



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Stichting Ultralight Limburg
t.a.v. de heer F. Keunen
Moutzdijkweg 54
5926 RN VENLO

Datum
30 AUG. 2005

Contactpersoon
J. Weijns
Doorkiesnummer
3246
Bijlage(n)

Onderwerp
Ontheffing art. 14 Lvw MLA terrein, sectie
0.152 te Veulen

Uw kenmerk
07-07-2005
Ons kenmerk
IVW/LuLu/05.540602

Geachte heer Keunen,

Naar aanleiding van uw brief van 7 juli 2005 zend ik u mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein aan de Veulenseweg, gelegen in de gemeente Venray, door micro light aeroplanes. Dit terrein is kadastraal bekend als sectie 0.152.

Inhoudelijk

In bijlage is een meldingsformulier opgenomen waarin u het aantal bewegingen dient aan te geven. Met betrekking tot de opgave van het aantal uitgevoerde bewegingen meld ik u dat een beweging een start of een landing inhoudt. Tevens wil ik u wijzen op de mogelijkheid van een inspectie ter plaatse door de Unit Inspectie van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Alle in de ontheffing opgenomen voorwaarden maken deel uit van de beoordeling.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
de hoofdinspecteur van de Toezichtseenheid Luchthavens en Luchtruim,


Ing J.H. Wilbrink

Toezichtseenheid Luchthavens en Luchtruim
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Bezoekadres Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon 023 566 30 00
Fax 023 5663009
E-mail jaap.weijns@ivw.nl
Internet www.ivw.nl



Datum

30 AUG. 2005

Nummer

IWV/LuLu/05.540601

Onderwerp

ontheffing art. 14 Lvw MLA-terrein 0.152 te
Veulen.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de stichting Ultralight Limburg van 07-07-2005;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van het Ministerie van Defensie, Koninklijke Luchtmacht, van 17 juli 2005;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de eigenaar van het terrein, K. de Weert te Veulen, van 28-06-2005;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de burgemeester van de gemeente Venray van 4 juli 2005, kenmerk ink0505217;

BESLUIT:

Artikel 1 *Algemeen*

Aan de stichting Ultralight Limburg, hierna te noemen verzoeker, en door hem aan te wijzen gastvliegers, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b van de Luchtvaartwet, dat het geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, tot een maximum van in totaal honderd bewegingen, op ten hoogste vijftientig, niet aaneengesloten dagen en met een maximum van drie dagen per maand, van 5 september 2005 tot en met 4 september 2006 met micro light aeroplanes op te stijgen van en te landen op een terrein gelegen in de gemeente Venray, Veulenseweg, kadastraal bekend onder sectie 0.152, zoals gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.

Artikel 2 *Voorschriften en beperkingen*

1. Het gebruik van het terrein anders dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten is verboden.
2. Verzoeker coördineert, minimaal 1 uur vóór aanvang van de vliegactiviteiten, hierover met de luchtverkeersbeveiliging van vliegbasis Volkel, telefoon 0413-278401, bij geen gehoor



- 0413-278001 en 0577-458700, en draagt er zorg voor dat instructies van deze dienst onverwijld worden opgevolgd.
3. a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van tenminste 200 meter en een breedte van tenminste 30 meter;
 - b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van minimaal 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
 - c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a, is voldoende vlak om beschadigingen aan het ultra light aeroplane te voorkomen en de gewashoogte bedraagt maximaal 15 centimeter;
 4. a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het tweede lid, onder b, genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
 - b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
 - c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren als genoemd onder a van dit lid, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd onder b van dit lid;
 5. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland;
 6. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of in de nabijheid van het terrein, als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander, vanuit de lucht goed zichtbaar, gelijkwaardig middel;
 7. Op of in de directe nabijheid van bedoeld terrein is een brandblusmiddel, gereed voor onmiddellijk gebruik, aanwezig, bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden;
 8. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden;
 9. Verzoeker voldoet, onverminderd het vorengestelde, aan alle door of namens de Burgemeester van Venray gestelde of te stellen voorwaarden en voorschriften met betrekking tot de orde en veiligheid;
 10. Het gebruik van het terrein wordt per kwartaal, achteraf, schriftelijk gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, unit Inspectie Luchthavens, Luchtruim, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van de data van gebruik, type(s) en registratie(s) van de MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen;
 11. Indien men van deze beschikking géén gebruik maakt, wordt dit eveneens schriftelijk gemeld;
 12. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door ultra light aeroplanes die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een goedgekeurd geluidmeetrapport;
 13. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.




Verzending en afschrijthouders

Het originele exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray, Postbus 500, 5800 AM VENRAY;
- Provincie Limburg, Hoofdgroep Verkeer, Water en Milieu, Afdeling Milieu, t.a.v. drs. E. Eggink, Postbus 5700, 6202 MA MAASTRICHT;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Commando Zeestrijdkrachten MARSITCEN, Stafbureau Luchtvaartoperaties, Postbus 10.000, 1780 CA Den Helder;
- Koninklijke Luchtmacht, Vliegbasis Volkel, Bureau Commandant, Postbus 10150, 5408 ZW VOLKEL;
- Koninklijke Luchtmacht, Vliegbasis De Peel, Bureau Cdt. Groep Geleide Wapens, Postbus 5034, 5800 GA VENRAY;
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH GARDEREN;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie Mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR SCHIPHOL-OOST;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV UTRECHT;
- K. de Weert, Veulenseweg 57, 5814 AB VEULEN.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
de hoofdinspecteur van de Toezichteenheid Luchthavens en Luchtruim


ing. J.H. Wilbrink



Bezwaar of voorlopige voorziening

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat, Toezicht Beheer Eenheid,
Unit Juridische Zaken, Postbus 10700, 2501 HS Den Haag.

Ingevolge artikel 8:81, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht kan, indien bezwaar is gemaakt, de president van de bevoegde rechtbank op verzoek een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

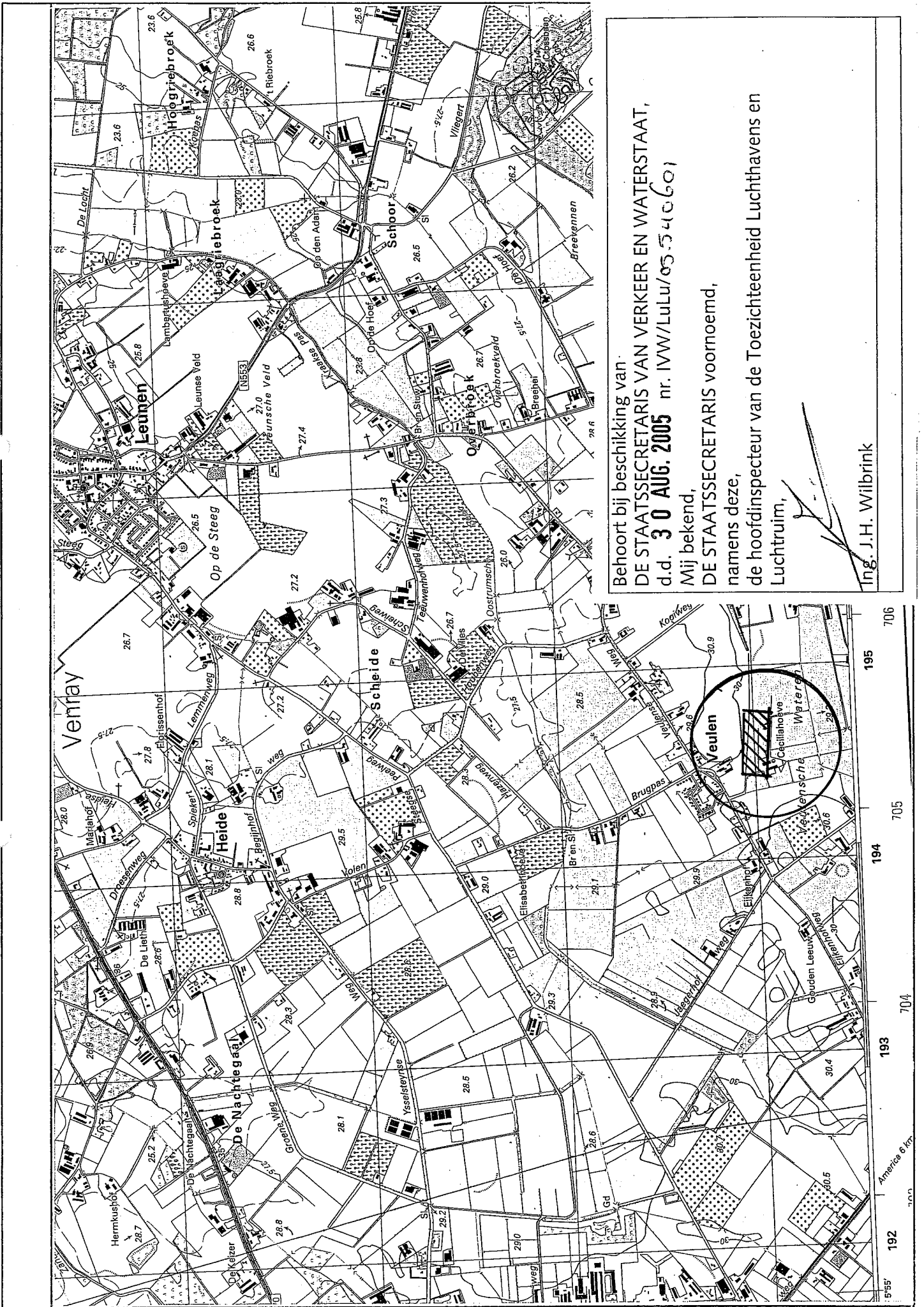


Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het gebruik van een terrein door micro light aeroplanes zoals dat ook in voorgaande jaren heeft plaatsgevonden.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met de ligging hiervan t.o.v. woongebieden, milieubeschermingsgebieden/ stiltegebieden en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Vanwege de beperking van het gebruik tot ten hoogste 25 dagen in een periode van een jaar met ten hoogste 100 vliegbewegingen blijven de schadelijke effecten in de directe omgeving van het terrein beperkt.
Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het terrein geen schadelijke effecten teweeg worden gebracht vanuit andere MLA-terreinen, waarvan, op basis van artikel 14 van de Luchtvaartwet, gebruik kan worden gemaakt door micro light aeroplanes.



Behoort bij besluit
 1000/Lu Lu / 0.5. 540601/602



Behoort bij beschikking van
 DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
 d.d. **30 AUG. 2005** nr. IWV/Lulu/05.540601

Mij bekend,
 DE STAATSECRETARIS voornoemd,
 namens deze,
 de hoofdinspecteur van de Toezichtseenheid Luchthavens en
 Luchtruim,

[Handwritten signature]
 Ing. J.H. Wilbrink



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Stichting Ultralight Limburg
t.a.v. de heer F. Keunen
Moutzdijkweg 54
5926 RN VENLO

Datum

30 AUG. 2005

Contactpersoon

J. Weijns

Doorkiesnummer

3246

Bijlage(n)

2

Onderwerp

Ontheffing art. 14 Lvw MLA terrein 02.518
te Veulen

Uw kenmerk

07-07-2005

Ons kenmerk

IVW/TE LuLu/05.540599

Geachte heer Keunen,

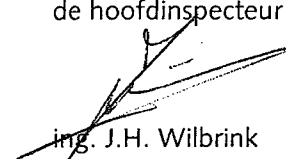
Naar aanleiding van uw brief van 7 juli 2005, ontvangen op 8 juli 2005, zend ik u mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein aan de Veulensewaterweg, gelegen in de gemeente Venray, door micro light aeroplanes. Dit terrein is kadastraal bekend als sectie 02.518.

Inhoudelijk

In bijlage is een meldingsformulier opgenomen waarin u het aantal bewegingen dient aan te geven. Met betrekking tot de opgave van het aantal uitgevoerde bewegingen meld ik u dat een beweging een start of een landing inhoudt. Tevens wil ik u wijzen op de mogelijkheid van een inspectie ter plaatse door de Unit Handhaving van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Alle in de ontheffing opgenomen voorwaarden maken deel uit van de beoordeling.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
de hoofdinspecteur van de Toezichtseenheid Luchthavens en Luchtruim,



ing. J.H. Wilbrink

Toezichtseenheid Luchthavens en Luchtruim
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Bezoekadres Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon 023 566 30 00

Fax 023 5663009

E-mail jaap.weijns@ivw.nl

Internet www.ivw.nl



Datum
30 AUG. 2005

Nummer
IWV/LuLu/05.540598

Onderwerp
ontheffing art. 14 Lvw MLA-terrein 02.518
te Veulen.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de stichting Ultralight Limburg van 07 juli 2005;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van het Ministerie van Defensie, Koninklijke Luchtmacht, van 18 juli 2005;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de eigenaar van het terrein, de heer Vissers te America, van 28 juni 2005;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de burgemeester van de gemeente Venray van 1 juli 2005, kenmerk ink0505237;

BESLUIT:

Artikel 1 *Algemeen*

Aan de stichting Ultralight Limburg, hierna te noemen verzoeker, en door hem aan te wijzen gastvliegers, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b van de Luchtvaartwet, dat het geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, tot een maximum van in totaal honderd bewegingen, op ten hoogste vijftientig, niet aaneengesloten dagen en met een maximum van drie dagen per maand, van 5 september 2005 tot en met 4 september 2006 met micro light aeroplanes op te stijgen van en te landen op een terrein gelegen in de gemeente Venray, Veulensewaterweg, kadastraal bekend onder sectie 02.518, zoals gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.



Artikel 2

Voorschriften en beperkingen

1. Het gebruik van het terrein anders dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten is verboden.
2. Verzoeker coördineert, minimaal 1 uur vóór aanvang van de vliegactiviteiten, hierover met de luchtverkeersbeveiliging van vliegbasis Volkel, telefoon 0413-278401, bij geen gehoor 0413-278001 en 0577-458700, en draagt er zorg voor dat instructies van deze dienst onverwijld worden opgevolgd.
3. a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van tenminste 200 meter en een breedte van tenminste 30 meter;
b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van minimaal 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a, is voldoende vlak om beschadigingen aan het micro light aeroplanes te voorkomen en de gewashoogte bedraagt maximaal 15 centimeter;
4. a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het tweede lid, onder b, genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren als genoemd onder a van dit lid, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd onder b van dit lid;
5. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland;
6. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of in de nabijheid van het terrein, als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander, vanuit de lucht goed zichtbaar, gelijkwaardig middel;
7. Op of in de directe nabijheid van bedoeld terrein is een brandblusmiddel, gereed voor onmiddellijk gebruik, aanwezig, bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden;
8. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden;
9. Verzoeker voldoet, onverminderd het vorengestelde, aan alle door of namens de Burgemeester van Venray gestelde of te stellen voorwaarden en voorschriften met betrekking tot de orde en veiligheid;
10. Het gebruik van het terrein wordt per kwartaal, achteraf, schriftelijk gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, unit Inspectie Luchthavens, Luchtruim, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van de data van gebruik, type(s) en registratie(s) van de MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen;
11. Indien men van deze beschikking géén gebruik maakt, wordt dit eveneens schriftelijk gemeld;
12. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door micro light aeroplanes die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een goedgekeurd geluidmeetrapport;
13. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

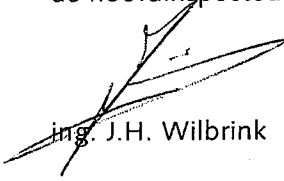


Verzending en afschrifthouders

Het originele exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray, Postbus 500, 5800 AM VENRAY;
- Provincie Limburg, Hoofdgroep Verkeer, Water en Milieu, Afdeling Milieu, t.a.v. drs. E. Eggink, Postbus 5700, 6202 MA MAASTRICHT;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, afd. Ondersteunende Operaties, t.a.v. HB, Postbus 20703, 2500 ES DEN HAAG;
- Commando Zeestrijdkrachten MARSITCEN, Stafbureau Luchtvaartoperaties, Postbus 10.000, 1780 CA Den Helder;
- Koninklijke Luchtmacht, Vliegbasis Volkel, Bureau Commandant, Postbus 10150, 5408 ZW VOLKEL;
- Koninklijke Luchtmacht, Vliegbasis De Peel, Bureau Cdt. Groep Geleide Wapens, Postbus 5034, 5800 GA VENRAY;
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH GARDEREN;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie Mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR SCHIPHOL-OOST;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV UTRECHT;
- De heer Vissers, Midden Peelweg 8, 5966 RE AMERICA.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
de hoofdinspecteur van de Toezichteenheid Luchthavens en Luchtruim



ing. J.H. Wilbrink



30 AUG. 2005

4

Bezwaar of voorlopige voorziening

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat, Toezicht Beheer Eenheid,
Unit Juridische Zaken, Postbus 10700, 2501 HS Den Haag.

Ingevolge artikel 8:81, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht kan, indien bezwaar is gemaakt, de president van de bevoegde rechtbank op verzoek een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.



Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het gebruik van een terrein door micro light aeroplanes zoals dat ook in voorgaande jaren heeft plaatsgevonden.
- De Koninklijke Luchtmacht heeft, geen bezwaar tegen de afgifte van onderhavige ontheffing. In artikel 2 van de aanvullende voorwaarde is opgenomen, dat verzoeker minimaal 1 uur vóór aanvang van de vliegactiviteiten coördineert met de luchtverkeersbeveiliging van vliegbasis Volkel en dat instructies van deze dienst onverwijld dienen te worden opgevolgd.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met de ligging hiervan t.o.v. woongebieden, milieubeschermingsgebieden/ stiltegebieden en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Vanwege de beperking van het gebruik tot ten hoogste 25 dagen in een periode van een jaar met ten hoogste 100 vliegbewegingen blijven de schadelijke effecten in de directe omgeving van het terrein beperkt.
Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het terrein geen schadelijke effecten teweeg worden gebracht vanuit andere MLA-terreinen, waarvan, op basis van artikel 14 van de Luchtvaartwet, gebruik kan worden gemaakt door micro lichte vliegtuigen.

