



# Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

Stichting i.o. Light Aeroclub West  
t.a.v. de heer C.L. de Putter  
Komeet 3  
4501 HR Oostburg

Datum

**12 JULI 2004**

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

3234

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Ontheffing art. 14 Lvw MLA-terrein  
gemeente Sluis

Uw kenmerk

1 juni 2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540688

Geachte heer De Putter,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het gebruik van een terrein gelegen in de gemeente Sluis door micro light aeroplanes.

Uit uw brief maak ik op dat uw stichting van voornemens is in de toekomst een permanent veld tot stand te brengen. Graag blijf ik op de hoogte van deze ontwikkeling in de provincie Zeeland. Ik verzoek u mij een concept aanvraag daartoe op te sturen zodra u van mening bent dat u aan alle eisen voldoet. Dit biedt de gelegenheid met u van gedachte te wisselen voordat een formele aanvraag aan de orde is.

Ontwikkelingen op het gebied van MLA-gebruik.

In haar brief van 19 januari 2004 aan de Tweede Kamer heeft de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aangegeven dat de regelgeving betreffende micro light aircraft zodanig aangepast zal worden dat deze toestellen mogen worden toegelaten op zogenaamde groene velden. Concreet wil dit zeggen dat vanaf 1 maart 2004 MLA's met een "maximum take off mass" (MTOM) van meer dan 390kg op groene velden, waarvan de aanwijzing MLA-gebruik niet uitsluit, is toegestaan. Het bovenstaande kan op den duur tot gevolg hebben dat de uitgifte van incidentele ontheffingen ex artikel 14 Luchtvaartwet niet meer voor MLA's van deze categorie zal plaats vinden. Zodra meer duidelijk is over de mogelijk consequenties van deze ontwikkelingen zal ik u daarover nader informeren.

Tenslotte komt de afkorting ULV overeenkomstig het gebruik in de MLA-regeling te vervallen en zal in de toekomst alleen de afkorting MLA gebruikt worden.

Divisie Luchtvaart

Unit Infrastructuur

Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp

Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00

Fax (023) 566 30 01

E-mail: marcel.hartman@ivw.nl

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)



**Inspectie Verkeer en Waterstaat**

Divisie Luchtvaart

Datum

**12 JULI 2004**

Paginanummer

2

Ons kenmerk

DL/Infra/03.540688

Voor de verschuldigde kosten, zoals vermeld in artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,  
namens deze,  
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,

ing. J.H. Wilbrink



Datum

**12 JULI 2004**

Nummer

DL/Infra/04.540687

Onderwerp

Ontheffing art. 14 Luchtvaartwet

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de Stichting Light Aëroclub West van 4 juni 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sluis van 2 juni 2004, kenmerk RBU2004-5980;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de eigenaar van het terrein, de heer N. Risseeuw, van 1 juni 2004.

BESLUIT:

Artikel 1      Algemeen

Aan de Stichting Light Aëroclub West, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid onder a en b van de Luchtvaartwet, dat het gedurende de periode van 1 juli 2004 tot en met 1 juli 2005 gedurende ten hoogste vijftientig niet aaneengesloten dagen per jaar en tot een totaal van honderd vliegbewegingen, geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, met micro light aeroplanes op te stijgen van en te landen op een terrein gelegen te IJzendijke in de gemeente Sluis, kadastraal bekend onder nummer M1427. Het terrein is gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.



Artikel 2

Voorwaarden:

1. van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door micro lichte vliegtuigen die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een goedgekeurd geluidmeetrapport;
2. het gebruik van het terrein anders dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten is verboden;
- 3 a. voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van tenminste 200 meter en een breedte van 30 meter;  
b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;  
c. het terreingedeelte als genoemd in het derde lid onder a is voldoende vlak om beschadigingen aan het ultra lichte vliegtuig te voorkomen, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;
- 4 a. in de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het tweede lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;  
b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;  
c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in het vierde lid onder a sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in het vierde lid onder b;
5. het gelijktijdig starten en landen is verboden;
6. tijdens het landen en opstijgen wordt nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander, vanuit de lucht goed zichtbaar, gelijkwaardig middel;
7. in de directe nabijheid van het bedoelde terrein is, voor onmiddellijk gebruik een brandblusmiddel aanwezig, bestaande uit tenminste één draagbaar blustoestel met een vulling van tenminste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden;
8. afdoende voorzorgsmaatregelen worden getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden;
9. onverminderd het vorengestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens Burgemeester en Wethouders gestelde of te stellen voorwaarden;
10. het gebruik van het terrein dient achteraf, per kwartaal, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Handhaving, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen;
11. Indien van het terrein géén gebruik wordt gemaakt wordt dit eveneens schriftelijk gemeld.
12. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



Artikel 3 Verzending en afschrijthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sluis, Postbus 27, 4500 AA Oostburg
- De heer N. Risseeuw, Klakbaan 1, 4515 NE IJzendijke.
- Provinciaal Bestuur Zeeland, Directie Ruimte, Milieu en Water, Postbus 165, 4330 AD Middelburg.
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. HBMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag.
- AOCS Nieuw Milligen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., Winthontlaan 36, 3526 KV UTRECHT;
- Hoofd Afdeling Operatiën van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag;

Artikel 4 Bezwaar of voorlopige voorziening

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen.

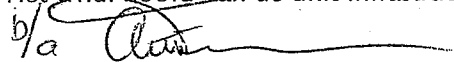
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,  
Namens deze,  
Het wnd. hoofd van de unit Infrastructuur,



ing. J.H. Wilbrink



#### TOELICHTING

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein door micro light aeroplanes.
- De intentie is om gedurende ten hoogste vijftwintig niet aaneengesloten dagen per jaar gebruik te maken van het terrein met een maximum van 100 vliegbewegingen.
- Aan deze ontheffing kunnen geen rechten voor de toekomst worden ontleend.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met woongebieden, milieubeschermingsgebieden (voorheen stiltegebieden) en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het terrein geen schadelijke effecten teweeg worden gebracht vanuit andere MLA-terreinen.



**Inspectie Verkeer en Waterstaat**

Divisie Luchtvaart

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Divisie Luchtvaart,  
Handhavingsdienst Luchtvaart  
Postbus 575, 2130 AN HOOFFDORP

**MELDINGSOVERZICHT  
ARTIKEL 14 LUCHTVAARTWET**

Ontheffinghouder :

Adres :

Postcode/Plaats :

**Gegevens ontheffing**

Datum :

Nummer :

Gebruiksperiode :

**Meldingen**

Naam melder :

Kwartaal/datum :

<b>datum</b>	<b>type</b>	<b>registratie</b>	<b>bewegingen</b>
<b>Totaal aantal dagen</b>		<b>Totaal aantal bewegingen</b>	

Plaats/datum :

Handtekening :