



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

De heer H.M.J. Sniijders
Bavelstraat 21
4849 PR DORST

Datum

23 SEP. 2004

Contactpersoon

M.P. Hartman

Doorkiesnummer

3234

Bijlage(n)

3

Onderwerp

Ontheffing art. 14 Lvw MLA-terrein te Gilze

Rijen

Uw kenmerk

Ons kenmerk

DL/Infra/04.540902

Geachte heer Sniijders,

Naar aanleiding van uw brief van 17 augustus 2004, zend ik u mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van een terrein aan de Dongenseweg, gelegen in de gemeente Gilze Rijen, door een micro light aeroplane. Dit terrein is kadastraal bekend onder de nummers 546 en 547.

Bij de IVW/DL is een melding binnengekomen dat op een aantal dagen, voorafgaand aan de afgifte van deze ontheffing, op de door u aangevraagde locatie vliegbewegingen zijn uitgevoerd. In antwoord daarop heeft u telefonisch aangegeven geen vliegbewegingen te hebben uitgevoerd doch slechts een "run up" (zonder take off) en een "fly by" vanaf een andere locatie op circa 500 voeten te hebben uitgevoerd. Ik wijs u er met nadruk op dat het verboden is om met een luchtvaartuig op te stijgen anders dan van een luchtvaartterrein, tenzij daarvoor ontheffing is verleend. Bij het niet voldoen aan de ontheffingsvoorschriften zal deze ontheffing komen te vervallen.

Inhoudelijk

Deze ontheffing is afgegeven voor de periode van heden tot en met 25 september 2005. Omdat het terrein binnen de CTR van de Vliegbasis Gilze Rijen ligt zijn in artikel 2 voorwaarde opgenomen om de luchtverkeersleiding of MILATCC op de hoogte te brengen van het gebruik. Tevens dient u vrij te blijven van de plaatselijke ATZ.

Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00
Fax 023 5663009
Email marcel.hartman@ivw.nl



Datum

23 SEP. 2004

Nummer

DL/Infra/04.540901

Onderwerp

onthefing art. 14 Lvw MLA-terrein te Rijen.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de heer H.M.J. Sijnders van 17 augustus 2004;

Gelet op artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het besluit van de inspecteur-generaal Inspectie Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nr. CDJZ/BBI/2001-776;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van het Ministerie van Defensie, Koninklijke Luchtmacht, 13 september 2004;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de eigenaar van het terrein, de heer C. Donkers te Rijen, van 10 mei 2004;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van de Burgemeester van de gemeente Gilze Rijen van 20 april 2004, kenmerk BJZ/PG;

BESLUIT:

Artikel 1

Algemeen

Aan de heer H.M.J. Sijnders, hierna te noemen verzoeker wordt met inachtneming van hetgeen bij of krachtens de Luchtvaartwet is bepaald, in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 14, eerste lid, onder a en b van de Luchtvaartwet, dat het geoorloofd is om, met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen, tot een maximum van in totaal honderd bewegingen, op ten hoogste vijftientig, niet aaneengesloten dagen en met een maximum van drie dagen per maand enkel op zaterdag en zondag, van heden tot en met 25 september 2005 met een micro light aeroplane met registratie PH-1Y9 op te stijgen van en te landen op een terrein gelegen in de gemeente Gilze Rijen aan de Dongenseweg, kadastraal bekend onder nummer 546, zoals gearceerd en omcirkeld aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.



Inspectie Verkeer en Waterstaat
Divisie Luchtvaart

Datum

23 SEP. 2004
Ons kenmerk
DL/Infra/04.540902

Paginanummer

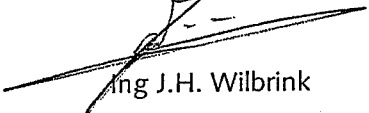
2

Kosten

Voor de verschuldigde kosten ad € 279, zoals vermeld in artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,


Ing J.H. Wilbrink



23 SEP. 2004

3

Ofis kenmerk

DL/Infra/04.540901

13. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken

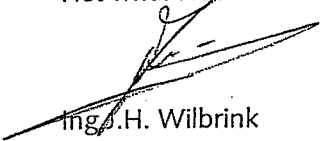
Verzending en afschrijfhouders

Het originele exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze Rijen, Postbus 73, 5120 AB Rijen;
- Provincie Noord-Brabant, afdeling LGM, mw. dr. C. Loesberg, Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch;
- Luchtverkeersbeveiliging, Vliegbasis Gilze-Rijen, Postbus 90102, 5600 RA Eindhoven;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Staf Tactische Luchtmacht, afdeling Ondersteunende Operaties t.a.v. LRB-1, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag.
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost;
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Postbus 188, 2250 AD Voorschoten.
- De heer C. Donkers, Dongenseweg 54a, 5121 PD Rijen.
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Winthontlaan 36, 3526 KV UTRECHT;

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,

Het wnd. Hoofd van de unit Infrastructuur,


Ing. J. H. Wilbrink



Artikel 2

Voorschriften en beperkingen

1. Het gebruik van het terrein anders dan voor het uitvoeren van VFR-vluchten is verboden.
2. Verzoeker coördineert, minimaal 1 uur vóór aanvang van de vliegactiviteiten, hierover met de luchtverkeersbeveiliging van vliegbasis Gilze Rijen, telefoon 0161-296520 of 296537 bij geen gehoor met het MILATCC 0577-458700, en draagt er zorg voor dat instructies van deze dienst onverwijld worden opgevolgd. De ATZ van de Vliegbasis Gilze Rijen zal niet gepentreerd worden.
3. a. Voor het landen en opstijgen is een baan beschikbaar met een lengte van tenminste 200 meter en een breedte van tenminste 30 meter;
b. deze baan is gelegen in een hindernisvrije strook van minimaal 300 bij 30 meter, waarbij de korte zijde van de baan op een afstand van 50 meter van de korte zijde van de strook is gesitueerd;
c. het terreingedeelte als genoemd in dit lid onder a, is voldoende vlak om beschadigingen aan het ultra lichte vliegtuig te voorkomen en de gewashoogte bedraagt maximaal 15 centimeter.
4. a. In de in- en uitvliegsectoren steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak, dat met de korte zijde van de in het tweede lid, onder b, genoemde strook oploopt met een helling van 1:20 (hoogte:afstand) tot een afstand van 600 meter. Beide zijden van genoemde sectoren divergeren 10%;
b. ter weerszijden van de strook steken geen hindernissen door een denkbeeldig vlak dat vanaf de lange zijde van de strook oploopt met een helling van 1:5 (hoogte:afstand) tot een afstand van 150 meter;
c. de vlakken gelegen ter weerszijden van de in- en uitvliegsectoren als genoemd onder a van dit lid, sluiten aan op de overeenkomstige hoogtes van deze in- en uitvliegvlakken en de vlakken genoemd onder b van dit lid;
5. Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.
6. Tijdens het landen en opstijgen wordt op of in de nabijheid van het terrein, als bedoeld in artikel 1, de windrichting aangegeven door middel van een windzak, een vlag of een ander, vanuit de lucht goed zichtbaar, gelijkwaardig middel.
7. ~~Op of in de directe nabijheid van bedoeld terrein is een brandblusmiddel, gereed voor onmiddellijk gebruik, aanwezig, bestaande uit ten minste één draagbaar blustoestel met een vulling van ten minste 9 kilogram bluspoeder of ander gelijkwaardig blusmiddel geschikt voor het blussen van vliegtuigbranden.~~
8. Er zijn afdoende voorzorgsmaatregelen getroffen om het publiek op een veilige afstand van het terrein te houden.
9. Verzoeker voldoet, onverminderd het vorengestelde, aan alle door of namens de Burgemeester van Gilze Rijen gestelde of te stellen voorwaarden en voorschriften met betrekking tot de orde en veiligheid.
10. Het gebruik van het terrein wordt per kwartaal, achteraf, schriftelijk gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, unit Handhaving, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, onder vermelding van de data van gebruik, type(s) en registratie(s) van de MLA's en het aantal uitgevoerde bewegingen.
11. Voor het gebruik van het terrein na 31-12-2004 dient een aanvullende verklaring van geen bezwaar van de gemeente Gilze Rijen verkregen te zijn.
12. Van de ontheffing mag alleen gebruik gemaakt worden door een micro light aeroplane die voldoen aan de geluidseisen conform ICAO Annex 16 en beschikken over een goedgekeurd geluidmeetrapport.



Toelichting

- Bijgaande ontheffing betreft het gebruik van een terrein door een micro light aeroplane.
 - De Burgemeester van de gemeente Gilze Rijen heeft, blijkens de verklaring van geen bezwaar van 20 april 2004, geen bezwaar tegen het gebruik van betreffend terrein.
 - De eigenaar van het terrein, de heer C. Donkers heeft, blijkens zijn verklaring van geen bezwaar van 10 mei 2004, geen bezwaar tegen het gebruik hiervan.
 - De Koninklijke Luchtmacht heeft blijkens de email van 13 september 2004 geen bezwaar tegen het gebruik van het terrein door de MLA onder de opgenomen voorschriften.
 - Bij de toetsing van de locatie van het terrein is onder andere rekening gehouden met de ligging hiervan t.o.v. woongebieden, milieubeschermingsgebieden/ stiltegebieden en in de luchtvaartgids gepubliceerde vogelconcentratiegebieden. Vanwege de beperking van het gebruik tot ten hoogste 25 dagen in een periode van een jaar met ten hoogste 100 vliegbewegingen blijven de schadelijke effecten in de directe omgeving van het terrein beperkt.
Daarnaast is geconstateerd dat in de directe omgeving van het terrein geen schadelijke effecten teweeg worden gebracht vanuit andere MLA-terreinen, waarvan, op basis van artikel 14 van de Luchtvaartwet, gebruik kan worden gemaakt door micro lichte vliegtuigen.
- Vanwege deze punten is de Inspectie Verkeer en Waterstaat van mening dat het incidenteel gebruik van het betreffende terrein door micro lichte vliegtuigen, onder de gestelde voorwaarden, gerechtvaardigd is.
-



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

Datum

Paginanummer

23 SEP. 2004

4

Oms kenmerk

DL/Infra/04.540901

Indien u zich niet kunt verenigen met dit besluit kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij de unit Strategie en Bestuur van de divisie Luchtvaart, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt ingevolge artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht zes weken.

Ingevolge artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht dient het bezwaarschrift:

- te worden ondertekend;
- de naam en het adres van de indiener te bevatten;
- de dagtekening te bevatten;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht te bevatten;
- de gronden van het bezwaar te bevatten.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waar het geschil betrekking op heeft, bijgevoegd.

Ingevolge artikel 8:81, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht kan, indien voorafgaand aan een mogelijk beroep bij de rechtbank, bezwaar is gemaakt, de president van de bevoegde rechtbank op verzoek een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.



**MELDINGSOVERZICHT
ARTIKEL 14 LUCHTVAARTWET**

Ontheffinghouder :

Adres :

Postcode/Plaats :

Gegevens ontheffing

Datum :

Nummer :

Gebruiksperiode :

Meldingen

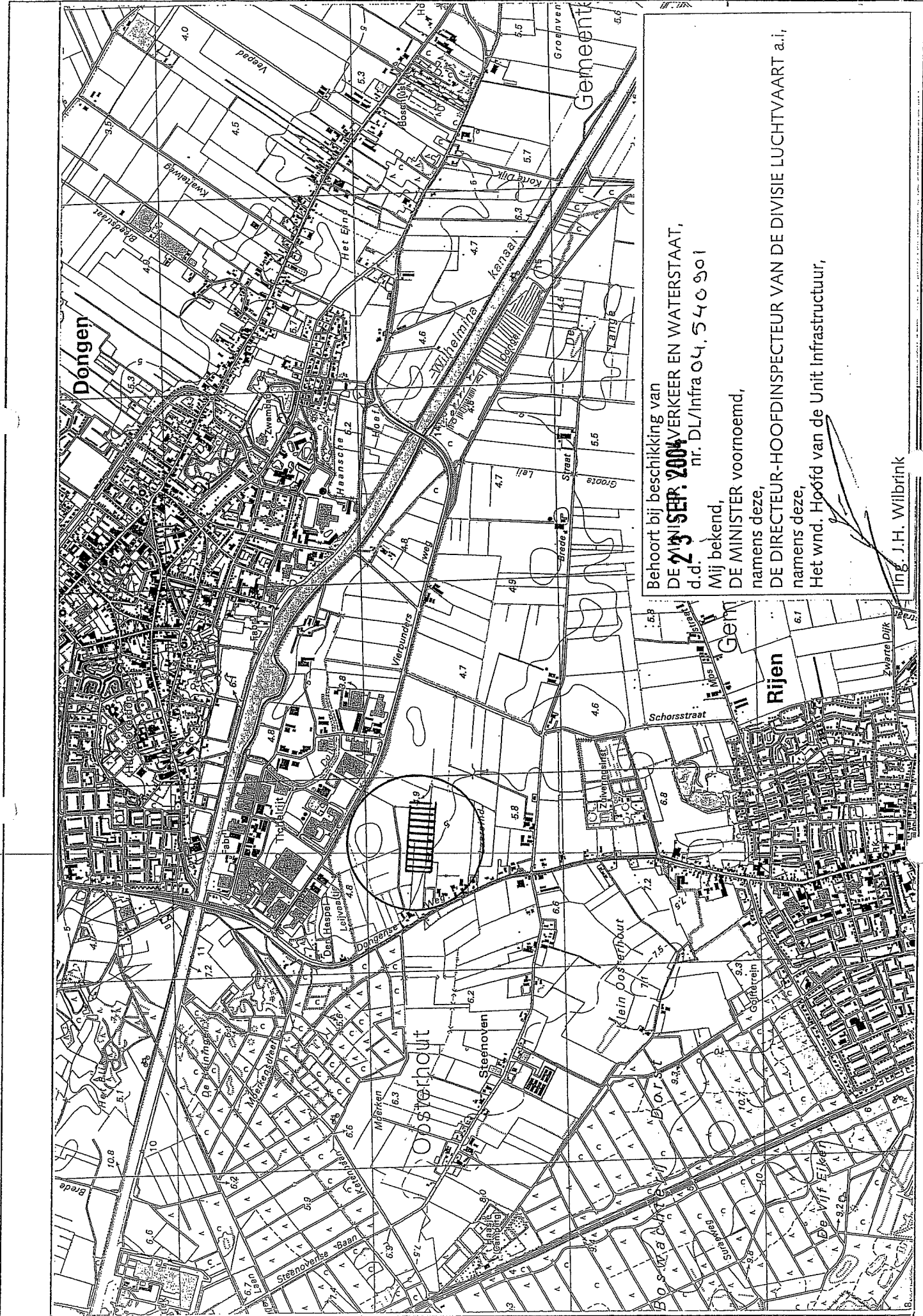
Naam melder :

Kwartaal/datum :

datum	type	registratie	bewegingen
Totaal aantal dagen		Totaal aantal bewegingen	

Plaats/datum :

Handtekening :



Behoort bij beschikking van
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
d.d. 23 SEP. 2004
nr. DL/Infra 04.540901

Mij bekend,
DE MINISTER voornoemd,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART a.i.,
namens deze,
Het wnd. Hoofd van de Unit Infrastructuur,

Ing. J.H. Wilbrink