



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

De heer V.L. van Beek
Worpstraat 18
8633 KM YSBRECHTUM

Datum

13 DEC. 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

3234

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 Luchtvaartwet MLA-
terrein Wymbritseradiel.

Uw kenmerk

Ysbrechtum 20 november 2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.541245

Geachte heer Van Beek,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van het terrein gelegen in de gemeente Wymbritseradiel, nabij de plaats Tirns, door een micro light aeroplane.

Inhoudelijk

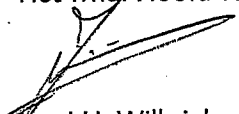
Deze ontheffing is afgegeven voor gebruik door één MLA, op ten hoogste vijftientig, niet-aaneengesloten dagen in de periode van heden tot en met 31 december 2005, met een maximum van drie dagen per maand en in totaal niet meer dan 100 bewegingen. In de ontheffing is, voor wat betreft de gebruikperiode, een gebruik over een maximale periode van circa 1 jaar opgenomen.

Verder stuur ik u een meldingsformulier waarin u onder andere dient aan te geven hoeveel bewegingen u heeft gemaakt. De meldingsverplichting is opgenomen in de voorwaarden, artikel 2 van de ontheffing.

Ik vertrouw er op u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,


ing J.H. Wilbrink

Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00
Fax 023-5663009
E-mail marcel.hartman@ivw.nl



Datum

13 DEC. 2004

Nummer

DL/Infra/04.541244

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 van de
Luchtvaartwet, MLA-terrein gemeente
Nieuwland

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de heer V.L. van Beek van 20 november 2005;

Gelet op artikel 14, tweede lid, onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776, in werking tredend 1 juli 2001;

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan de heer V.L. van Beek, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid onder a en b van de Luchtvaartwet, dat het geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, tot een maximum van in totaal 100 bewegingen, op ten hoogste vijftientig, niet-aaneengesloten dagen in de periode van heden tot en met 31 december 2005 en met een maximum van drie dagen per maand, op te stijgen van en te landen met één Micro Light Aeroplane, voorzien van de registratie PH-3P6, op een terrein, gelegen in de gemeente Wymbritseradiel, kadastraal bekend als gemeente Nieuwland, sectie B, nr. 1243 te Tirns, zoals gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.

Artikel 2 Voorwaarden

1. Het gebruik van het terrein anders dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten is verboden.
- 2 a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van tenminste 200 meter en een breedte van tenminste 30 meter;
 - b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
 - c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a, is voldoende vlak om beschadigingen aan een micro light aeroplane te voorkomen en de gewashoogte bedraagt maximaal 15 centimeter.
- 3 a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het tweede lid, onder b, genoemde strook oploopt met een helling van



- 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
 - c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren als genoemd onder a van dit lid, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd onder b van dit lid;
4. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
 5. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of in de nabijheid van het terrein, als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander, vanuit de lucht goed zichtbaar, gelijkwaardig middel.
 6. Op of in de directe nabijheid van bedoeld terrein is een brandblusmiddel, gereed voor onmiddellijk gebruik, aanwezig, bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
 7. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
 8. Verzoeker voldoet, onverminderd het voorgestelde, aan alle door of namens de Burgemeester van Wymbritseradiel gestelde of te stellen voorwaarden en voorschriften met betrekking tot de orde en veiligheid.
 9. Verzoeker zal voor de periode vanaf 1 januari 2005 tot en met 31 december 2005 een geldige verklaring van geen bezwaar bij de Burgemeester van Wymbritseradiel bij gebruik van het terrein voorhanden hebben.
 10. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door een Micro Light Aeroplane dat voldoet aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikt over een goedgekeurd geluidmeetrapport.
 11. Het gebruik van het terrein dient achteraf, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Handhavingsdienst Luchtvaart, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
 12. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3 Verzendings- en afschrifthouders

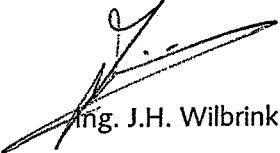
Het originele exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Wymbritseradiel, Postbus 14, 8650 AA IJLST;
- De heer S. Schaap, Kilewierwei 1, 8632 WL TIRNS
- Provincie Friesland, afd. Milieuvergunningen, t.a.v. de heer T. Raap, Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Development and Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;



- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. HMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag.
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost.
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV UTRECHT;
- Hoofd Afdeling Operatiën van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag;

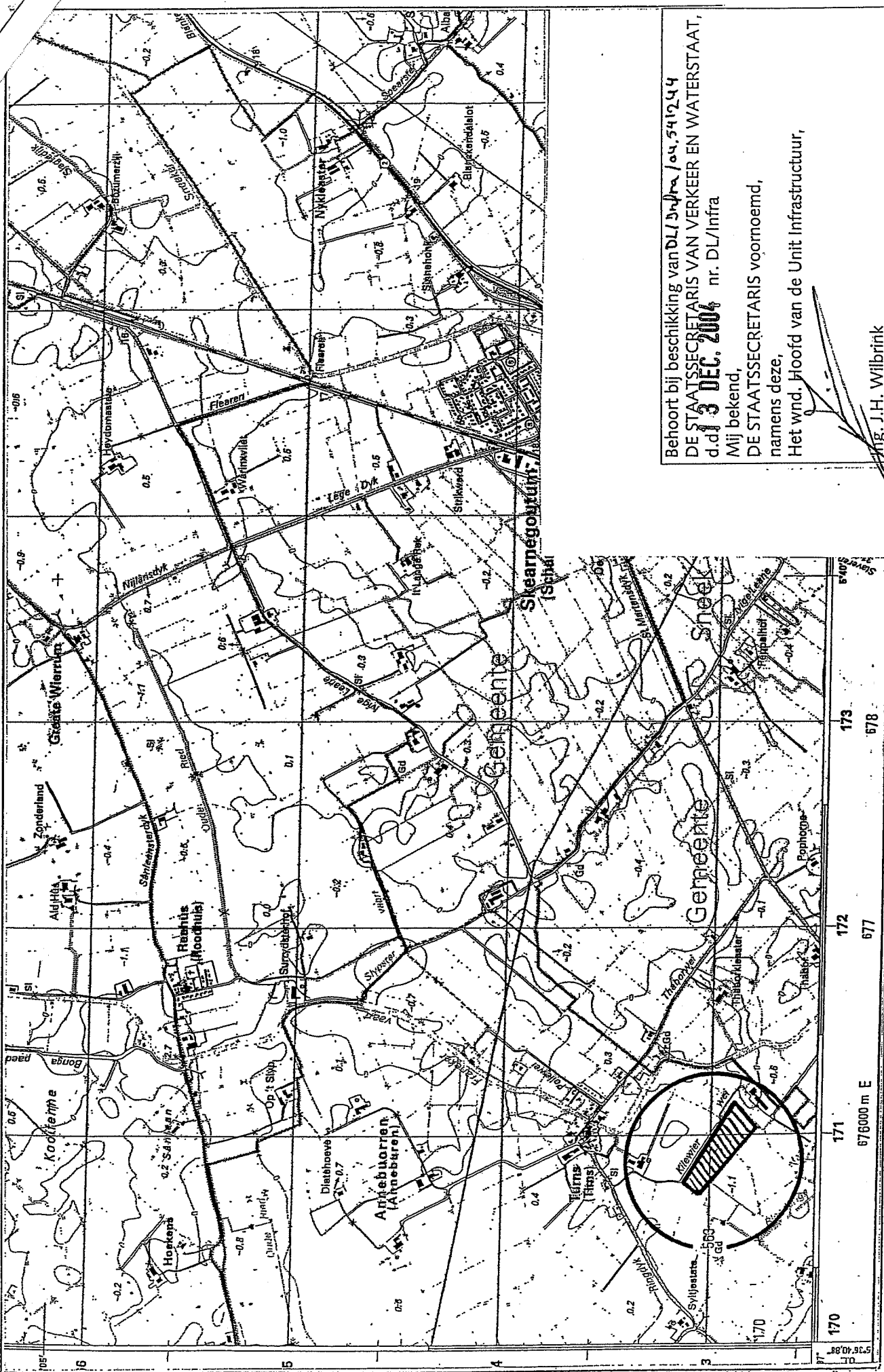
DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART i.a.
Namens deze
Het wnd.hoofd van de unit Infrastructuur


ing. J.H. Wilbrink

Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein door een microlight aeroplane.
- Voor het betreffende terrein wordt ontheffing verleend. Bij toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met de ligging hiervan t.o.v. woongebieden, milieu beschermingsgebieden overeenkomstig art. 1.2, lid 2, sub b van de Wet milieubeheer, (voorheen stiltegebieden zoals bedoeld in de artikelen 119 en 123 van de Wet Geluidshinder), en de in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Zo is het terrein niet gelegen:
 - . binnen een horizontale afstand van 500 m van aaneengesloten woonbebouwing;
 - . binnen 1500 m tot de grens van stiltegebieden;
 - . in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden.

Vanwege deze punten is de Divisie Luchtvaart van mening dat het incidenteel gebruik van betreffend terrein door een micro light aeroplane, onder de gestelde voorwaarden, gerechtvaardigd is.



Behoort bij beschikking van DL/Infra / 04.541244
 DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
 d.d. 13 DEC. 2004 nr. DL/Infra
 Mij bekend,
 DE STAATSECRETARIS voornoemd,
 namens deze,
 Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,

(Handwritten signature)
 ing. J.H. Wilbrink

170 171 172 173 174
 676000 m E 677 678
 54099,965
 01



MELDINGSOVERZICHT ARTIKEL 14 LUCHTVAARTWET

Ontheffinghouder :

Adres :
Postcode/Plaats :

Gegevens ontheffing

Datum :
Nummer :
Gebruikperiode :

Meldingen

Naam melder :
Kwartaal/datum :

datum	type	registratie	bewegingen
Totaal aantal dagen		Totaal aantal bewegingen	

Plaats/datum :
Handtekening :

Ysbrechtum, 20 november 2004

Directie Luchtvaart Inspectie,
Afd. luchtvaart terreinen,
Bureau toezicht t.a.v. de heer M.E. Sliedrecht,
Postbus 575,
2130 AN Hoofddorp.

Geachte Heer Sliedrecht,

Hierbij verzoek ik U mij voor het jaar 2005 een ontheffing te verlenen voor beperkt gebruik volgens artikel 14 b. op het verbod om met een ulv toestel te starten en te landen op een niet als luchtvaartterrein aangewezen perceel.

Zowel bij de grondeigenaar, de gemeente of bij mij zijn geen klachten binnen gekomen over mijn vliegactiviteiten in het jaar 2004.

Het terrein voldoet aan de eisen zoals gesteld in artikel 158a van de regeling toezicht luchtvaart.

Veldgegevens; kadastraal bekend Gemeente Nieuwland sectie B #1243, adres Kilewierwei 2, 8632 te Tims. Baanlengte 350 meter en 40 meter breed. Baanrichting 13-31.

Het een en ander zoals reeds gemeld in Uw beschikking DL/Infra/02.540051.

Hopende Uw positieve beschikking binnen afzienbare tijd tegemoet te kunnen zien,

Hoogachtend,

V.L. van Beek.

.....
Divisie Luchtvaart
SDI nr.
Datum 531

Ophefgen

23 NOV. 2004

W. van Beek				
W. van Beek				
TK				

04.506049



Ysbrechtum, 20 november 2004

Directie Luchtvaart Inspectie,
Afd. luchtvaart terreinen,
Bureau toezicht t.a.v. de heer M.E. Sliedrecht,
Postbus 575,
2130 AN Hoofddorp.

Geachte Heer Sliedrecht,

Hierbij verzoek ik U mij voor het jaar 2005 een ontheffing te verlenen voor beperkt gebruik volgens artikel 14 b. op het verbod om met een ulv toestel te starten en te landen op een niet als luchtvaartterrein aangewezen perceel.
Zowel bij de grondeigenaar, de gemeente of bij mij zijn geen klachten binnen gekomen over mijn vliegactiviteiten in het jaar 2004.
Het terrein voldoet aan de eisen zoals gesteld in artikel 158a van de regeling toezicht luchtvaart.



Veldgegevens; kadastraal bekend Gemeente Nieuwland sectie B #1243, adres Kilewierwei 2, 8632 te Tirns. Baanlengte 350 meter en 40 meter breed. Baanrichting 13-31.

Het een en ander zoals reeds gemeld in Uw beschikking DL/Infra/02.540051.

Hopende Uw positieve beschikking binnen afzienbare tijd tegemoet te kunnen zien,

Hoogachtend,

V.L. van Beek.

.....
Divisie Luchtvaart
SDI nr.
Datum 531

23 NOV. 2004

WVn					
TK					