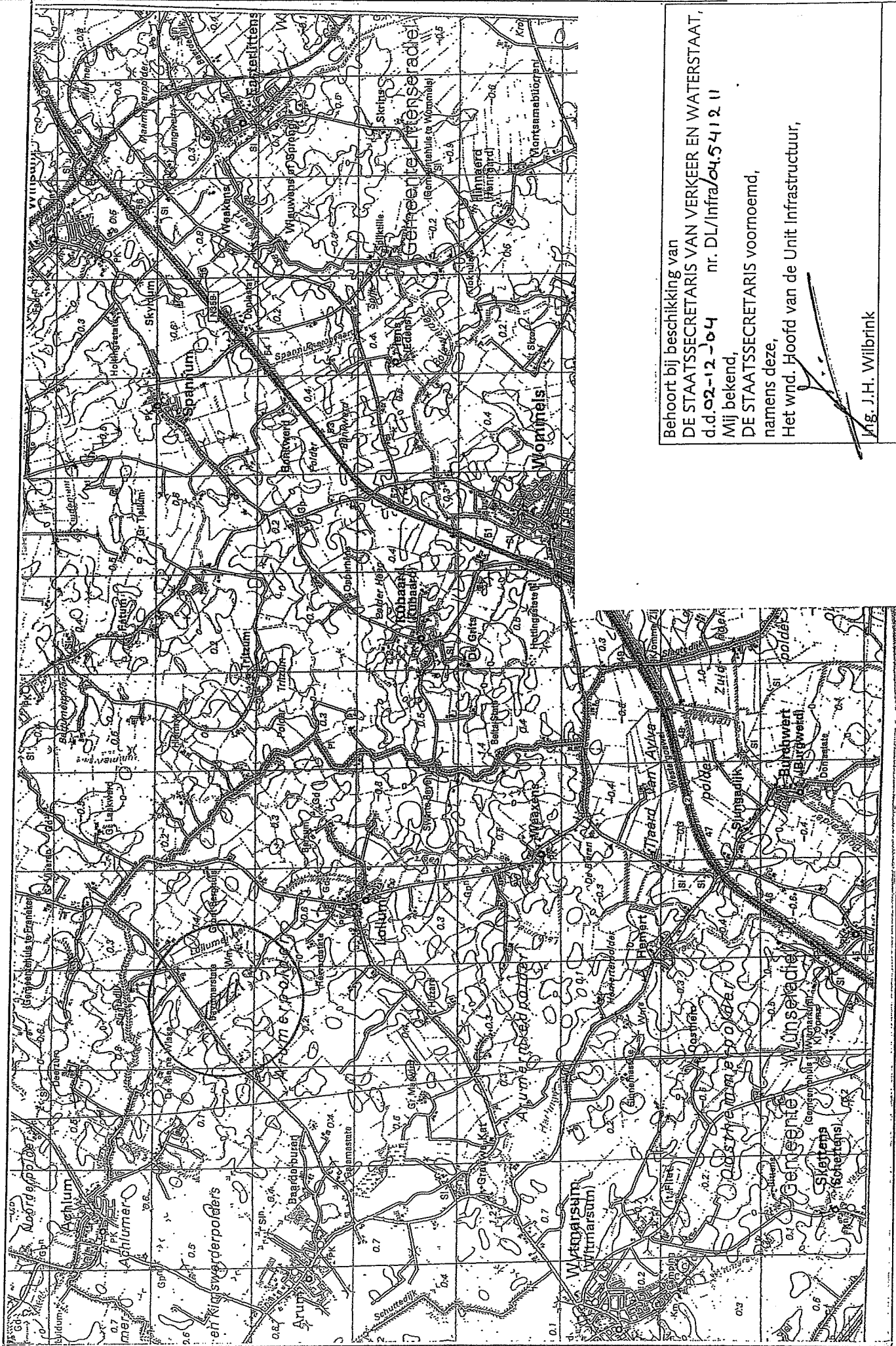
DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,




J.H. Wilbrink

Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein in de gemeente Wûnseradiel door micro light aeroplanes gedurende een periode van maximaal een jaar.
- De eigenaar van het terrein, de heer J. Kramer heeft, blijkens zijn verklaring, geen bezwaar tegen het gebruik van het terrein.
- De Burgemeester van Wûnseradiel heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 27 juni 2003, geen bezwaar tegen het gebruik van het terrein.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met woongebieden, milieubeschermingsgebieden, en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het terrein geen schadelijke effecten teweeg worden gebracht vanuit andere MLA-terreinen.
- Gezien het bovenstaande is de Divisie Luchtvaart van mening dat het afgeven van de gevraagde ontheffing gerechtvaardigd is.



Behoort bij beschikking van
 DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
 d.d. 02-12-04 nr. DL/Infra/04.5412.11
 Mij bekend,
 DE STAATSECRETARIS voornoemd,
 namens deze,
 Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,

 Jrg. J.H. Wilbrink