



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

De heer N.H. van Schelven
Bleulandweg 140
2803 HH GOUDA

Datum

30 juni 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

3234

Bijlage(n)

1

Onderwerp

Aanvraag ontheffing ex artikel 14

Luchtvaartwet

Uw kenmerk

Gouda , 2 juni 2004

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540636

Geachte heer Van Schelven,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein, gelegen in de gemeente Oudewater nabij de Zuid Linschoterzandweg, door twee micro light aeroplanes.

Ontwikkelingen op het gebied van MLA-gebruik.

In haar brief van 19 januari 2004 aan de Tweede Kamer heeft de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aangegeven dat de regelgeving betreffende micro light aircraft zodanig aangepast zal worden dat deze toestellen mogen worden toegelaten op zogenaamde groene velden. Concreet wil dit zeggen dat vanaf 1 maart 2004 MLA's met een "maximum take off mass" (MTOM) van meer dan 390kg op groene velden, waarvan de aanwijzing MLA-gebruik niet uitsluit, is toegestaan. Het bovenstaande kan op den duur tot gevolg hebben dat de uitgifte van incidentele ontheffingen ex artikel 14 Luchtvaartwet niet meer voor MLA's van deze categorie zal plaats vinden. Zodra meer duidelijk is over de mogelijk consequenties van deze ontwikkelingen zal ik u daarover nader informeren.

Tenslotte komt de afkorting ULV overeenkomstig het gebruik in de MLA-regeling te vervallen en zal in de toekomst alleen de afkorting MLA gebruikt worden.

Divisie Luchtvaart

Unit Infrastructuur

Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp

Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00

Fax 023-5663009

E-mail marcel.hartman@ivw.nl

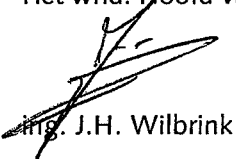
Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)



Voor de verschuldigde kosten, zoals vermeld in artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,



ing. J.H. Wilbrink



Datum

30 juni 2004

Nummer

DL/Infra/04.540635

Onderwerp

Ontheffing ex artikel 14 LVW MLA-terrein te
Oudewater

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de heer N.H. van Schelven van 2 juni 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Oudewater van 19 mei 2004, kenmerk 126/04;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van dhr. W.J.H. Verweij van 26 juni 2003;

BESLUIT:

Artikel 1 Algemeen

Aan de heer Van Schelven, hierna te noemen verzoeker, wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b, van de Luchtvaartwet, dat het geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, tot een maximum van in totaal 100 bewegingen, op ten hoogste vijfentwintig, niet-aaneengesloten dagen in de periode van heden tot en met 17 juni 2005 en met een maximum van drie dagen per maand, op te stijgen van en te landen met twee micro light aeroplanes, op een terrein, gelegen in de gemeente Oudewater, aan de Zuid Linschoterzandweg, zoals gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.

Artikel 2 Voorschriften en beperkingen

1. Het terrein wordt niet anders gebruikt dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten.



2. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door ultra lichte vliegtuigen die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een goedgekeurd;
- 3a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van ten minste 200 meter en een breedte van ten minste 30 meter;
- b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
- c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a is voldoende vlak om beschadigingen aan micro light aeroplanes te voorkomen, terwijl de gewashoogte maximaal 15 centimeter bedraagt;
- 4a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het derde lid onder b genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
- b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
- c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren genoemd in het vierde lid onder a, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd in het vierde lid onder b.
5. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
6. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of nabij het terrein als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander vanuit de lucht goed zichtbaar gelijkwaardig middel.
7. Op of in de directe nabijheid van het in gebruik zijnde terrein is, voor onmiddellijk gebruik gereed, een brandblusmiddel aanwezig bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.
8. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
9. Onverminderd het vorengestelde voldoet verzoeker aan alle door of namens de Burgemeester gestelde of te stellen voorwaarden met betrekking tot de orde en veiligheid.
10. Het gebruik van het terrein dient achteraf, per kwartaal, schriftelijk te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Handhavingdienst Luchtvaart, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van data gebruik, type en registratie MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
11. Indien van het terrein géén gebruik wordt gemaakt wordt dit eveneens schriftelijk gemeld.
12. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3 Verzending en afschrijthouders

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Oudewater, Postbus 100
3420 DC OUDEWATER;



- Luchtverkeersleiding Nederland, Development and Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. HBMLVB, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag;
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV UTRECHT;
- Hoofd Afdeling Operatiën van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag;
- De heer W.J.H. Verweij Zuid Linschoterzandweg 15, 3425 EM Snelrewaard.

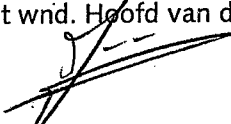
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

namens deze,

DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,

namens deze,

Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,


Ing J.H. Wilbrink

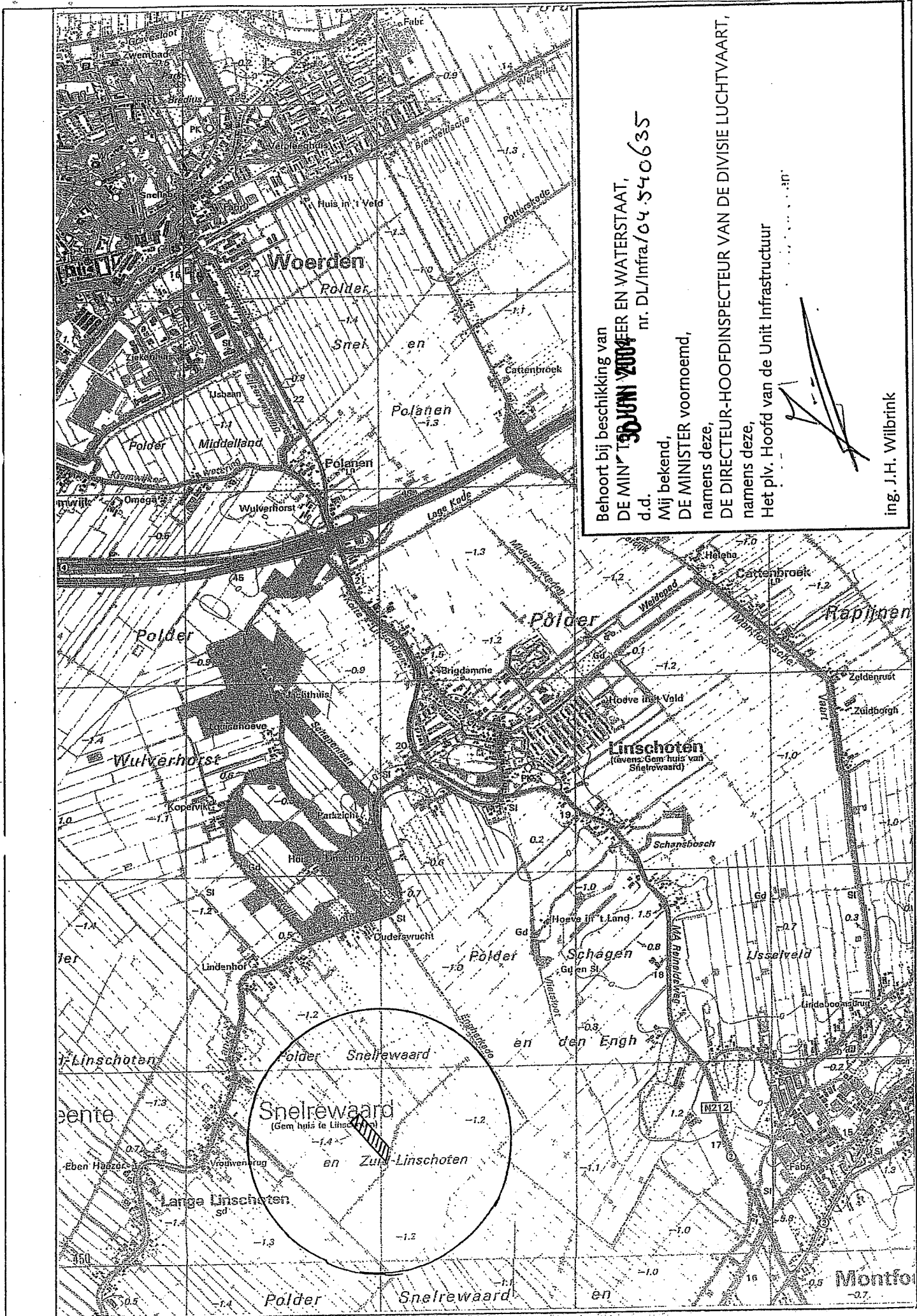
Indien u zich niet kunt verenigen met dit besluit kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij de unit Strategie en Bestuur van de divisie Luchtvaart, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt ingevolge artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht zes weken.

Ingevolge artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht dient het bezwaarschrift:

- te worden ondertekend;
- de naam en het adres van de indiener te bevatten;
- de dagtekening te bevatten;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht te bevatten;
- de gronden van het bezwaar te bevatten.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waar het geschil betrekking op heeft, bijgevoegd.



Behoort bij beschikking van
 DE MINISTER VAN WATERSTAAT,
 d.d. **30 JUNI 2004** nr. DL/Infra/04.540635

Mij bekend,
 DE MINISTER voornoemd,
 namens deze,
 DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,
 namens deze,
 Het plv. Hoofd van de Unit Infrastructuur

ing. J.H. Wilbrink

