



# Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

Cycloon Holland  
t.a.v. mevrouw M. Litjens  
Lorbaan 12a  
5814 AE VEULEN

Datum

**29 JULI 2004**

Contactpersoon

A.L. Goedbloed

Doorkiesnummer

023 566 31 38

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Aanvraag ontheffing ex artikel 14

Luchtvaartwet

Uw kenmerk

16 juli 2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540751

Geachte mevrouw Litjens,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein, gelegen aan de Horsterweg te Horst aan de Maas, door Micro Light Aeroplanes. Uw verzoek slaat op de periode 1 augustus 2004 tot en met 31 juli 2005.

Voor de verschuldigde kosten, zoals vermeld in artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Hoogachtend

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

namens deze,

DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,

namens deze,

Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur

ing. J.H. Wilbrink

Divisie Luchtvaart

Unit Infrastructuur

Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp

Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon 023 5663234

Fax 023 566 30 09

E-mail [angelo.goedbloed@ivw.nl](mailto:angelo.goedbloed@ivw.nl)



Datum

**29 JULI 2004**

Nummer

Infra/DL/04.540750

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet  
gebruik ULV-terrein gemeente Horst aan de  
Maas.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelezen het verzoek van de mevrouw M. Litjens van 16 juli 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de inspecteur-generaal Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Horst aan de Maas van 29 juni 2004, kenmerk 2004-2236;

BESLUIT:

Artikel 1                      Algemeen

Aan de mevrouw M. Litjens en gastvliegers, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b, van de Luchtvaartwet, dat het op ten hoogste vijftientwintig, niet aaneengesloten dagen in de periode van 1 augustus 2004 tot en met 31 juli 2005, met een maximum van drie dagen per maand en in totaal honderd bewegingen, geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, met Micro Light Aeroplanes, op te stijgen van en te landen op het terrein, geografische positie 51°25'40"NB, 006°05'30"OL, kadastraal bekend sectie E nummers 2076, 2077 en 2515, gelegen aan de Horsterweg in de gemeente Horst aan de Maas, zoals gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.

Artikel 2                      Voorschriften en beperkingen

1. Het terrein wordt niet anders gebruikt dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten.
2. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door ultra lichte vliegtuigen die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een goedgekeurd geluidmeetrapport;
- 3a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 200 meter en een breedte van ten minste 30 meter;



- b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
- c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a is voldoende vlak om beschadigingen aan Micro Light Aeroplanes te voorkomen, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;
- 4a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het derde lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in het vierde lid onder a, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in het vierde lid onder b.
5. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
6. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander vanuit de lucht goed zichtbaar gelijkwaardig middel.
7. Op of in de directe nabijheid van het in gebruik zijnde terrein is, voor onmiddellijk gebruik gereed, een brandblusmiddel aanwezig bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
8. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
9. Onverminderd het vorengestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester gestelde of te stellen voorwaarden met betrekking tot de orde en veiligheid.
10. Het gebruik van het terrein dient achteraf, per kwartaal, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Handhaving, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie ULV's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
11. Indien van het terrein géén gebruik wordt gemaakt wordt dit eveneens schriftelijk gemeld.
12. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

### Artikel 3 Verzendings- en afschrijthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- Burgemeester van de gemeente Horst aan de Maas, Postbus 6005, 5960 AA Horst;
- Provincie Limburg, Hoofdgroep Verkeer, Water en Milieu, Afdeling Milieu, t.a.v. drs. E. Eggink, Postbus 5700, 6202 MA MAASTRICHT;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Development and Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. HBMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag;



- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Postbus 188, 2250 AD Voorschoten.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,  
namens deze,  
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur

ing. J.H. Wilbrink



Indien u zich niet kunt verenigen met dit besluit kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij de unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt ingevolge artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht zes weken.

Ingevolge artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht dient het bezwaarschrift:

- te worden ondertekend;
- de naam en het adres van de indiener te bevatten;
- de dagtekening te bevatten;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht te bevatten;
- de gronden van bezwaar te bevatten.

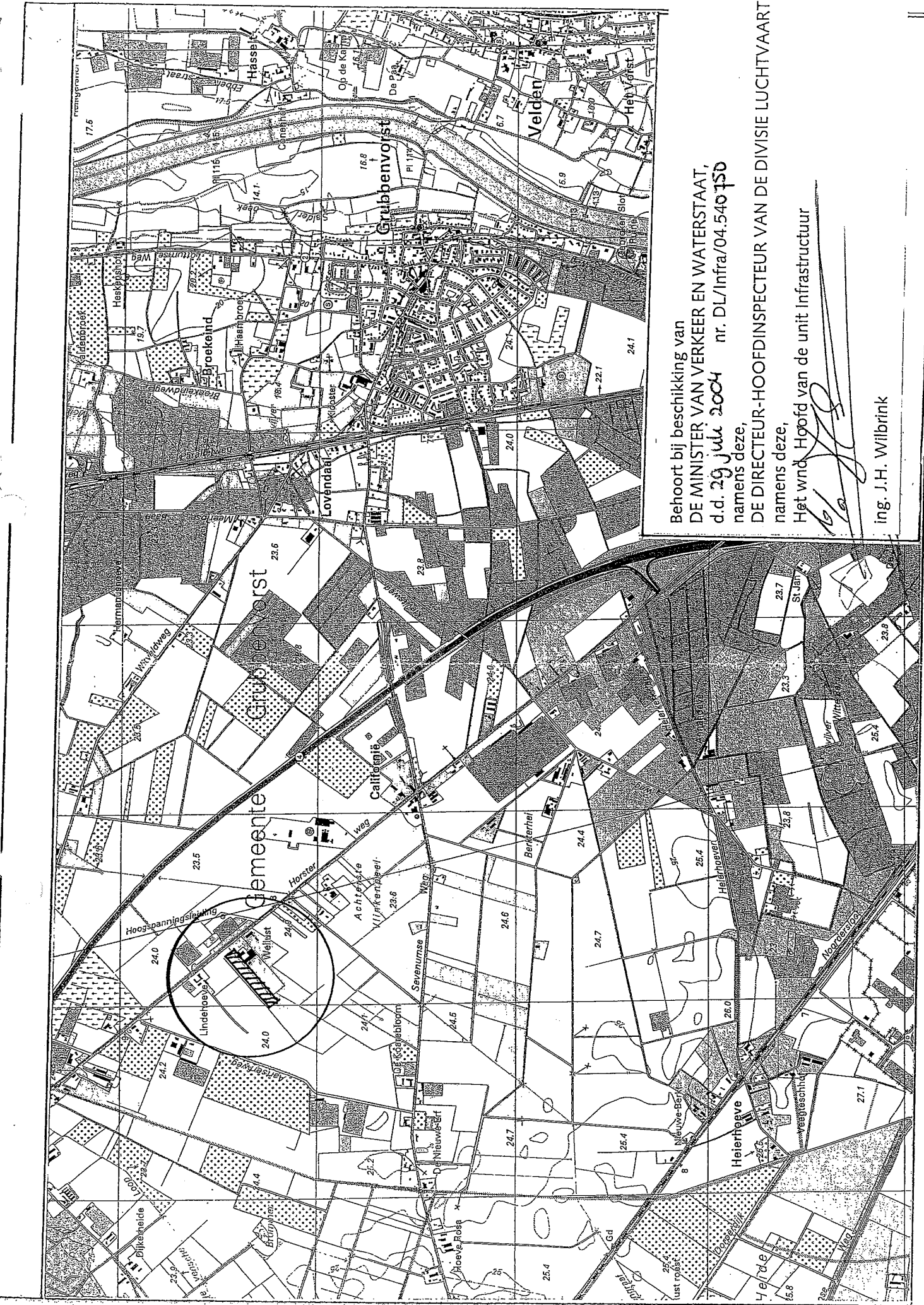
Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waar het geschil betrekking op heeft, bijgevoegd.

Ingevolge artikel 8:81, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht kan, indien voorafgaand aan een mogelijk beroep bij de rechtbank, bezwaar is gemaakt, de president van de bevoegde rechtbank op verzoek een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.



### **Toelichting**

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein door Micro Light Aeroplanes gedurende een periode van een jaar gedurende maximaal 25 dagen.
- De gemeente Horst aan de Maas heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 29 juni 2004, geen bezwaar tegen het gebruik van betreffend terrein.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met de ligging hiervan t.o.v. woongebieden, milieubeschermingsgebieden (voorheen stiltegebieden) en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Vanwege de beperking van het gebruik tot ten hoogste 25 dagen in een periode van een jaar met ten hoogste 100 vliegbewegingen blijven de schadelijke effecten in de directe omgeving van het terrein beperkt.
- Vanwege deze punten is de Divisie Luchtvaart van mening dat het incidenteel gebruik van het betreffende terrein door een ultra licht vliegtuig, onder de gestelde voorwaarden, gerechtvaardigd is.



Behoort bij beschikking van  
**DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,**  
d.d. 29 juli 2004 nr. DL/Infra/04.540150

namens deze,  
**DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART**  
namens deze,  
Het wvd. Hoofd van de unit Infrastructuur

ing. J.H. Wilbrink



# Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

Cycloon Holland  
t.a.v. M. Litjens  
Horsterweg 47  
5971 ND GRUBBENVORST

Datum

30 juni 2003

Contactpersoon

Mw. ing. M.M. Beernink

Doorkiesnummer

023 5663355

Bijlage(n)

2

Onderwerp

Ontheffing ex. artikel 14 Luchtvaartwet

Gebruik ULV-terrein gemeente Venray

Uw kenmerk

---

Ons kenmerk

DL/Infra/03.540627

Geachte heer Litjens,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 20 juni 2003 zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein, gelegen in de gemeente Venray, door ultra lichte vliegtuigen.

Voor de verschuldigde kosten van € 279,-, zoals vermeld in artikel 19, eerste lid, onder b, van de Regeling tarieven luchtvaart 2003, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,  
namens deze,  
Het hoofd van de Unit Infrastructuur,



Ir. D.C. Esveld

Divisie Luchtvaart  
Unit Infrastructuur  
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp  
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00  
Fax 023 5663009  
E-mail monique.beernink@ivw.nl

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)





Datum  
30 juni 2003  
Nummer  
DL/Infra/03.540626  
Onderwerp  
Ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet;  
gebruik ULV-terrein gemeente Horst

Gelezen het verzoek van de heer M. Litjens van 20 juni 2003;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de inspecteur-generaal Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van het Ministerie van Defensie, Koninklijke Luchtmacht, van 27 juni 2003;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de eigenaar van het terrein, de heer G. Vissers, van 20 juni 2003;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Venray van 5 juni 2003, kenmerk V03.881;

## BESLUIT:

Artikel 1                      Algemeen

Aan de heer Litjens en gastvliegers, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b, van de Luchtvaartwet, dat het geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, tot een maximum van in totaal honderd bewegingen, op ten hoogste vijftwintig, niet aaneengesloten dagen en met een maximum van drie dagen per maand, in de periode van 5 september 2003 tot en met 4 september 2004, met ultra lichte vliegtuigen op te stijgen van en te landen op het terrein gelegen in de gemeente Venray, kadastraal bekend als sectie 02-158, geografische positie 51°28'02"NB, 05°57'26"OL.



Artikel 2 Voorschriften en beperkingen

1. Het terrein wordt niet anders gebruikt dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten.
2. Verzoeker coördineert, minimaal 1 uur vóór aanvang van de vliegactiviteiten, hierover met de luchtverkeersbeveiliging van de vliegbasis Volkel, telefoon 0413-278401 of 0413-276945, bij geen gehoor 0413 – 278001, en draagt er zorg voor dat instructies van deze dienst onverwijld worden opgevolgd.
3. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door ultra lichte vliegtuigen die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een goedgekeurd RLD-geluidmeetrapport;
- 4a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 200 meter en een breedte van ten minste 30 meter;
- b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
- c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a is voldoende vlak om beschadigingen aan ultra lichte vliegtuigen te voorkomen, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;
- 5a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het vierde lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd onder a van dit lid, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd onder b van dit lid.
6. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
7. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander vanuit de lucht goed zichtbaar gelijkwaardig middel.
8. Op of in de directe nabijheid van het in gebruik zijnde terrein is, voor onmiddellijk gebruik gereed, een brandblusmiddel aanwezig bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
9. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
10. Onverminderd het vorengestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester van Venray gestelde of te stellen voorwaarden met betrekking tot de orde en veiligheid.
11. Het gebruik van het terrein dient achteraf, per kwartaal, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Handhavingdienst Luchtvaart, Postbus 75788, 1118 ZX Schiphol- Oost, onder vermelding van data gebruik, type en registratie ULV's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
12. Indien van het terrein géén gebruik wordt gemaakt wordt dit eveneens schriftelijk gemeld.
13. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



Artikel 3 Verzending en afschrijthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray;
- Provincie Limburg, Hoofdgroep Verkeer, Water en Milieu, Afdeling Milieu, t.a.v. drs. E. Eggink, Postbus 5700, 6202 MA MAASTRICHT;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- het Hoofd Afdeling Operaties van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag;
- Koninklijke Luchtmacht, Vliegbasis Volkel, Bureau Commandant, Postbus 10150, 5408 ZW Volkel;
- Koninklijke Luchtmacht, Vliegbasis De Peel, Bureau Cdt. Groep Geleide Wapens, Postbus 5034, 5800 GA Venray;
- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. HBMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag;
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Postbus 188, 2250 AD Voorschoten.

Artikel 4 Bezwaar of voorlopige voorziening

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.


Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.



Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Hoogachtend,

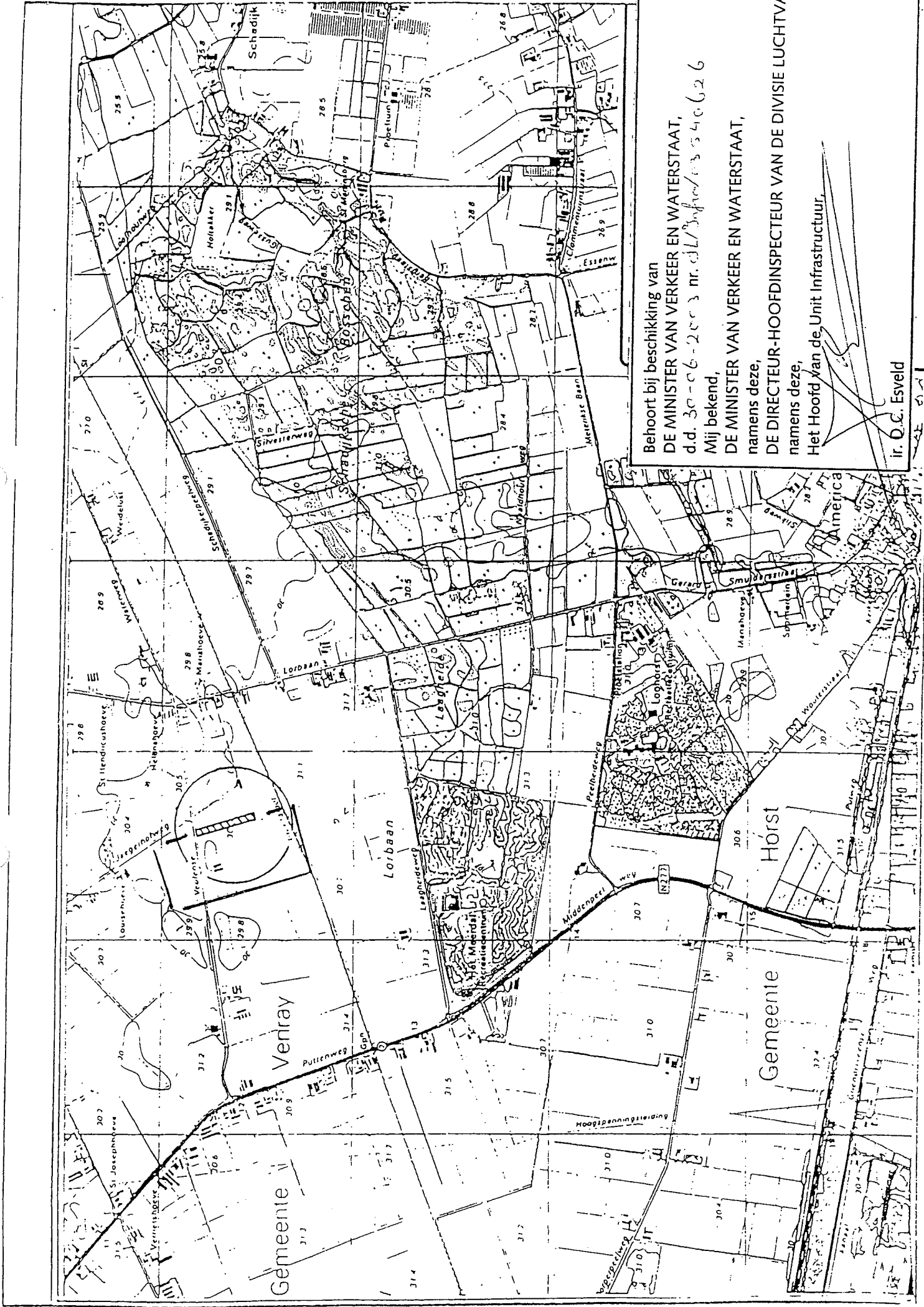
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,  
namens deze,  
Het hoofd van de Unit Infrastructuur,

  
Ir. D.C. Esveld



#### Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein door een ultra lichte vliegtuigen gedurende een periode van een jaar gedurende maximaal 25 dagen.
- De burgemeester van de gemeente Venray heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 5 juni 2003, geen bezwaar tegen het gebruik van betreffend terrein.
- De eigenaar van het terrein, de heer G. Vissers heeft, blijkens zijn verklaring van geen bezwaar van 20 juni 2003.
- De Koninklijke Luchtmacht heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 27 juni 2003, geen bezwaar tegen de afgifte van onderhavige ontheffing. Gezien de regelmatige reactivering van het plaatselijke verkeersleidingsgebied van vliegbasis De Peel, is in artikel 2 de aanvullende voorwaarde opgenomen, dat verzoeker minimaal 1 uur vóór aanvang van de vliegactiviteiten, deze coördineert met de luchtverkeersbeveiliging van vliegbasis Volkel en dat instructies van deze dienst onverwijld worden opgevolgd.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met de ligging hiervan t.o.v. woongebieden, milieubeschermingsgebieden (voorheen stiltegebieden) en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Vanwege de beperking van het gebruik tot ten hoogste 25 dagen in een periode van een jaar met ten hoogste 100 vliegbewegingen blijven de schadelijke effecten in de directe omgeving van het terrein beperkt.
- Vanwege deze punten is de Divisie Luchtvaart van mening dat het incidenteel gebruik van het betreffende terrein door een ultra licht vliegtuig, onder de gestelde voorwaarden, gerechtvaardigd is.



Behoort bij beschikking van  
 DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
 d.d. 30-06-2003 nr. 01/Infra/03 540.626  
 Mij bekend,  
 DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
 namens deze,  
 DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAAR  
 namens deze,  
 Het Hoofd van de Unit Infrastructuur,

ir. O.C. Esveld



**MELDINGSOVERZICHT**  
**ARTIKEL 14 LUCHTVAARTWET**

Ontheffinghouder :

Adres :  
Postcode/Plaats :

Gegevens ontheffing

Datum :  
Nummer :  
Gebruiksperiode :

Meldingen

Naam melder :  
Kwartaal/datum :

<b>datum</b>	<b>type</b>	<b>registratie</b>	<b>bewegingen</b>
<b>Totaal aantal dagen</b>		<b>Totaal aantal bewegingen</b>	

Plaats/datum :  
Handtekening :