



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

De heer G. Faber
Jousterweg 271
8465 PH OUDEHASKE

Datum
- 4 OKT. 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

3234

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet MLA-
terrein Skarsterlan

Uw kenmerk

Oudehaske, 12 september 2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540969

Geachte heer Faber,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein, gelegen aan de Jousterweg 2 te Oudehaske in de gemeente Skarsterlan, door twee micro light aeroplanes.

Ontwikkelingen op het gebied van MLA-gebruik.

In haar brieven van 19 januari en 17 september 2004 aan de Tweede Kamer heeft de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aangegeven dat de regelgeving betreffende micro light aeroplanes zodanig aangepast zal worden dat deze toestellen mogen worden toegelaten op zogenaamde groene velden. Concreet wil dit zeggen dat MLA's op groene velden, waarvan de aanwijzing MLA-gebruik niet uitsluit, is toegestaan. Het bovenstaande kan op den duur gevolgen hebben voor de uitgifte van incidentele ontheffingen ex artikel 14 Luchtvaartwet voor MLA's. Zodra meer duidelijk is over de mogelijke consequenties van deze ontwikkelingen zal ik u daarover nader informeren.

Tenslotte komt de afkorting ULV overeenkomstig het gebruik in de MLA-regeling te vervallen en zal in de toekomst alleen de afkorting MLA gebruikt worden.

Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00
Fax 023-5663009
E-mail marcel.hartman@ivw.nl

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

Datum
- 4 OKT. 2004
Ons kenmerk
DL/Infra/04.540969


Paginanummer
2

Kosten

Voor de verschuldigde kosten, zoals vermeld in artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Met vriendelijke groet,

~~DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,~~
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,



ing. J.H. Wilbrink



Datum

- 4 OKT. 2004

Nummer

DL/Infra/04.540968

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 van de
Luchtvaartwet, ULV-terrein gemeente
Skarsterlan.

DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van heer G. Faber van 14 september 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid, onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776, in werking tredend 1 juli 2001;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Skarsterlan van 2 september 2004;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de heer J. Faber, eigenaar van betreffend terrein, van 16 augustus 2003;

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan de heer G. Faber, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid onder a en b van de Luchtvaartwet, dat het geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, tot een maximum van in totaal 100 bewegingen, op ten hoogste vijftientig, niet-aaneengesloten dagen in de periode van heden tot en met 14 september 2005 en met een maximum van drie dagen per maand, op te stijgen van en te landen met maximaal twee micro light aeroplanes, op een terrein, gelegen in de gemeente Skarsterlan, met perceelnummer 1224, geografische positie 52°56'48"NB 005°50'30"OL, zoals gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.

Artikel 2 Voorwaarden

1. Het gebruik van het terrein anders dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten is verboden.
- 2 a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van tenminste 200 meter en een breedte van tenminste 30 meter;
 - b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;



- c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a, is voldoende vlak om beschadigingen aan micro light aeroplanes te voorkomen en de gewashoogte bedraagt maximaal 15 centimeter.
- 3 a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het tweede lid, onder b, genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren als genoemd onder a van dit lid, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd onder b van dit lid;
4. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
5. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of in de nabijheid van het terrein, als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander, vanuit de lucht goed zichtbaar, gelijkwaardig middel.
6. Op of in de directe nabijheid van bedoeld terrein is een brandblusmiddel, gereed voor onmiddellijk gebruik, aanwezig, bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
7. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
8. Verzoeker voldoet, onverminderd het vorengestelde, aan alle door of namens de Burgemeester van Skarsterlan gestelde of te stellen voorschriften met betrekking tot de orde en veiligheid.
9. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door ultra lichte vliegtuigen die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een goedgekeurd RLD-geluidmeetrapport.
11. Het gebruik van het terrein dient achteraf, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Handhaving, Postbus 575, 2130 AN HOOFDDORP, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
12. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3 Verzendings- en afschrijthouders

Het originele exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Skarsterlan, Postbus 101, 8500 AC Joure;
- Provincie Friesland, afd. Milieuvergunningen, t.a.v. de heer T. Raap, Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Development and Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;



- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. LRB-1, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag.
- AOCs Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost.
- Hoofd Afdeling Operatiën van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag;

Artikel 4 Bezwaar of voorlopige voorziening

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen.

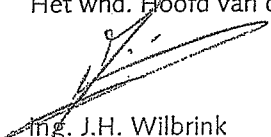
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de het Directoraat-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst, Nederlandse Luchtvaartautoriteit, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,

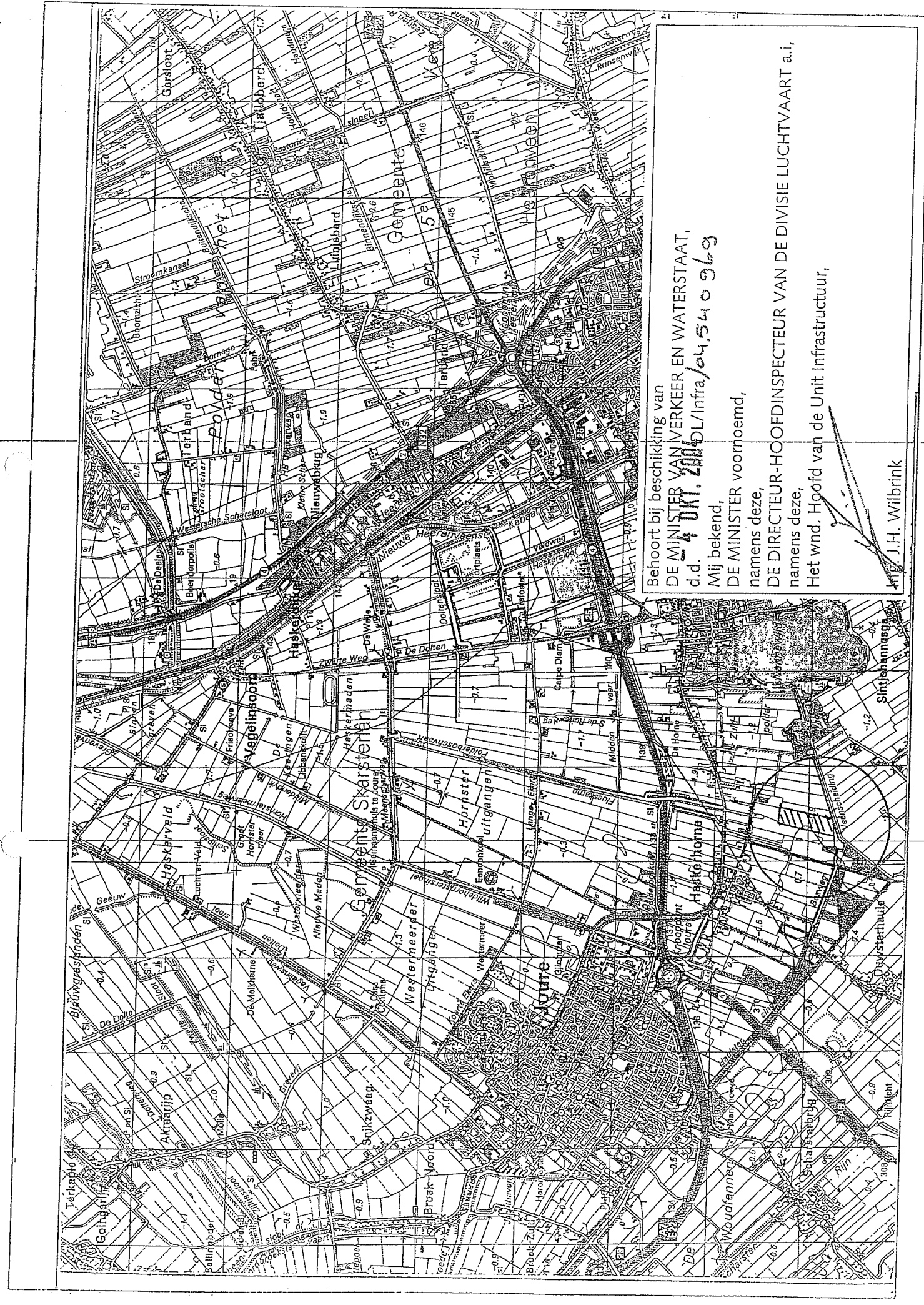

Ing. J.H. Wilbrink



Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein door 2 micro light aeroplanes.
- De Burgemeester van de gemeente Skarsterlan heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 2 september 2004 geen bezwaar tegen het gebruik van bedoeld terrein door MLA's in het jaar 2004-2005.
- De eigenaar van het betreffende terrein, de heer J. Faber, heeft verklaard, geen bezwaar te hebben tegen het gebruik van één van zijn percelen weiland door micro light aeroplanes.
- Voor het betreffende terrein wordt ontheffing verleend. Bij toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met de ligging hiervan t.o.v. woongebieden, milieu beschermingsgebieden overeenkomstig art. 1.2, lid 2, sub b van de Wet milieubeheer, (voorheen stiltegebieden zoals bedoeld in de artikelen 119 en 123 van de Wet Geluidshinder), en de in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Zo is het terrein niet gelegen:
 - . binnen een horizontale afstand van 500 m van aaneengesloten woonbebouwing;
 - . binnen 1500 m tot de grens van stiltegebieden;
 - . in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden.Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het betreffende terrein geen schadelijke effecten teweeg worden/werden gebracht vanuit andere MLA-terreinen, waarvan, op basis van artikel 14 van de Luchtvaartwet, door micro light aeroplanes gebruik kan worden gemaakt.

Vanwege deze punten is de Divisie Luchtvaart van mening dat het incidenteel gebruik van betreffend terrein door maximaal twee micro light aeroplanes, onder de gestelde voorwaarden, gerechtvaardigd is.



Behoort bij beschikking van
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
d.d. 4 OKT. 1961/Infra/04.540369
Mij bekend,
DE MINISTER voornoemd,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,
ing. J.H. Wilbrink