



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

De heer J.F.H.W. de Weert
Bosmanlaan 63
7091 VX DINXPERLOO

Datum

5 januari 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

023-5663234

Bijlage(n)

Beschikking

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet,
ULV-terrein gemeente Gendringen

Uw kenmerk

Januari 2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540142

Geachte heer De Weert,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein, gelegen in de gemeente Gendringen, door één ultra licht vliegtuig.

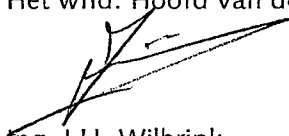
Ik wijs u op de in artikel 2 van de beschikking opgenomen gebruiksmelding van het terrein. Met betrekking tot de opgave van het aantal uitgevoerde bewegingen meld ik u ter verduidelijking dat een start en landing van een ultra licht vliegtuig twee bewegingen inhouden. Het niet tijdig inzichtelijk maken van deze gegevens kan leiden tot het intrekken van de beschikking voor het gebruik gedurende de resterende gebruiksperiode.

Kosten

Voor de verschuldigde kosten ad € 279,- zoals vermeld in artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,


ing. J.H. Wilbrink



Datum
5 februari 2004
Nummer
DL/Infra/04.540141
Onderwerp
Ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet,
ULV-terrein Gendringen

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelezen het verzoek van de heer J.F.H.W. de Weert van 15 januari 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de inspecteur-generaal Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Gendringen van 12 januari 2004, kenmerk 2004U00007.;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de heer W.F. Koskamp, eigenaar van het terrein, van 5 januari 2004.

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan de heer J.F.H.W. de Weert en door hem aan te wijzen gastvliegers, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b van de Luchtvaartwet, dat het geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, tot een maximum van in totaal honderd bewegingen, op ten hoogste vijftientig niet-aaneengesloten dagen in de periode van heden tot en met 31 december 2004 met een maximum van drie dagen per maand, op te stijgen van en te landen met één ultra licht vliegtuig van het merk Ikarus, type C22, registratie D-MRKP, op een terrein, gelegen aan Den Dam, nabij Breedenbroek, kadastraal bekend gemeente Gendringen, sectie R, nummers 317 en 821, geografische positie 51°53'09"NB, 006°27'56"OL.



Artikel 2 Voorschriften en beperkingen

1. Het terrein wordt niet anders gebruikt dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten.
2. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door ultra lichte vliegtuigen die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een goedgekeurd RLD-geluidmeetrapport;
- 3a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 200 meter en een breedte van ten minste 30 meter;
 - b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
 - c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a is voldoende vlak om beschadigingen aan ultra lichte vliegtuigen te voorkomen, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;
- 4a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het derde lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
 - b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
 - c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in het vierde lid onder a, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in het vierde lid onder b.
5. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander vanuit de lucht goed zichtbaar gelijkwaardig middel.
6. Op of in de directe nabijheid van het in gebruik zijnde terrein is, voor onmiddellijk gebruik gereed, een brandblusmiddel aanwezig bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
7. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
8. Onverminderd het voorgestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester gestelde of te stellen voorwaarden met betrekking tot de orde en veiligheid.
9. Gedurende de periode van heden tot en met de in artikel 1 opgenomen einddatum van deze beschikking, is tijdens het daadwerkelijk gebruik van een van de terreinen de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de betreffende gemeente ter inzage aanwezig.
10. Het gebruik van het terrein dient achteraf, per kwartaal, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Infrastructuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie ULV's en het aantal uitgevoerde bewegingen. Indien van het terrein géén gebruik wordt gemaakt wordt dit eveneens schriftelijk gemeld.
11. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



Artikel 3 Verzending en afschrijthouders

Het originele exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Gendringen, Postbus 100, 7080 GA Gendringen;
- W.F. Koskamp, Den Dam 18, 7084 BM Breedenbroek;
- Provincie Gelderland, afdeling Gebieden en Bodemsanering, t.a.v. de heer N.K.J. Wiggers, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. LRB-1, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag.
- Hoofd Afdeling Operatiën van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag;
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie Mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol-Oost;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Postbus 188, 2250 AD Voorschoten.



Artikel 4 Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen.


Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur

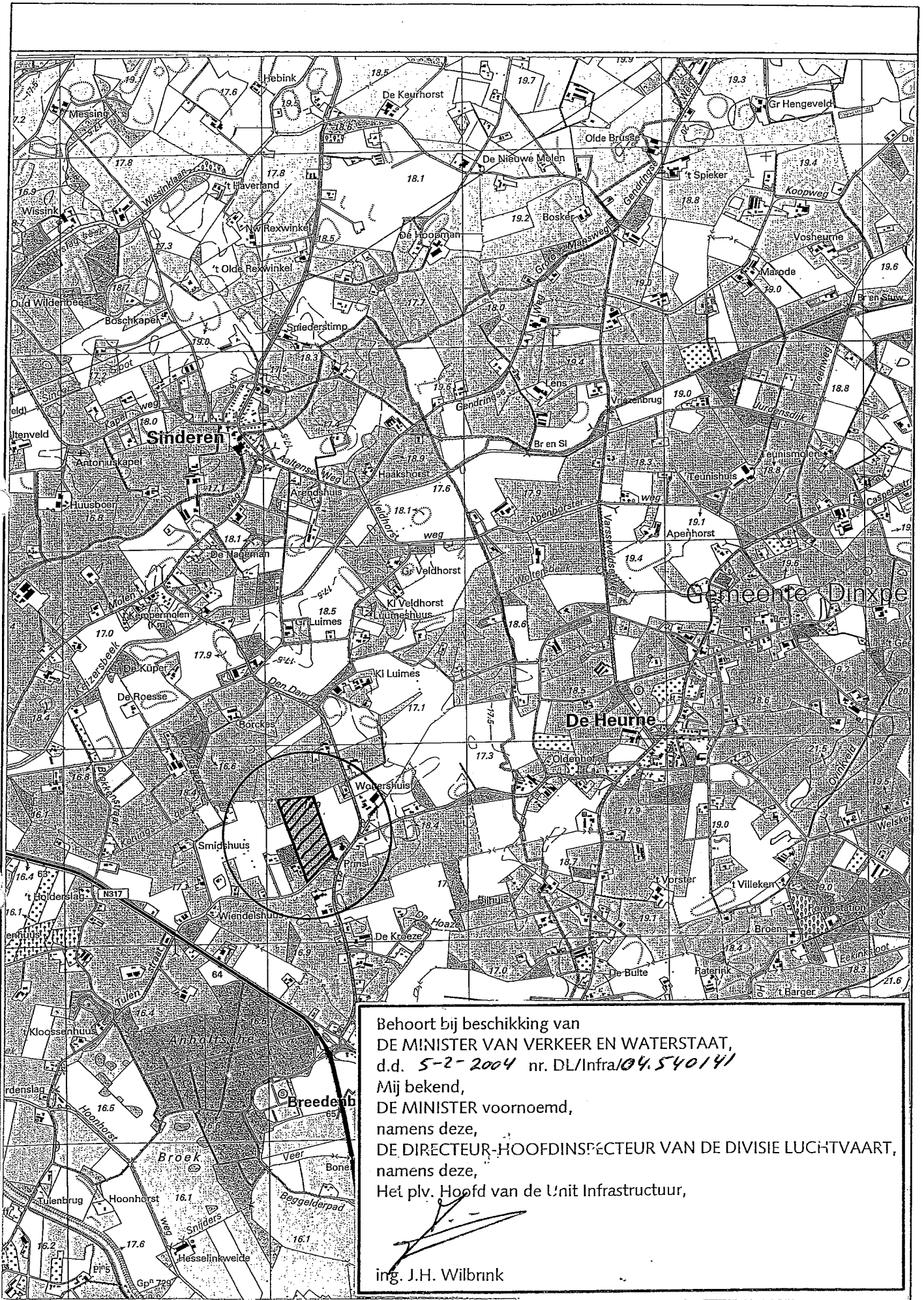


Ing. J.H. Wilbrink



Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein door één ultra licht vliegtuig en geldt voor een periode van ca. 1 jaar.
- De Burgemeester van de gemeente Gendringen heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 12 januari 2004, geen bezwaar tegen het gebruik van bedoeld terrein, zij het onder aanvullende voorschriften, als opgenomen in genoemde verklaring.
- De heer W.F. Koskamp heeft, als eigenaar van het terrein, geen bezwaar tegen het gebruik hiervan door een ultra licht vliegtuig.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met de ligging hiervan ten opzichte van woongebieden, milieubeschermings-gebieden overeenkomstig art. 1.2, lid 2, sub b van de Wet milieubeheer (voorheen stiltegebieden) en de in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het terrein geen schadelijke effecten teweeg worden gebracht vanuit andere ULV-terreinen waarvan, op basis van artikel 14 van de Luchtvaartwet, gebruik kan worden gemaakt door ultra lichte vliegtuigen.
- Vanwege deze punten is de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, van mening dat het incidenteel gebruik van het betreffende terrein door een ultra licht vliegtuig, onder de gestelde voorwaarden, gerechtvaardigd is.



Behoort bij beschikking van
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
d.d. 5-2-2004 nr. DL/Infra/04.540141

Mij bekend,
DE MINISTER voornoemd,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,
namens deze,
Het plv. Hoofd van de Unit Infrastructuur,

ing. J.H. Wilbrink