



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

Datum
7 maart 2003
Contactpersoon
P.W. Wamelink
Doorkiesnummer
023 566 3109
Bijlage(n)
1
Onderwerp
Ontheffing art. 33 LVW

N.V. Vliegveld Seppe
Past. Van Breughelstraat 93
4744 RC BOSSCHENHOOFD

Uw kenmerk
28 november
Ons kenmerk
DL/Infra/03.540235

Geachte heer Ossebaard,

Naar aanleiding van uw brief dd. 28 november 2002 doe ik bijgaand toekomen de ontheffing ex artikel 33 Lvw ten behoeve van het incidentele medegebruik van het luchtvaartterrein Seppe door militaire luchtvaartuigen.

De omvang van het medegebruik is bepaald op maximaal 30 bewegingen. Dit op basis van de door de Koninklijke Luchtmacht opgemaakte behoeftestelling.

Voor de verschuldigde kosten van deze ontheffing, t.w. EU 279,- zal u separaat een factuur worden toegezonden.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE DIRECTEUR HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,
Namens deze,
Het Hoofd van de unit Infrastructuur,

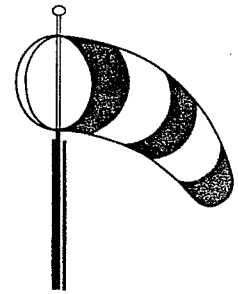

Dr. D.C. Esveld

Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00
Fax (023) 566 30 01

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)

n.v. vliegveld seppe



Inspectie Verkeer en Waterstaat
Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp

Boschenhoofd: 28-11-2002
Onderwerp : Ontheffing ex art 33 LvW

Uw brief van: 25-11-2002
Uw kenmerk: DL/infra/02.541008
Bijlagen : 0

Geachte heer/mevrouw,

Bij beschikking van 29 juni 1966/nar LT/13562/Rijksluchtvaartdienst is ontheffing verleend aan de gezagvoerders van militaire vliegtuigen van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 34 eerste lid onder a van de Luchtvaartwet voor het incidenteel gebruik van het luchtvaartterrein Seppe.

N.a.v. uw brief DL/infra /02.541008 dd 25 november 2002 verzoek ik u de exploitant van vliegveld Seppe een ontheffing ex artikel 33 LvW te verlenen teneinde incidenteel militair luchtverkeer op vliegveld Seppe toe te laten.

Met vriendelijke groet,

J.W. Ossebaard, Havenmeester.

Divisie Luchtvaart
SDI nr. 531.5
Datum

29 NOV. 2002

MK

Ink a	WPM
02/12	
MK	



02.508638

Adres: Past van Breugelstraat 93, 4744 RC Bosschenhoofd
Telefoon: 0165-312470 en 313937
Telefax: 0165-313785
E-mail: ehse@worldonline.nl
N.V. Vliegveld Seppe - gevestigd te Hoeven - inschr. Handelsregister Breda nr. 20024891



Datum

7 maart 2003

Nummer

DL/Infra/03.540234

Onderwerp

Medegebruik luchtvaartterrein Seppe door
militaire luchtvaartuigen

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT ,

Gelet het verzoek van de N.V. Vliegveld Seppe van 28 november 2002;

Gelet op de brief van de Bevelhebber der Luchtstrijdkrachten d.d. 24 februari 2003, nr.
B.2003.007041

Gelet op artikel 33 van de Luchtvaartwet;

BESLUIT:

Artikel 1 *Algemeen*

Aan de exploitant van het luchtvaartterrein Seppe wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling als bedoeld in artikel 33, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet teneinde incidenteel militaire vliegtuigen alsmede militaire helikopters toe te laten op het luchtvaartterrein Seppe tot een maximum van 30 bewegingen per jaar.

Artikel 2 *Voorwaarden*

- a. Hetgeen is bepaald in artikel 1 geldt alleen indien en voorzover de bewegingen gebeuren ten behoeve van vluchten die humanitair dan wel operationeel noodzakelijk zijn;
- b. Militaire les- en trainingsvluchten zijn van de ontheffing uitgesloten.
- c. Het uitvoeren van circuitvluchten als onderdeel van militaire les- en trainingsvluchten is verboden.

Artikel 3 *Rapportage*

- a. De verwachte omvang van het militaire medegebruik wordt jaarlijks expliciet opgenomen in het gebruiksplan van het luchtvaartterrein Seppe, als bedoeld in artikel 7 van het Aanwijzingsbesluit Luchtvaartterrein Seppe.
- b. Het medegebruik door militaire luchtvaartuigen mag onder geen enkele voorwaarde leiden tot overschrijding van de in artikel 6 van het Aanwijzingsbesluit bedoelde geluidszones.
- c. De exploitant van het luchtvaartterrein Seppe rapporteert aan het einde van elk gebruiksplanjaar de feitelijke omvang van het militair medegebruik aan de Divisie Luchtvaart, Handhavingdienst Luchtvaart, gespecificeerd naar aantal bewegingen, type luchtvaartuig en de aard van de vlucht waarvoor de bewegingen zijn gemaakt.



Artikel 4

Deze beschikking treedt onmiddellijk in werking en wordt gepubliceerd in de Staatscourant .

Artikel 5 *Verzending en afschrijthouders*

Het originele exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift ervan aan:

- College van burgemeester en wethouders van de gemeente ^{Haldesberge} ~~Postbushoofd~~, St. Annaplein 1, 4731 HN Oudenbosch.
- Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Seppe, Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch
- Bevelhebber der Luchtstrijdkrachten, Stafgroep Juridische Zaken, Postbus 20703, 2500 ES Den Haag;
- Het Hoofd afdeling Operaties van de Marinestaf, Postbus 20702, 2500 ES Den Haag;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie Mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost;
- Luchtverkeersleiding Nederland, Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- AOCS Nieuw Millingen CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen.

Artikel 6 *Bezwaar of voorlopige voorziening*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen een termijn van zes weken ingaande op de dag na publicatie in de Staatscourant – een bezwaarschrift indienen bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN, te Hoofddorp.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,
namens deze,
Het hoofd van de unit Infrastructuur,


J.F. D.C. Esveld



TOELICHTING

Het beperkte militair medegebruik op het luchtvaartterrein Seppe vond tot voor kort plaats op basis van een ontheffing ex artikel 34 van de Luchtvaartwet (beschikking van 25 september 1959/nr. TW/14873). Ratio van dit besluit is om de juridische basis voor militair medegebruik te vervolmaken.

Uit gegevens van de Koninklijke Luchtmacht en de Koninklijke Marine blijkt dat het aantal militaire bewegingen op het luchtvaartterrein Seppe (een beweging is een landing of een start) maximaal 30 per jaar bedraagt. Afgezet tegen het totaal aantal vliegtuigbeweging dat op luchtvaartterrein Seppe door burgerluchtvaartuigen plaatsvindt van ca. 58.000, is derhalve sprake van beperkt militair medegebruik.

De ontheffing voorziet in een formalisering van de reeds meerdere jaren bestaande praktijksituatie, waarin militaire vliegtuigen op incidentele basis gebruik maken van het luchtvaartterrein Seppe. In deze praktijk is het militaire medegebruik geheel geïncorporeerd in de exploitatie van de luchthaven Seppe, ook in die zin dat dit medegebruik is opgenomen in het jaarlijks door de luchthaven in te dienen gebruiksplan. Dit betekent, dat het toegestane medegebruik door militaire vliegtuigen niet zal leiden tot overschrijding van de in artikel 6 van het Aanwijzingsbesluit vastgestelde geluidszone. Het is derhalve uitgesloten, dat omwonenden extra geluidhinder zullen ondervinden als gevolg van de onderhavige ontheffing.

Het militair medegebruik omvat z.g. VIP-vluchten, i.e vluchten ten behoeve van leden van het Koninklijk Huis. Deze worden uitgevoerd met KLu en KM helikopters. In het verlengde hiervan worden ook vluchten uitgevoerd door de Bijzondere Bewakings Eenheden. Daarnaast betreft het uit operationele overwegingen noodzakelijke tankstops van zowel Nederlandse als buitenlandse militaire luchtvaartuigen, met name helikopters tijdens militaire oefeningen. Aangezien deze oefeningen meestal in beperkte tijd dienen te worden uitgevoerd, moet voor het bijtanken vaak worden teruggevallen op nabije luchtvaartterreinen, zoals het luchtvaartterrein Seppe.