



# Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

De heer H.J. Koster  
Vondelweg 14  
2025 AA HAARLEM

Datum  
11 mei 2004  
Contactpersoon  
M.P. Hartman  
Doorkiesnummer  
3234  
Bijlage(n)  
1  
Onderwerp  
Ontheffing ex art. 14 Luchtvaartwet


Uw kenmerk  
22 april 2004  
Ons kenmerk  
DL/Infra/04.540534

Geachte heer Koster,

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief heb ik op 3 mei 2004 mijn beschikking houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het gebruik van een terrein gelegen in de gemeente Beverwijk door ten hoogste vier micro light aeroplanes. In deze beschikking is abusievelijk een onjuiste einddatum van de beschikking opgenomen. Hierbij stuur ik u kosteloos een gecorrigeerde versie.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,  
namens deze,  
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,

  
Ing. H. Wilbrink

Divisie Luchtvaart  
Unit Infrastructuur  
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp  
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00  
Fax 023-5663009  
E-mail marcel.hartman@ivw.nl

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)



Datum  
11 mei 2004  
Nummer  
DL/Infra/04.540533  
Onderwerp  
Ontheffing ex. Artikel 14 Luchtvaartwet

**DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Gelezen het verzoek van de heer H.J. Koster van 22 april 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Beverwijk van 20 april 2004;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de heer De Bie van 12 april 1997;

**BESLUIT:**

**Artikel 1                   Algemeen**

Aan de heer H.J. Koster, A.M. Kwaak en H. van Hoof en een door de heer H.J. Koster nader aan te wijzen gastvlieger, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b, van de Luchtvaartwet, dat het ten hoogste twintig, niet-aaneengesloten, dagen in de periode van heden tot wederopzeggens, doch uiterlijk tot en met 1 mei 2005, met een maximum van drie dagen per maand en in totaal honderd bewegingen geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, met micro light aeroplanes, op te stijgen van en te landen op het terrein, geografische positie 52°28'51"NB, 004°41'49"OL, gelegen in de gemeente Beverwijk aan de St. Aagtendijk, zoals gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.

**Artikel 2                   Voorschriften en beperkingen**

1. Het terrein wordt niet anders gebruikt dan voor het uitvoeren van



- VFR-vluchten.
2. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door micro light aeroplanes die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een geluidmeetrapport;
  - 3a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 200 meter en een breedte van ten minste 30 meter;
  - b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
  - c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a is voldoende vlak om beschadigingen aan ultra lichte vliegtuigen te voorkomen, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;
  - 4a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het derde lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
  - b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
  - c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in het vierde lid onder a, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in het vierde lid onder b.
  5. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
  6. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander vanuit de lucht goed zichtbaar gelijkwaardig middel.
  7. Op of in de directe nabijheid van het in gebruik zijnde terrein is, voor onmiddellijk gebruik gereed, een brandblusmiddel aanwezig bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
  8. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
  9. Onverminderd het voorgestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester gestelde of te stellen voorwaarden met betrekking tot de orde en veiligheid.
  10. Het gebruik van het terrein dient achteraf, per kwartaal, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Handhavingsdienst Luchtvaart, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
  11. Indien van het terrein géén gebruik wordt gemaakt wordt dit eveneens schriftelijk gemeld.
  12. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

### Artikel 3 Verzending en afschrifthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:



- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk;
- De heer De Bie, Hogeweg 118, 1906 CV Limmen;
- Provincie Noord-Holland, Bureau Lucht en Zeehavenregio's, t.a.v. mevrouw Van de Pluijm, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, Afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. HBMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag;
- Hoofd Afdeling Operaties van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag;
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie Mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol-Oost.
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV Utrecht

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

namens deze,

DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAARTa.i.,

Namens deze,

Het Wnd.Hoofd van de Unit Infrastructuur

Ing. J.H. Wilbrink

#### Bezwaar of voorlopige voorziening

Belanghebbende kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) – binnen een periode van zes weken, ingaande op de dag na de bekendmaking ervan in de Staatscourant schriftelijk bezwaar bij ondergetekende aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift dient u dan te richten aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en te sturen naar de Unit Strategie en Bestuur, Juridische Zaken, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd.



Indien onverwijlde spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



### Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein door ten hoogste vier micro light aeroplanes gedurende een periode van een jaar gedurende maximaal 20 dagen.
- De eigenaar van het terrein, dhr. De Bie heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 12 april 1997, geen bezwaar tegen het gebruik van het terrein.
- De Burgemeester van Beverwijk heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 20 april 2004 geen bezwaar tegen het gebruik van het terrein gedurende de in de ontheffing aangegeven periode.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met woongebieden, milieubeschermingsgebieden, en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het terrein geen schadelijke effecten teweeg worden gebracht vanuit andere MLA-terreinen.
- In de vorige ontheffing was een voorwaarde opgenomen dat bij het tot stand komen van het permanent MLA-terrein te Wieringermeer deze incidentele ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet zou komen te vervallen. Daartoe is destijds in eerste instantie uw honderdtal vliegbewegingen van de locatie Beverwijk bij de bewegingen van het MLA-terrein Wieringermeer opgenomen. Hiertegen heeft u, middels uw brief van 19 februari 2002, bezwaar gemaakt en besloten is uw aantal bewegingen niet bij die van het MLA-terrein Wieringermeer te voegen. De locatie van het MLA-terrein te Beverwijk ligt op een zodanige afstand tot het MLA-terrein Wieringermeer dat de Divisie Luchtvaart het gerechtvaardigd vindt dat uw locatie als incidenteel MLA-terrein blijft bestaan. Een ander belangrijk element in onze afweging is gelegen in het feit dat u aangeeft dat er bij politie, brandweer en Regionale Milieudienst IJmond geen klachten over de locatie Beverwijk zijn binnengekomen. Verder zijn de resultaten van het geluidsonderzoek, uitgevoerd op last van de gemeente, geen reden geweest u een verklaring van geen bezwaar te onthouden.
- Gezien het bovenstaande is de Divisie Luchtvaart van mening dat het afgeven van de gevraagde ontheffing gerechtvaardigd is.