



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

De heer H.J. Heijneman
Van Speykstraat 25
7462 BM HAAKSBERGEN

Datum

- 5 NOV. 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

3234

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 LVW MLA-terrein

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

DL/Infra/04.541092

Geachte heer Heijneman,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief d.d. 5 oktober 2004 zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het gebruik van een terrein, gelegen tussen de Onlandsweg en de Urkerweg in de gemeente Haaksbergen, door één micro light aeroplane.

Deze ontheffing is afgegeven voor gebruik door één MLA, op ten hoogste dertig, niet-aaneengesloten dagen in de periode van heden tot 1 oktober 2005, met een maximum van drie dagen per maand en in totaal niet meer dan 20 bewegingen per persoon.

Het terrein dat in de beschikking is aangegeven ligt buiten het plaatselijk verkeersleidingsgebied (CTR) van de vliegbasis Twenthe en ca. 4 km te oosten van de militaire laagvliegroute Link Route 10. Ik verzoek u van de luchtruimstructuur goede nota te nemen.

Kosten

Voor de verschuldigde kosten, zoals vermeld in artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,


ing. J.H. Wilbrink

Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00
Fax 023-5663009
E-mail marcel.hartman@ivw.nl

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)



Datum

- 5 NOV. 2004

Nummer

DL/Infra/04.541091

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 LVW gemeente
Haaksbergen

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de heer H.J. Heijneman van 4 oktober 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de inspecteur-generaal Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van geen bezwaar voor de heer H.J. Heijneman van de Burgemeester van de gemeente Haaksbergen van 27 september 2004, kenmerk 04.6674;

Gezien de verklaring van geen bezwaar voor de heer J. ten Thije van de Burgemeester van de gemeente Haaksbergen van 27 september 2004, kenmerk 04.6675;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de heer A. Onland van 8 september 2004;

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan de heer H.J. Heijneman en de heer J. ten Thije, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b, van de Luchtvaartwet, dat het op ten hoogste twintig niet-aaneengesloten dagen in de periode van heden tot en met 1 oktober 2005, met een maximum van drie dagen per maand en in totaal dertig bewegingen per persoon, geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, met één micro light aeroplane, op te stijgen van en te landen op het terrein, geografische positie 52°08'35"NB, 006°45'51"OL, gelegen in de gemeente Haaksbergen, zoals gearceerd en omcirkeld is aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.



Artikel 2 Voorschriften en beperkingen

1. Het terrein wordt niet anders gebruikt dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten.
2. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door één micro light aeroplane die voldoet aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikt over een goedgekeurd geluidmeetrapport;
- 3a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 200 meter en een breedte van ten minste 30 meter;
- b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
- c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a is voldoende vlak om beschadigingen aan micro light aeroplanes te voorkomen, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;
- 4a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het derde lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in het vierde lid onder a, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in het vierde lid onder b.
5. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
6. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander vanuit de lucht goed zichtbaar gelijkwaardig middel.
7. Op of in de directe nabijheid van het in gebruik zijnde terrein is, voor onmiddellijk gebruik gereed, een brandblusmiddel aanwezig bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
8. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
9. Onverminderd het vorengestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester gestelde of te stellen voorwaarden met betrekking tot de orde en veiligheid.
10. Het gebruik van het terrein dient achteraf, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Handhaving, Postbus 575, 2130AN HOOFFDORP, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
11. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



Artikel 3 Verzending en afschrifthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Haaksbergen, Postbus 102, 7480 AC Haaksbergen;
- A. Onland, Klaashuisstraat 62, 7481 EZ Haaksbergen;
- Provincie Overijssel, Dienst Milieu en Waterstaat, team Innovatie, Duurzame ontwikkeling bedrijven en Bedrijfsomgeving, t.a.v. de heer W.J. van der Veen, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. LRB-1, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag.
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV UTRECHT;

Artikel 4 Bezwaar of voorlopige voorziening

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.



Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Hoogachtend,

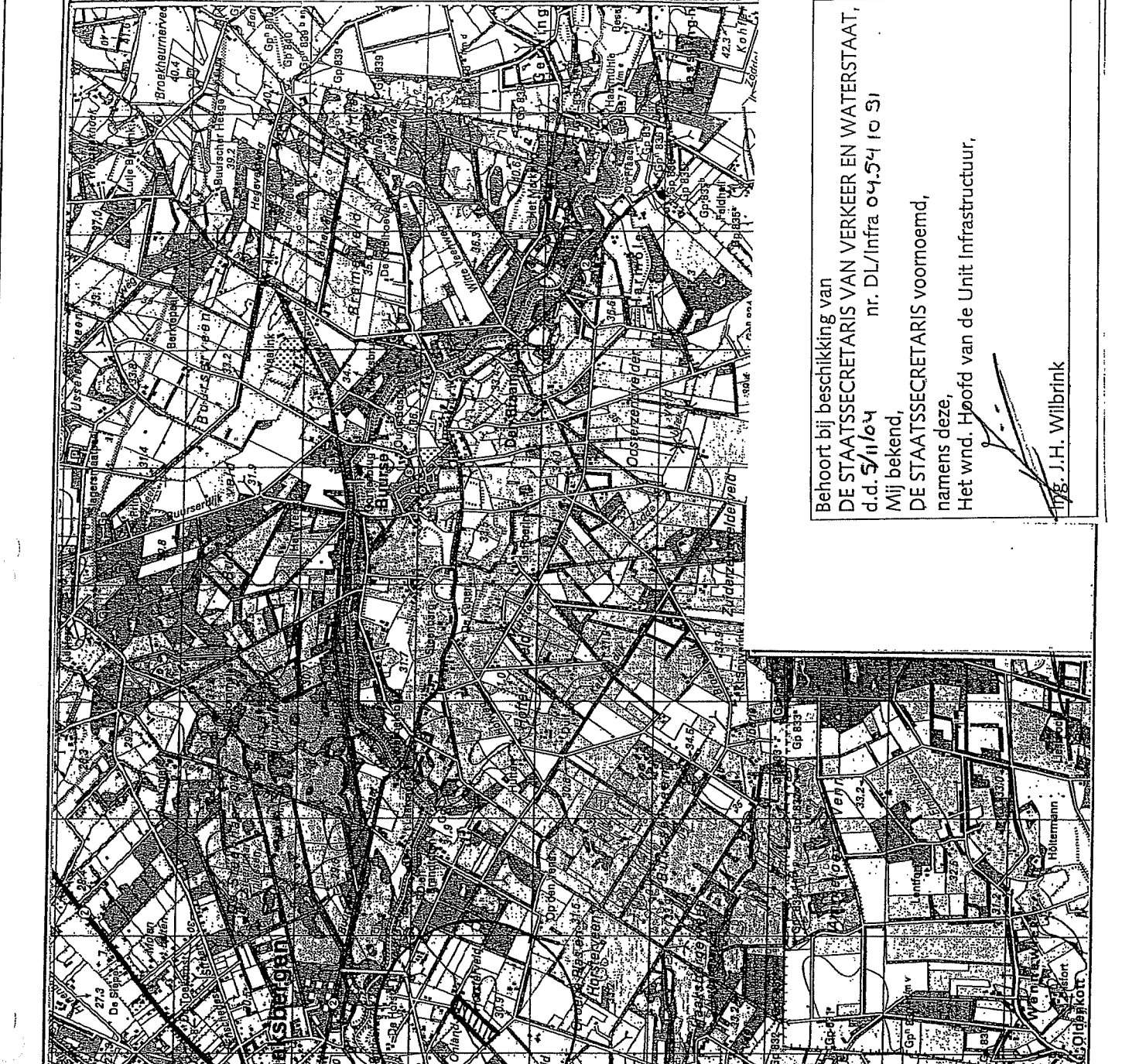
DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,



ing. J.H. Wilbrink

Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein door één micro light aeroplane gedurende een periode tot 1 oktober 2005 gedurende 20 dagen met een maximum van 20 bewegingen per persoon.
- De gemeente Haaksbergen heeft, blijkens de 2 verklaringen van geen bezwaar van 27 september 2004, geen bezwaar tegen het gebruik van betreffend terrein, dit met inachtnaam van een aantal voorschriften.
- De heer A. Onland heeft, als gebruiker van het terrein, geen bezwaar tegen het gebruik door MLA's.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met de ligging hiervan t.o.v. woongebieden, milieubeschermingsgebieden (voorheen stiltegebieden) en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Vanwege de beperking van het gebruik tot ten hoogste 20 dagen in een periode van heden tot 1 oktober 2005 met ten hoogste 30 vliegbewegingen per persoon blijven de schadelijke effecten in de directe omgeving van het terrein beperkt.
- Vanwege deze punten is de Divisie Luchtvaart van mening dat het incidenteel gebruik van het betreffende terrein door een ultra licht vliegtuig, onder de gestelde voorwaarden, gerechtvaardigd is.



Behoort bij beschikking van
DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
d.d. 5/11/04 nr. DL/Infra 04.541031
Mij bekend,
DE STAATSECRETARIS voornoemd,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,

J.H. Wilbrink

