



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

MLA Club NHN
t.a.v. de heren W.G.J. Stuijt en A.G. Harte
p/a Jan Glijnisweg 1
1703 RJ HEERHUGOWAARD

Datum
- 7 OKT. 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

3234

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Aanvraag ontheffing ex artikel 14

Luchtvaartwet

Uw kenmerk

Heerhugowaard 26 september 2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540972

Geachte heren,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein, gelegen in de gemeente Westerkoggenland, door micro light aeroplanes.

De beschikking wordt afgegeven omdat het MLA-gebruik van de Bignal-lokatie in de Wieringermeer niet meer mogelijk is.

Ontwikkelingen op het gebied van MLA-gebruik.

In haar brieven van 19 januari en 17 september 2004 aan de Tweede Kamer heeft de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aangegeven dat de regelgeving betreffende micro light aeroplanes zodanig aangepast zal worden dat deze toestellen mogen worden toegelaten op zogenaamde groene velden. Concreet wil dit zeggen dat MLA's op groene velden, waarvan de aanwijzing MLA-gebruik niet uitsluit, is toegestaan. Het bovenstaande kan op den duur gevolgen hebben voor de uitgifte van incidentele ontheffingen ex artikel 14 Luchtvaartwet voor MLA's. Zodra meer duidelijk is over de mogelijke consequenties van deze ontwikkelingen zal ik u daarover nader informeren.

Tenslotte komt de afkorting ULV overeenkomstig het gebruik in de MLA-regeling te vervallen en zal in de toekomst alleen de afkorting MLA gebruikt worden.

Voor de verschuldigde kosten zoals vermeld in artikel 76, tweede lid van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u afzonderlijk een factuur toegezonden worden.

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon 023-5663234
Fax 023-5663009
E-mail marcel.hartman@ivw.nl

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)



- 7 OKT 2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540972

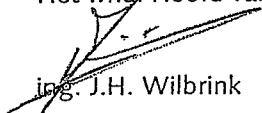
- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,


ing. J.H. Wilbrink



Datum

- 7 OKT. 2004

Nummer

DL/Infra/04.540971

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet
gebruik MLA-terrein Wester-Koggenland

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de MLA Club NHN van 26 september 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Wester-Koggenland van 17 september 2004;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van dhr. P.Visser van 18 augustus 2004;

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan de heren W.G.J. Stuijt en A.G. Harte, namens de MLA Club NHN, hierna te noemen verzoekers, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid onder a en b van de Luchtvaartwet, dat het, tot een maximum van in totaal 100 bewegingen op ten hoogste vijftientwintig niet-aaneengesloten dagen in de periode van heden tot en met 17 september 2005, met een maximum van drie dagen per maand, geoorloofd is om, met micro light aeroplanes op te stijgen van en te landen op een terrein, gelegen aan de Lijsbeth Thijsweg te Berkhout, kadastraal bekend als de Gemeente Wester-Koggenland, sectie AC nummer 165 en sectie AC nummer 164. Het terrein is gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.



Artikel 2 Voorschriften en beperkingen

1. Het terrein wordt niet anders gebruikt dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten.
2. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door micro light aeroplanes die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een goedgekeurd geluidmeetrapport;
- 3a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 200 meter en een breedte van ten minste 30 meter;
- b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
- c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a is voldoende vlak om beschadigingen aan micro light aeroplanes te voorkomen, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;

- 4a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het derde lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in het vierde lid onder a, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in het vierde lid onder b.
5. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
6. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander vanuit de lucht goed zichtbaar gelijkwaardig middel.
7. Op of in de directe nabijheid van het in gebruik zijnde terrein is, voor onmiddellijk gebruik gereed, een brandblusmiddel aanwezig bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
8. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
9. Onverminderd het vorengestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester gestelde of te stellen voorschriften met betrekking tot de orde en veiligheid.
10. Het gebruik van het terrein dient achteraf, per kwartaal, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Handhaving, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
11. Indien van het terrein géén gebruik wordt gemaakt wordt dit eveneens schriftelijk gemeld. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



Artikel 3 Verzending en afschrijthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Wester-Koggenland, Postbus 21, 1633 ZG Avenhorn;
- Provincie Noord-Holland, Bureau Lucht- en Zeehavenregio's, t.a.v. mevrouw Van der Pluijm, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, Afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. HBMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag;
- Hoofd Afdeling Operaties van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag;
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie Mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol-Oost.
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV UTRECHT;

Artikel 4 Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

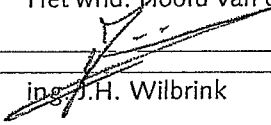


- 7 OKT. 2004

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,


ing. J.H. Wilbrink

Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein in de gemeente Wester-Koggenland door micro light aeroplanes gedurende een periode van maximaal een jaar.
- De eigenaar van het terrein, de heer P. Visser heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 18 augustus 2004, geen bezwaar tegen het gebruik van het terrein.
- De Burgemeester van Wester-Koggenland heeft, blijkens zijn verklaring geen bezwaar tegen het gebruik van het terrein gedurende de in de ontheffing aangegeven periode.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met woongebieden, milieubeschermingsgebieden, en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het terrein geen schadelijke effecten teweeg worden gebracht vanuit andere MLA-terreinen.
- Gezien het bovenstaande is de Divisie Luchtvaart van mening dat het afgeven van de gevraagde ontheffing gerechtvaardigd is.

