



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Middelharnis
Postbus 1
3240 AA MIDDELHARNIS

Datum

24 OKT. 2006

Contactpersoon

J.P. de Rooij

Doorkiesnummer

023-5663118

Bijlage(n)

Dossier en Stbl 359

Onderwerp

Verzoek zienswijze voor een vergunning
inrichting ULV terrein

Uw kenmerk

-

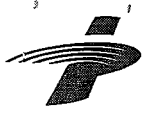
Ons kenmerk

IVW/LuLu/06.541058

Geacht College,

Op 24 mei 2006 werd door de Stichting ULV Oude-Tonge bij mijn dienst een aanvraag ingediend voor de inrichting als ULV terrein van een terrein gelegen in Oude Tonge aan de Schenkelweg gemeente Oostflakkee. Op 19 september 2006 werd de aanvraag met de ontbrekende gegevens en de bescheiden aangevuld.

De basis voor het verkrijgen van toestemming voor de inrichting als ulv-terrein is neergelegd in de algemene maatregel van bestuur "Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen" (inrichting en gebruik van terreinen voor ultra lichte vliegtuigen), Staatsblad 359, 27 juni 1997. Voor uw informatie heb ik een afschrift van deze AMVB bijgevoegd. In de AMVB is in artikel 20b, onder 3 b, opgenomen dat de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst, alvorens te beslissen op de aanvraag, het college van Burgemeester en Wethouders in de gelegenheid stelt binnen een door hem te bepalen termijn zijn zienswijze naar voren te brengen. Het noordelijke deel van het beoogde circuitgebied ligt boven het grondgebied van de gemeente Middelharnis evenals de uitvliegsector als in noordelijke richting wordt gestart.



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Oostflakkee
Postbus 75
3255 ZH OUDE TONGE

Datum

24 OKT. 2006

Contactpersoon

J.P. de Rooij

Doorkiesnummer

023-5663118

Bijlage(n)

Dossier en Stbl 359

Onderwerp

Verzoek vergunning inrichting MLA terrein

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

IVW/LuLu/06.541057

Geachte heer/mevrouw,

Op 24 mei 2006 werd door de Stichting ULV Oude-Tonge bij mijn dienst een aanvraag ingediend voor de inrichting als ULV terrein van een terrein gelegen binnen uw gemeente aan de Schenkelweg te Oude Tonge. Op 19 september 2006 werd de aanvraag met de ontbrekende gegevens en bescheiden aangevuld.

De basis voor het verkrijgen van toestemming voor de inrichting als ulv-terrein is neergelegd in de algemene maatregel van bestuur "Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen" (inrichting en gebruik van terreinen voor ultra lichte vliegtuigen), Staatsblad 359, 27 juni 1997. Voor uw informatie heb ik een afschrift van deze AMVB bijgevoegd. In de AMVB is in artikel 20b, onder 3, opgenomen dat de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst, alvorens te beslissen op de aanvraag, het college van Burgemeester en Wethouders in de gelegenheid stelt binnen een door hem te bepalen termijn zijn zienswijze naar voren te brengen.

Toezichteenheid Luchthavens en Luchtruim
Unit Kennis, Advies en Berichtgeving - Toelating en
Continuering Luchthavens
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00
Fax (023) 566 30 01
Internet www.ivw.nl



Omdat ik bij de beoordeling van de aanvraag rekening houd met mogelijke geluidshinder, natuurwaarden, recreatieve waarden en economische aspecten verzoek ik u voor zover mogelijk, deze aspecten bij uw zienswijze te betrekken.

Graag verneem ik uiterlijk binnen acht weken uw zienswijze over deze aanvraag.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
UNITMANAGER UNIT KENNIS, ADVIES EN BERICHTGEVING, TOELATING/CONTINUERING
LUCHTHAVENS

ing. A.L. Franssen

Afschrift aan:

- Stichting ULV Oude-Tonge, p/a W. Leegwater, Henegouwerlaan 56/B, 3014 CD Rotterdam.
- Provincie Zuid-Holland, t.a.v. mw N. Dierdorp, afdeling D530, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.
- A.J. de Wit, Oudelandsedijk 4, 3255 LN Oude Tonge
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Oostflakkee
Postbus 75
3255 ZH OUDE TONGE



359

Besluit van 27 juni 1997, houdende wijziging van het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen (inrichting en gebruik van terreinen voor ultra lichte vliegtuigen)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 20 september 1995, nr. JBZ/L 95.004631, gedaan mede namens de Staatssecretaris van Defensie;

Gelet op artikel 14, tweede lid, aanhef en onder a, van de Luchtvaartwet; De Raad van State gehoord (advies van 5 december 1995, nr. W09.95.0508);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 19 juni 1997, nr. DGRLD/JBZ.96.007156, Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst, uitgebracht mede namens de Staatssecretaris van Defensie;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

In het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen¹ worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Aan het slot van het tweede onderdeel, onder a, wordt de punt vervangen door een puntkomma en wordt de volgende zinsnede toegevoegd:

– voor wat betreft een terrein voor ultra lichte vliegtuigen: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die een terrein voor ultra lichte vliegtuigen in stand houdt.

2. Aan het slot van het tweede onderdeel, onder b, wordt de punt vervangen door een puntkomma en wordt de volgende zinsnede toegevoegd:

– voor wat betreft ultra lichte vliegtuigen: een ten behoeve van de eindnadering dan wel de start van een ultra licht vliegtuig bepaald gebied.

- vliegbewegingen met éénzitters en tweezitters;
- werkdagen en weekend- en feestdagen;
- 3° het procentuele aandeel van circuitvluchten op het totaal aantal vliegbewegingen met ulv's;
- 4° een beschrijving van de ontwikkeling op lange termijn van het aantal te gebruiken ulv's, het aantal vliegbewegingen en het aantal circuitvluchten;
- c. ontwerp-maatregelen van orde en veiligheid waarin in ieder geval wordt beschreven:
 - 1° de openingstijden op werkdagen, weekenddagen en feestdagen en eventuele andere maatregelen ter beperking van geluidhinder voor omwonenden van het ulv-terrein en circuitgebied;
 - 2° de disciplinaire maatregelen die genomen kunnen worden indien de andere maatregelen, bedoeld onder 1°, worden overtreden;
- d. indien van toepassing de statuten van de rechtspersoon, waarin gebruikers zich verenigen.
- 3. Alvorens te beslissen op de aanvraag, stelt de Directeur-Generaal
 - a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente, waarin het terrein is gelegen, alsmede
 - b. het college van burgemeester en wethouders van de gemeenten, waarboven in- en uitvliegsectoren zijn gelegen, in de gelegenheid binnen een door hem te bepalen termijn hun zienswijze naar voren te brengen, tenzij deze reeds blijkt uit de gegevens en bescheiden, die bij de aanvraag zijn overgelegd.

Artikel 20c

- Het ulv-terrein voldoet in ieder geval aan de volgende voorschriften:
- a. voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van tenminste 200 meter en een breedte van tenminste 30 meter;
 - b. de baan ligt in een hindernisvrije strook van tenminste 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van het begin van de strook is gesitueerd, terwijl de breedte van het terrein zodanig is, dat buiten de hindernisvrije strook met ulv's kan worden getaxied en dat deze kunnen worden geparkeerd, gemonteerd en gedemonteerd;
 - c. de gewaslengte op de baan is ten hoogste 15 centimeter;
 - d. in de in- en uitvliegsectoren van het ulv-terrein steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de hindernisvrije strook als basis oploopt met een helling van 1 : 20 (hoogte : afstand) en een divergentie van 10% tot op een afstand van 600 meter;
 - e. ter weerszijden van het ulv-terrein steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat met de lange zijden van de hindernisvrije strook als basis oploopt met een helling van 1 : 5 (hoogte : afstand) tot een afstand van 150 meter;
 - f. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd onder d, sluiten aan op de overeenkomstige hoogten van deze in- en uitvliegsectoren en de vlakken genoemd onder e;
 - g. de markering van de baan en de uitvoering en de plaatsing van de seinen ter aanduiding van de landingsrichting en van de ligging van het circuitgebied alsmede de windzak zijn geplaatst overeenkomstig het bij of krachtens artikel 123 van de Regeling Toezicht Luchtvaart bepaalde.

Artikel 20d

1. In het circuitgebied is de som van de lengte van het startbeen en de lengte van het daaropvolgende dwarswindbeen tenminste 1500 meter, waarbij de lengte van het startbeen niet korter dan 800 meter is en die van het daaropvolgende dwarswindbeen niet korter dan 500 meter.
2. Een circuitgebied is niet gelegen:

eventuele bijzonderheden, gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente, waarin het terrein is gelegen, en aan de Directeur-Generaal.

Artikel 20g

1. Klachten met betrekking tot het gebruik van het ulv-terrein kunnen worden ingediend bij de Directeur-Generaal.

2. De Directeur-Generaal geeft nadere regels voor de klachtprocedure.

3. De Directeur-Generaal kan, indien de inhoud van klachten daartoe aanleiding geeft, de beheerder gehoord, de aan de vergunning voor het betrokken ulv-terrein verbonden voorschriften of beperkingen wijzigen.

Artikel 20h

De Directeur-Generaal kan de vergunning schorsen of intrekken, indien het desbetreffende ulv-terrein wordt gebruikt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften of beperkingen dan wel indien het ulv-terrein niet of niet meer voldoet aan de bepalingen van dit besluit.

Artikel 20i

Artikel 14, eerste lid, aanhef en onder a en b, van de Luchtvaartwet, zijn ten aanzien van ulv's niet van toepassing in geval van opstijgen van of landen op een ulv-terrein, indien aan de bij of krachtens dit hoofdstuk gegeven voorschriften wordt voldaan.

¹ Stb. 1988, 511, gewijzigd bij besluit van 7 april 1994, Stb. 265.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Staatscourant van 9 september 1997, nr. 172.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 27 juni 1997

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Staatssecretaris van Defensie,
J. C. Gmelich Meijling

Uitgegeven de *negentiende* augustus 1997

De Minister van Justitie a.i.,
H. F. Dijkstal

Gelet op het feit dat het hier gaat om de inrichting van ulv-terreinen met een permanent karakter, is het meer in lijn met de bedoeling van de wetgever om ook voor de inrichting van ulv-terreinen een procedure vast te leggen in een algemene maatregel van bestuur. In zijn advies van 29 december 1989 inzake het ontwerp-besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart (BGKL) heeft de Raad van State de wenselijkheid uitgesproken van de totstandkoming van een algemene maatregel van bestuur (amvb) inzake ulv- terreinen. Hieraan is met de totstandkoming van de onderhavige amvb gevolg gegeven. Een tussentijdse procedure werd neergelegd in de «Bekendmaking ontheffingen voor inrichten ulv-terreinen» van 14 november 1990 (Stcrt. 1990, 222).

De amvb sluit voor wat betreft de luchtvaarttechnische terreineisen en de eisen die aan de ligging van een ulv-terrein of een ulv-circuitgebied worden gesteld aan bij die welke waren geformuleerd in de circulaire. Vorenbedoelde eisen zijn opgenomen in de artikelen 20c, 20d en 20e.

Voorts wordt het desbetreffende college van burgemeester en wethouders, hierna B&W, in staat gesteld de Directeur-Generaal zijn zienswijze kenbaar te maken. Dit sluit enerzijds aan bij de betrokkenheid van de gemeente bij de activiteiten met ulv's binnen die gemeente. Anderzijds sluit dit aan bij de gemeentelijke taken krachtens de Wet op de Ruimtelijke Ordening waar het gaat om de vaststelling van het bestemmingsplan. Langs deze weg is eveneens inschakeling van de betrokken provincie gewaarborgd. Immers, het is de provincie die uiteindelijk het (gewijzigde) bestemmingsplan moet goedkeuren.

Vanzelfsprekend dient B&W bij de beoordeling een belangrijke rol te spelen, omdat dit immers geacht mag worden goed op de hoogte te zijn van de plaatselijke situatie. Daarmee wordt tevens de lijn voortgezet van de circulaire van 1986 en de beleidsregels van 1990, waarin langs de weg van een verklaring van geen bezwaar van de burgemeester eveneens de gemeentelijke betrokkenheid werd gewaarborgd.

De Directeur-Generaal zal bij zijn beslissing de gemeentelijke zienswijze zwaar laten meewegen. Dat neemt overigens niet weg dat hij een eigen beleidsruimte houdt, ook wat betreft andere aspecten dan louter vliegveiligheid.

Nadrukkelijk zij er nog op gewezen, dat naast de vergunning van de Directeur-Generaal ook moet zijn voldaan aan de terzake geldende bepalingen van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Zo zal een en ander moeten passen in het bestemmingsplan ofwel vrijstelling verkregen moeten zijn.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 20a

Met betrekking tot het al dan niet verlenen van een vergunning als bedoeld in artikel 20a moet nog worden opgemerkt, dat dit dient te worden aangemerkt als een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

Voor wat betreft de aanleg van ulv-terreinen is gekozen voor een regeling, welke grosso modo aansluit bij de regelingen, zoals die nu reeds in het te wijzigen besluit zijn opgenomen. De Directeur-Generaal beslist op de vergunningaanvraag. Daarbij toetst hij met het oog op de vliegveiligheid het terrein en het circuit allereerst aan de luchtvaarttechnische

Ten behoeve van circuitvluchten, bijvoorbeeld bij het oefenen van starten en landen, alsmede van de naderings- en vertrekprocedures van ulv's hoort bij elk door ulv's te gebruiken terrein een circuitgebied. Binnen de grenzen van dit gebied moet elk ulv een circuit vliegen, doorgaans in de vorm van een rechthoek. Na de start wordt bijvoorbeeld eerst rechtdoor gevlogen tot het ulv op een veilige hoogte is gekomen, waarna een 90 graden bocht wordt gevlogen naar de korte circuitzijde, ook wel dwarswindbeen genoemd. In dit circuitgebied moet de som van de lengte van het startbeen en de lengte van het daaropvolgende dwarswindbeen tenminste 1500 meter bedragen, waarbij de lengte van het startbeen niet korter dan 800 meter en die van het daaropvolgende dwarswindbeen niet korter dan 500 meter mag zijn. Dit betekent dat de minimum omvang van het circuitgebied, inclusief de lengte van de ulv-baan, kan variëren tussen 1800 x 500 meter en 1400 x 700 meter, dit gerelateerd aan het startpunt (= punt waar het ulv begint met de aanloop voor de start).

Bij een langere baan en vaststelling van verplaatsbare baandrempels kan de circuitlengte van 1800 meter en 1400 meter met 100 meter worden verkleind naar een circuitgebied van 1700 x 500 meter respectievelijk 1300 x 700 meter.

Artikel 20g

Er is een voorziening opgenomen voor behandeling van klachten, uitmondend in de bevoegdheid van de Directeur-Generaal om het gebruik van een ulv-terrein te beperken of te wijzigen door het vaststellen van gewijzigde voorschriften en beperkingen. Voorts heeft de Directeur-Generaal de mogelijkheid de vergunning te schorsen of in te trekken, indien het ulv-terrein wordt gebruikt in strijd met de voorschriften en beperkingen. Daarnaast kan de Directeur-Generaal in overleg met de beheerder nagaan of en zo ja in hoeverre de maatregelen als bedoeld in artikel 20f, eerste lid, onder b, moeten worden aangepast. Ten aanzien van de klachtprocedure zal de Directeur-Generaal nadere regels geven.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Staatssecretaris van Defensie,
J. C. Gmelich Meijling

Stichting ULV Oude-Tonge
Henegouwerlaan 56
3014 CD ROTTERDAM

Divisie Luchtvaart

SDI nr. 531

Datum

24 MEI 2006

				Opbergen
W. Leegwater	BNK			
2. S				
24-S				

Inspectie Verkeer en Waterstaat
dienst Luchtvaart
T.a.v. de Directeur-Generaal
Postbus 575
2130 AN HOOFDDORP

Rotterdam, 19 mei 2006.

betreft: Aanvraag ULV veld

Hoogedelgestrenge heer,

Namens Stichting ULV Oude-Tonge dien ik bij deze een aanvraag in voor vergunning tot inrichting van een permanent terrein voor gebruik door ultralichte vliegtuigen (MLA's) te Oude-Tonge.

Gaarne zullen wij u van dienst zijn met het verstrekken van nadere informatie. Bijgevoegd is een aantal bijlagen.

In afwachting van uw reactie verblijf ik, namens Stichting ULV Oude-Tonge,
Met de meeste hoogachting,



W. Leegwater,
Voorzitter.

06.502187

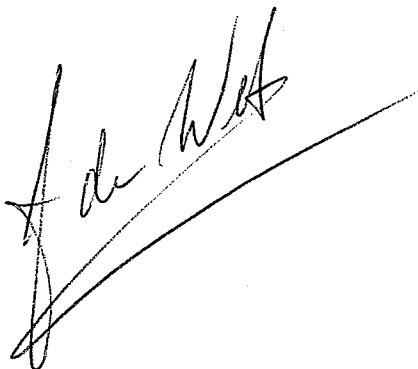


VERKLARING VAN GEEN BEZWAAR

Door ondertekening verklaart A.J.deWit, wonende Oudelandsdijk 4,3255LN, te Oude-Tonge als eigenaar van een perceel landbouwgrond gelegen aan de Schenkelweg aldaar, er geen bezwaar tegen te hebben dat op dat perceel een start-en landingsbaan voor Ultralichte vliegtuigen wordt ingericht en dat deze baan daarna ook als zodanig wordt gebruikt.

Oude Tonge, 1 mei 2006

A.J.deWit

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A.J. de Wit', written over a horizontal line.

Uw brief van: 4 januari 2006
Uw kenmerk:
Ons kenmerk: VROM/dna
Registratienr.: 2006-1607
Datum: 16 maart 2006
Dagtekening verzending:
Onderwerp: principe verzoek
Bijlage(n):
Contactpersoon: D.T. Amesz
Direct nummer: 0187-647106
E-mail: Damesz@oostflakkee.nl

De heer W. Leegwater
Henegouwerlaan 56
3014 CD ROTTERDAM

Bezoekadres:
Eisenhowerlaan 1
55 VA Oude-Tonge
Postadres:
Postbus 75
3255 ZH Oude-Tonge

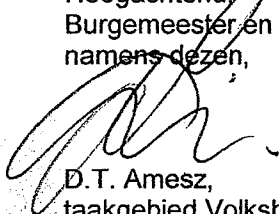
Geachte heer Leegwater,

In goede orde ontvingen wij op 4 januari 2006 uw brief, waarin u de gemeente Oostflakkee verzoekt medewerking te verlenen aan de komst van een ultralight vliegtuigbaan, welke is gepland parallel aan de Lageweg te Oude-Tonge.

Ons college is in principe bereid om medewerking te verlenen aan een ultralight vliegtuigbaan op beoogde locatie.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Oostflakkee,
namens dezen,



D.T. Amesz,
taakgebied Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ontwikkeling en
Milieu.

Website
www.oostflakkee.nl
E-mail:
info@oostflakkee.nl
Telefoonnummer:
0187-647100
Faxnummer:
0187-647199

Reg.nr

datum

Aanvrager

23 mei 2006

Stichting U.L.V. Oude-Tonge

P/a W.Leeewater, Henegouwerlaan 56/B, 3014 CD Rotterdam

Geografische positie

X413-414

Y=74-75

Inspectiedatum

art.20b

2a

Tekening 1:2500

1. Is rood omlijnd
2. Zie tekening of OFK N 234-235-236
3. Hindernishoogte rond terrein. Westelijk van de baan ligt op 300 tot 900 meter afstand een 2-meter hoge dijk met daaraan bomen van ± 4 meter hoog.
4. Oost van de baan. Hangaar afm. 70x13 meter
5. In- en uitvlieg sectoren westelijk van circuit.

2b

1. Max. aantal ulv's nu 13, alle 2-zitters
1. Max. aantal jaarlijkse vliegbew. ± 1000 met 2-zitters
 - werkdagen ± 600
 - weekend en feestdagen ± 400

Divisie Luchtvaart
SDI nr. 53i
Datum

3. Proc.aandeel circuitvluchten op totaal $\pm 10\%$
4. Lange termijn ± 20 ULV's
 - Aantal vliegbewegingen ± 1600
 - Aantal circuitvluchten $\pm 10\%$

19 SEP. 2006

Opbergen

2c. 1.)

Openingstijden (alleen bij goede V.F.R.condities):
maandag t/m vrijdag SR-SS.

Weekend en feestdagen: idem.

Ter beperking van geluidhinder voor omwonenden van terrein en circuitgebied, zijn instructievluchten boven of nabij het terrein en circuitgebied van vliegveld Oude-Tonge niet toegestaan.

Wel toegestaan is de start bij aanvang en het landen ter beëindiging van een instructievlucht. Zo dient ingeval van een instructievlucht het lesvliegtuig direct na de start het circuitgebied van vliegveld Oude-Tonge volgens de standaardprocedure te verlaten en eventuele vlieg oefeningen elders uit te voeren.

2.)

Bij enig handelen in strijd met het bepaalde onder bovenstaande punt 1, kunnen (disciplinaire) maatregelen tegen betrokkene volgen, waarbij te denken valt aan een (eventueel tijdelijk) startverbod. Een en ander ter beoordeling van het Stichtingsbestuur. Tevens volgt onzerzijds een melding aan de directeur-generaal.

2d.

Statuten zijn opgemaakt op 17 mei 2006. Dossier nr. K.V.K. 24395580

3

- a. B en W gemeente Oostflakkee zijn bereid medewerking te verlenen aan inrichting en gebruik van het U.L.V. terrein.
- b. Alleen bij starten in noordelijke richting kan het uitvliegvlak boven het grondgebied van een andere gemeente liggen.



Lulu	FRS	BNU	De Kaaij
5/9	2/9	0	
VR	05	0	

2/9

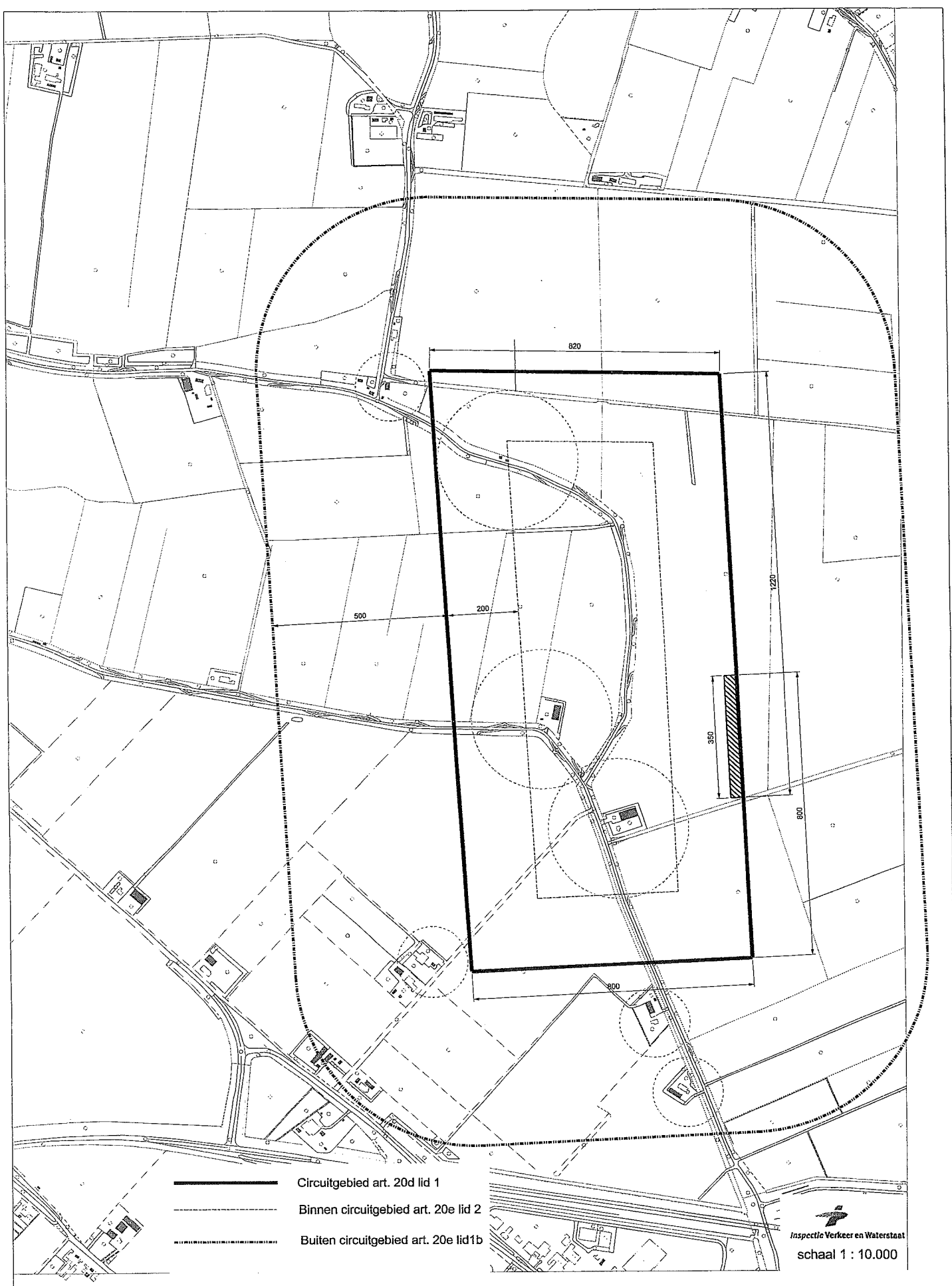
- Art.20c
- a) Baan 350 meter x 30 meter.
 - b) Taxibaan 350x9 meter + separatiebaan 350x8 meter. Parkeerplaatsen U.L.V.'s oostelijk van de baan.
 - c) Gewaslengte. Baan is nog niet ingezaaid. Gewaslengte zal max.15 cm zijn.
 - d) Sector 1:20 is hindernisvrij tot 600m in zowel noordelijke als zuidelijke richting.
 - e) Zijvlak 1:5 is hindernisvrij tot 150 meter in westelijke richting. Zijvlak 1:5 in oostelijke richting is hindernisvrij tot 40 meter wegens aanwezigheid van de hangaar met een hoogte van ± 5 meter.
 - f) De vlakken aansluitend op de sectoren onder d en e genoemd zijn eveneens hindernisvrij.
 - g) De baanmarkering bestaat uit oranje kegels .Het seinenveld voor aanduiding van landingsrichting en circuitvolgen, bevindt zich als vierkant van 7x7 meter in de separatiestrook. De windzak wordt aan de zuidzijde van de hangaar geplaatst.

- art.20d
- 1) Het startbeen + dwarswindbeen heeft een totale lengte van 2040 meter in noordelijke en 1600 meter in zuidelijke richting.
 - 2) Het circuitgebied ligt:
 - a) Buiten burger C.T.R.'s
 - b) Buiten Mar.C.T.R.'s
 - c) Buiten Klu C.T.R.'s
 - d) Buiten 4 km van een luchtvaartterrein
 - e) Buiten 3 km van een helihaven
 - f) Buiten 3 km van een zweefvliegterrein
 - g) Buiten 5 km van een mil.;laagvliegroute
 - h) Buiten een burger of militair laagvlieggebied
 - i) Buiten een vogelconcentratiegebied.

- art.20e
- 1a) In het circuit gebied liggen 3 woningen.
 - b) Het circuitgebied ligt meer dan 500 m van:
 - Aaneengesloten woningen
 - Geluidsgevoelige objecten
 - Kampeerterreinen
 - Bungalowparken
 - Drukbezocht recreatiegebieden
 - c) Het circuitgebied ligt meer dan 1500 meter uit een stiltegebied
 - 2 Binnen het circuitgebied liggen 3 woningen

art20

- f) Beheerder: Stichting U.L.V. Oude-Tonge
p/a W.Leegwater
Henegouwerlaan 56/B
3014CD Rotterdam
Tel. 010-4142580



- Circuitgebied art. 20d lid 1
- Binnen circuitgebied art. 20e lid 2
- Buiten circuitgebied art. 20e lid1b


 Inspectie Verkeer en Waterstaat
 schaal 1 : 10.000