



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

Dijkstra Aeroactivities V.O.F.
t.a.v. de heer Dijkstra
Postbus 164
9300 AD RODEN

Datum

30 JUNI 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

023-5663234

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Aanvraag ontheffing ex artikel 14

Luchtvaartwet

Uw kenmerk

Nietap 03-06-2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540661

Geachte heer Dijkstra,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein, gelegen in de gemeente Noordenveld, door micro light aeroplanes.

Ontwikkelingen op het gebied van MLA-gebruik.

In haar brief van 19 januari 2004 aan de Tweede Kamer heeft de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aangegeven dat de regelgeving betreffende micro light aircraft zodanig aangepast zal worden dat deze toestellen mogen worden toegelaten op zogenaamde groene velden. Concreet wil dit zeggen dat vanaf 1 maart 2004 MLA's met een "maximum take off mass" (MTOM) van meer dan 390kg op groene velden, waarvan de aanwijzing MLA-gebruik niet uitsluit, is toegestaan. Het bovenstaande kan op den duur tot gevolg hebben dat de uitgifte van incidentele ontheffingen ex artikel 14 Luchtvaartwet niet meer voor MLA's van deze categorie zal plaats vinden. Zodra meer duidelijk is over de mogelijk consequenties van deze ontwikkelingen zal ik u daarover nader informeren.

Tenslotte komt de afkorting ULV overeenkomstig het gebruik in de MLA-regeling te vervallen en zal in de toekomst alleen de afkorting MLA gebruikt worden.

Divisie Luchtvaart

Unit Infrastructuur

Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp

Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon 023-5663234

Fax 023-5663009

E-mail marcel.hartman@ivw.nl

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

Datum

30 JUNI 2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540661

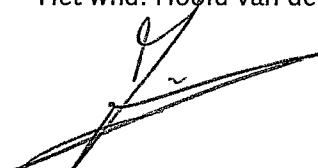
Paginanummer

2

Voor de verschuldigde kosten, zoals vermeld in artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,



ing. J.H. Wilbrink



Datum
30 JUNI 2004

Nummer
DL/Infra/04.540660

Onderwerp
Ontheffing ex artikel 14 van de
Luchtvaartwet, ULV-terrein gemeente
Noordenveld

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de heer L.E. Dijkstra 8 juni 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid, onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776, in werking tredend 1 juli 2001;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Noordenveld van 2 februari 2004, kenmerk: u04.00064-i0.3.05529;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de heer J. Noord, eigenaar van betreffend terrein, van 20 mei 2003;

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan de heer L.E. Dijkstra en door hem aan te wijzen gastvliegers, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b, van de Luchtvaartwet, dat het op 21 augustus 2004, geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, met micro light aeroplanes, op te stijgen van en te landen op het terrein, geografische positie 53°03'NB, 006°29'OL, gelegen in de gemeente Noordenveld, zoals gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.

Artikel 2 Voorwaarden

1. Het gebruik van het terrein anders dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten is verboden.
- 2 a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van tenminste 200 meter en een breedte van tenminste 30 meter;
 - b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;



- c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a, is voldoende vlak om beschadigingen aan het micro light aeroplane te voorkomen en de gewashoogte bedraagt maximaal 15 centimeter.
- 3 a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het tweede lid, onder b, genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren als genoemd onder a van dit lid, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd onder b van dit lid;
4. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
5. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of in de nabijheid van het terrein, als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander, vanuit de lucht goed zichtbaar, gelijkwaardig middel.
6. Op of in de directe nabijheid van bedoeld terrein is een brandblusmiddel, gereed voor onmiddellijk gebruik, aanwezig, bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
7. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
8. Verzoeker voldoet, onverminderd het voorgestelde, aan alle door of namens de Burgemeester van Noordenveld gestelde of te stellen voorwaarden en voorschriften met betrekking tot de orde en veiligheid
9. Op 21 augustus 2004 moet, tijdens het daadwerkelijk gebruik van het terrein, de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Noordenveld voor het betreffend terrein ter inzage aanwezig zijn.
10. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door micro light aeroplanes die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een goedgekeurd geluidmeetrapport.
11. Het gebruik van het terrein dient achteraf, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Handhavingsdienst Luchtvaart, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
12. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3 Verzendings- en afschrijthouders


Het originele exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC RODEN;



- Provincie Groningen; Dienst Milieu en Water, Afd. Algemeen Milieubeleid en Industrie,
Postbus 867, 9700 AW Groningen;
- KLM Flight Academy, t.a.v. dhr van Bruchem, Burgemeester J.G. Legroweg 43,
9761 TA Eelde;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Development and Support, Airspace and Airports,
Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. LRB-1, Postbus
2500 ES Den Haag;
- AOCS Nieuw Milligen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, ZR
Schiphol Oost.
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV
UTRECHT;
- Hoofd Afdeling Operatiën van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES
Den Haag;

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART
Namens deze
Het wnd.hoofd van de unit Infrastructuur


Ing J.H. Wilbrink

Indien u zich niet kunt verenigen met dit besluit kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij de unit Strategie en Bestuur van de divisie Luchtvaart, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt ingevolge artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht zes weken.

Ingevolge artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht dient het bezwaarschrift:

- te worden ondertekend;
- de naam en het adres van de indiener te bevatten;
- de dagtekening te bevatten;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht te bevatten;
- de gronden van het bezwaar te bevatten.



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

Datum

20 11 2004

Paginanummer

4

Kenmerk

DL/Infra/04.540660

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waar het geschil betrekking op heeft, bijgevoegd.

Ingevolge artikel 8:81, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht kan, indien voorafgaand aan een mogelijk beroep bij de rechtbank, bezwaar is gemaakt, de president van de bevoegde rechtbank op verzoek een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

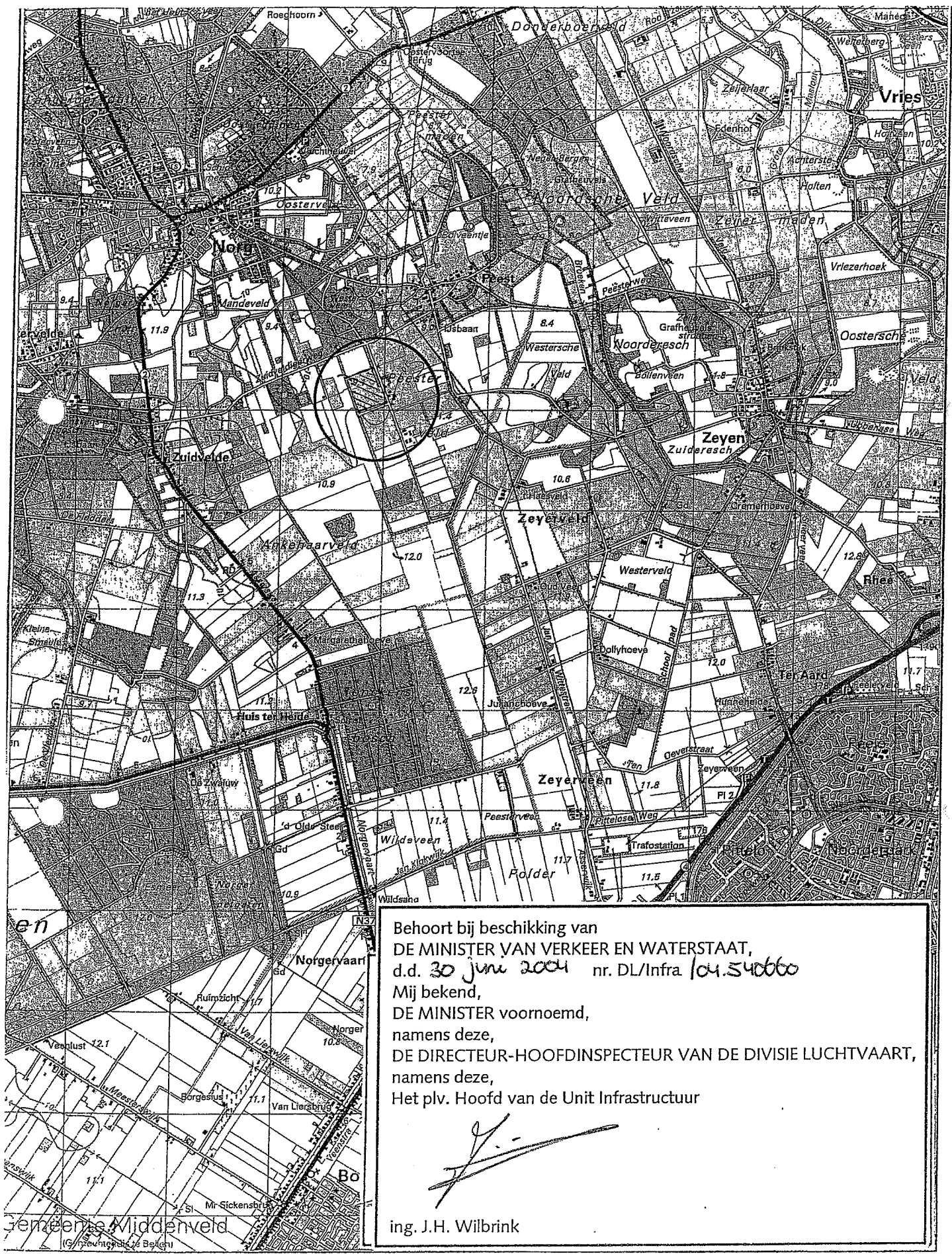


Toelichting


- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein door micro light aeroplanes.
- De Burgemeester van de gemeente Noordenveld heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 2 februari 2004 geen bezwaar tegen het gebruik van bedoeld terrein door MLA's op 21 augustus 2004.
- De eigenaar van het betreffende terrein, de heer J. Noord, heeft verklaard, geen bezwaar te hebben tegen het gebruik van één van zijn percelen weiland door MLA's.
- Voor het betreffende terrein werd eerder, in voorgaande jaren, ontheffing verleend. Bij toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met de ligging hiervan t.o.v. woongebieden, milieu beschermingsgebieden overeenkomstig art. 1.2, lid 2, sub b van de Wet milieubeheer, (voorheen stiltegebieden zoals bedoeld in de artikelen 119 en 123 van de Wet Geluidshinder), en de in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Zo is het terrein niet gelegen:
 - . binnen een horizontale afstand van 500 m van aaneengesloten woonbebouwing;
 - . binnen 1500 m tot de grens van stiltegebieden;
 - . in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden.Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het betreffende terrein geen schadelijke effecten teweeg worden/werden gebracht vanuit andere MLA-terreinen, waarvan, op basis van artikel 14 van de Luchtvaartwet, door MLA's gebruik kan worden gemaakt.

Vanwege deze punten is de Divisie Luchtvaart van mening dat het incidenteel gebruik van betreffend terrein door MLA's, onder de gestelde voorwaarden, gerechtvaardigd is.

ml. 04.503486



Behoort bij beschikking van
 DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
 d.d. 30 juni 2001 nr. DL/Infra 104.540660
 Mij bekend,
 DE MINISTER voornoemd,
 namens deze,
 DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,
 namens deze,
 Het plv. Hoofd van de Unit Infrastructuur



ing. J.H. Wilbrink



**MELDINGSOVERZICHT
 ARTIKEL 14 LUCHTVAARTWET**

Ontheffinghouder :

Adres :
 Postcode/Plaats :

Gegevens ontheffing

Datum :
 Nummer :
 Gebruiksperiode :

Meldingen

Naam melder :
 Kwartaal/datum :

datum	type	registratie	bewegingen
Totaal aantal dagen		Totaal aantal bewegingen	

Plaats/datum :
 Handtekening :