



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

De heer P.G. Drogdrop
Duitslandlaan 13
1965 BC HEEMSKERK

Datum

27 SEP. 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

3234

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Ontheffing ex art. 14 Luchtvaartwet

Uw kenmerk

17-08-2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540941

Geachte heer Drogdrop,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het gebruik van een terrein gelegen in de gemeente Obdam door één micro light aeroplane.

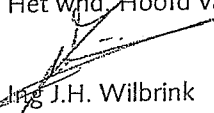
Omdat het MLA-Bignalterrein te Wieringermeer niet meer beschikbaar is en u van die lokatie dus ook geen gebruik meer kunt maken is het voor de Inspectie Verkeer en Waterstaat, divisie Luchtvaart mogelijk een ontheffing ex. artikel 14 Luchtvaartwet af te geven evenals de voorgaande jaren.

De afkorting ULV komt overeenkomstig het gebruik in de MLA-regeling te vervallen en in de toekomst zal alleen de afkorting MLA gebruikt worden.

Voor de verschuldigde kosten zoals vermeld in artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,


Ing J.H. Wilbrink

Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00
Fax 023-5663009
E-mail marcel.hartman@ivw.nl

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)



Datum . . .

27 SEP. 2004

Nummer

DL/Infra/04.540940

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet MLA-
terrein gemeente Obdam

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de heer P.G. Drogdrop, 17 augustus 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Obdam van 30 juli 2004, kenmerk: B&B / TvH237;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van dhr. N.C.J. Bijman en C.J.C Bijman, 28 juli 2004;

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan de heer Drogdrop, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid onder a en b van de Luchtvaartwet, dat tot een maximum van in totaal 100 bewegingen op ten hoogste vijftientig niet-aaneengesloten dagen in de periode van heden tot 1 augustus 2005, met een maximum van drie dagen per maand, geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorwaarden, met één micro light aeroplane, registratie PH-2P5, type Albatros, op te stijgen van en te landen op een terreinen, gelegen aan de Lutkedijk in de gemeente Obdam, zoals gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.

Artikel 2 Voorschriften en beperkingen

1. Het terrein wordt niet anders gebruikt dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten.
- 2a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 200 meter en een breedte van ten minste 30 meter;

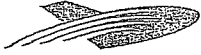


- b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
- c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a is voldoende vlak om beschadigingen aan het micro light aeroplane te voorkomen, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;
- 3a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het derde lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in het vierde lid onder a, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in het vierde lid onder b.
4. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
5. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander vanuit de lucht goed zichtbaar gelijkwaardig middel.
6. Op of in de directe nabijheid van het in gebruik zijnde terrein is, voor onmiddellijk gebruik gereed, een brandblusmiddel aanwezig bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
7. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
8. Onverminderd het voorgestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester gestelde of te stellen voorschriften met betrekking tot de orde en veiligheid.
10. Het gebruik van het terrein dient achteraf schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Handhavingsdienst Luchtvaart, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
11. Indien van het terrein géén gebruik wordt gemaakt wordt dit eveneens schriftelijk gemeld.
12. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3 Verzendings- en afschrijthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Obdam, Postbus 1, 1713 ZG Obdam;
- Provincie Noord-Holland, Bureau Lucht- en Zeehavenregio's, t.a.v. mevrouw Van der Pluijm, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;



- Staf Tactische Luchtmacht, Afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. HBMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag;
- Hoofd Afdeling Operaties van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag;
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie Mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol-Oost.
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Postbus 188, 2250 AD Voorschoten;
- De heren N.C.J. Bijman en C.J.C. Bijman Lutkedijk 44, 1643 NR SPIERDIJK

Artikel 4 Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen.

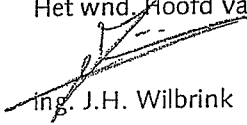
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

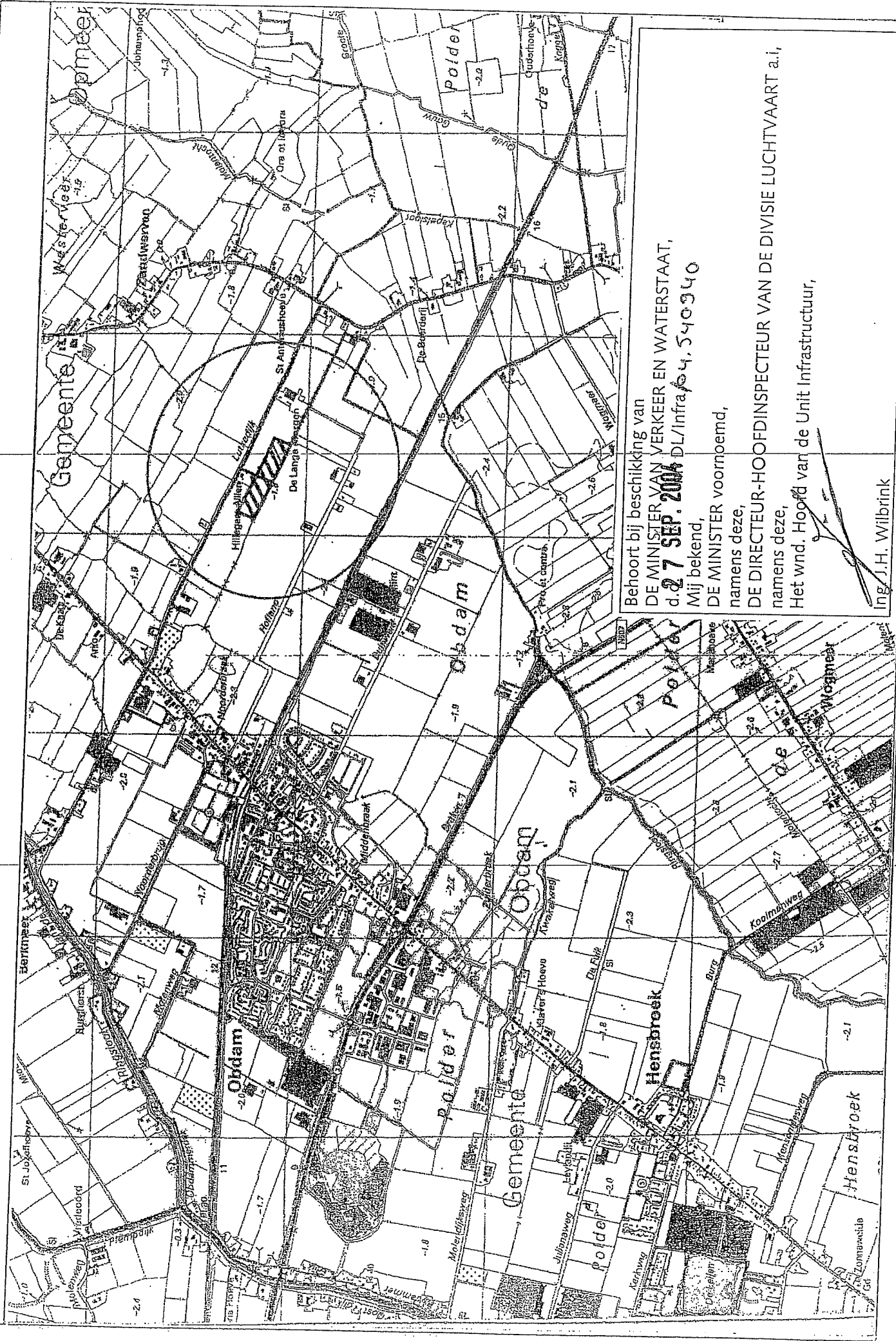
DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,


Ing. J.H. Wilbrink



Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein door één micro light aeroplane.
 - De eigenaren van het terrein, dhr. N.C.J. Bijman en C.J.C. Bijman hebben, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 28 juli 2004, geen bezwaar tegen het gebruik van het terrein.
 - De Burgemeester heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 30 juli 2004, geen bezwaar tegen het gebruik van het terrein gedurende de in de ontheffing aangegeven periode.
-
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met woongebieden, milieubeschermingsgebieden, en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het terrein geen schadelijke effecten teweeg worden gebracht vanuit andere MLA-terreinen.
 - Gezien het bovenstaande is de Divisie Luchtvaart van mening dat het afgeven van de gevraagde ontheffing gerechtvaardigd is.
-



Behoort bij beschikking van
 DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
 d. **27 SEP. 2006** DL/Infra/04.540340
 Mij bekend,
 DE MINISTER voornemd,
 namens deze,
 DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
 namens deze,
 Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,

Ing. J.H. Wilbrink

