



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

De heer Jurg van der Vlies
Engelaarsdijk 7
4693 RL POORTVLIET

Datum

24 AUG. 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

3234

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Aanvraag ontheffing ex artikel 14

Luchtvaartwet schermvliegen te Tholen

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

DL/Infra/540847

Geachte heer Van der Vlies,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein, gelegen in de gemeente Tholen, door maximaal drie schermvliegtuigen met hulpmotor.

Op 1 juli 2004 heeft één van mijn medewerkers met u en de heer F. Paymans overleg gehad ten kantore van de KNVvL. Het onderwerp van het overleg waren de ontheffingsvoorwaarden en de rol van de KNVvL inzake het gemotoriseerd schermvliegen. Deze ontheffing is mede het resultaat van dat overleg. De Inspectie Verkeer en Waterstaat, divisie Luchtvaart meent dat de KNVvL een belangrijke functie voor het schermvliegen kan vervullen en dat de constructieve houding van die organisatie een belangrijke voorwaarde zal zijn om de veiligheid van het schermvliegen te waarborgen. Daarom verzoek ik u mij op de hoogte te houden van de ontwikkelingen en het gebruik van deze toestellen. Om de nieuwe gang van zaken te kunnen beoordelen verzoek ik u na circa 6 maanden contact met mij op te nemen om het e.e.a. te evalueren.

Gemotoriseerde schermvliegtuigen zijn MLA's en daarmee is de huidige MLA-regeling ook van toepassing op schermvliegen. In de ontheffing zijn in aanvulling daarop voorschriften en beperkingen opgenomen voor het schermvliegen op de door u aangevraagde locatie. Een belangrijke beperking is een maximum vlieghoogte van 1200 voeten. Tevens is het gebruik van gemotoriseerde schermvliegtuigen slechts toegestaan in luchtruim classificatie G.

Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00
Fax 023-5663009
E-mail marcel.hartman@ivw.nl

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)

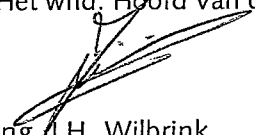


Omdat gemotoriseerde schermvliegtuigen formeel MLA's zijn kan de indruk bestaan dat met deze schermvliegtuigen gebruik gemaakt mag worden van MLA-terreinen voor vastvleugelige MLA's. Dergelijk gebruik is niet toegestaan. De reden daarvoor is dat een schermvliegtuig met hulpmotor geheel andere operationele eigenschappen heeft dan een vastvleugelige MLA. De voorwaarden bij de ontheffing wijken daarom bij beide typen MLA's sterk van elkaar af. Met name de terrein afmetingen zijn verschillend.

Voor de verschuldigde kosten, zoals vermeld in artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,


ing. J.H. Wilbrink



Datum

24 AUG. 2004

Nummer

DL/Infra/04.540846

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 LVW terrein voor
MLA (gemotoriseerd schermvliegen) in de
gemeente Tholen

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de heer Jurg van der Vlies van 13 juli 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Tholen van 7 juli 2004, kenmerk 4738/llazw;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de eigenaar van het terrein, de heer A.S. Hage van 21 juni 2004;

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan de heer Jurg van der Vlies en maximaal twee door hem aan te wijzen gastvliegers, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b, van de Luchtvaartwet, dat het geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, vanaf heden tot 1 september 2005 op te stijgen van en te landen met maximaal 3 micro light aeroplanes, zijnde schermvliegtuigen met hulpmotor, tot een maximum van in totaal 100 bewegingen, op ten hoogste vijftientig, niet-aaneengesloten dagen met een maximum van drie dagen per maand, op een terrein, gelegen aan de Turkseweg in de gemeente Tholen, zoals gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening, kadastraal bekend onder nummer 53 sectie L.



Artikel 2 Voorschriften en beperkingen

1. Het gebruik van het terrein is alleen toegestaan voor vluchten onder de algemene en zichtvliegvoorschriften tot een maximale hoogte van 365,7 m boven gemiddeld zeeniveau (1200 ft AMSL) in luchtruim classificatie G;
2. van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door gemotoriseerde schermvliegtuigen met hulpmotor (motorvliegtuigen van de klasse micro light aeroplanes), met een Nederlandse registratie die voldoen aan de voorschriften uit de Regeling MLA's ;
- 3a. voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 70 meter en een breedte van ten minste 25 meter;
- b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 170 bij 125 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
- c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a is voldoende vlak, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;
- 4a. in de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het derde lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 500 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 250 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in het vierde lid onder a, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in het vierde lid onder b;
- d. de baan wordt door 4 pillonen of een vergelijkbare markering aangegeven;
5. er wordt niet gelijktijdig gestart en geland;
6. tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander vanuit de lucht goed zichtbaar gelijkwaardig middel;
7. op of in de directe nabijheid van het in gebruik zijnde terrein is, voor onmiddellijk gebruik gereed, een E.H.B.O. kit aanwezig plus een brandblusmiddel bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 2 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel;
8. er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden;
9. onverminderd het voorgestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester gestelde of te stellen voorwaarden met betrekking tot de orde en veiligheid;
10. het gebruik van het terrein wordt achteraf, schriftelijk gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Handhaving, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen;
11. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



Artikel 3 Verzending en afschrijthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Tholen, Markt 1-5, 4695 CE, Sint-Maartendijk;
- Provinciaal Bestuur Zeeland, Directie Ruimte, Milieu en Water, Postbus 165, 4330 AD Middelburg;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. HBMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag;
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- het Hoofd Afdeling Operaties van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV UTRECHT;
- Vliegbasis Woensdrecht, t.a.v. Het Hoofd LVB, Postbus 4630 AA, Hoogerheide

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART
Namens deze
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur


Ing. J.H. Wilbrink



Indien u zich niet kunt verenigen met dit besluit kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij de unit Strategie en Bestuur van de divisie Luchtvaart, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt ingevolge artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht zes weken.

Ingevolge artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht dient het bezwaarschrift:

- te worden ondertekend;
- de naam en het adres van de indiener te bevatten;
- de dagtekening te bevatten;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht te bevatten;
- de gronden van het bezwaar te bevatten.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waar het geschil betrekking op heeft, bijgevoegd.

Ingevolge artikel 8:81, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht kan, indien voorafgaand aan een mogelijk beroep bij de rechtbank, bezwaar is gemaakt, de president van de bevoegde rechtbank op verzoek een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.



Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het incidenteel gebruik van een terrein door maximaal 3 gemotoriseerde schermvliegtuigen (MLA's).
- De Burgemeester van de gemeente Tholen heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 7 juli 2004 geen bezwaar tegen het gebruik van bedoeld terrein voor het gemotoriseerd schermvliegen.
- De eigenaar van het betreffende terrein, de heer A.S. Hage, heeft verklaard, geen bezwaar te hebben tegen het gebruik van één van zijn percelen weiland voor het gemotoriseerd schermvliegen.
- Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met woongebieden, milieubeschermingsgebieden, en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Het terrein is niet gelegen in een vogelconcentratiegebied, noch of binnen 1500 meter tot de grens van milieubeschermingsgebieden of in binnen 500 meter van aaneengesloten woonbebouwing.
- Vanwege deze punten is de Divisie Luchtvaart van mening dat het incidenteel gebruik van betreffend terrein door gemotoriseerde schermvliegtuigen, onder de gestelde voorwaarden, gerechtvaardigd is.