



## Inspectie Verkeer en Waterstaat

Divisie Luchtvaart

Aan  
N.V. Vliegveld Seppe  
t.a.v. de heer J.W. Ossebaard  
Past. van Beughelstraat 93  
4744 RC BOSSCHENHOOFD

Contactpersoon  
P.W. Wamelink  
Datum  
20 maart 2002  
Ons kenmerk  
DL/Infra/02.540165  
Onderwerp  
Ontheffing ex art.33 LVW  
gebruik staartslofvliegtuigen

Doorkiesnummer  
023 566 3109  
Bijlage(n)  
1  
Uw kenmerk  
brief van 31 januari 2002

Geachte heer Ossebaard,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u hierbij mijn beschikking van heden, houdende ontheffing van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 33 van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het incidenteel gebruik van de grasstrook naast de verharde baan ten behoeve van staartslofvliegtuigen van het Vliegend Museum Seppe.

### Inhoudelijk

Als voorwaarden is gesteld, dat het verkeer op de verharde baan geen hinder mag ondervinden van het gebruik van de grasstrook. Het onderhouden van continue tweezijdig radiocontact met de havendienst, zoals voorgesteld in uw aanvraag, is derhalve vereist.

### Kosten

Voor de verschuldigde kosten, zoals vermeld in artikel 76, tweede lid, van de Luchtvaartwet en artikel 159, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart, zal u een afzonderlijke factuur worden toegezonden.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,  
Namens deze  
Het Hoofd van de unit infrastructuur

  
Ir. B.C. Esveld

Unit Infrastructuur  
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp  
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00  
Telefax (023) 566 30 01



Datum  
20 maart 2002  
Nummer  
DL/Infra/02.540164  
Onderwerp  
Ontheffing ex artikel 33 Luchtvaartwet  
staartwielvliegtuigen luchtvaartterrein Seppe

## DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen het verzoek van de N.V. Vliegveld Seppe van 31 januari 2002;

Gelet op artikel 33, tweede lid van de Luchtvaartwet en op het Besluit van de Inspecteur-Generaal Verkeer en Waterstaat van 13 juni 2001, nummer CDJZ/BBI/2001-776;

### BESLUIT

#### Artikel 1 Algemeen

Aan de exploitant van het luchtvaartterrein Seppe wordt van heden tot wederopzeggens, onder de in artikel 2 genoemde voorwaarden, ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 33, eerste lid, aanhef en onder a van de Luchtvaartwet ten behoeve van het starten en landen door vliegtuigen welke zijn voorzien van een staartslof op het grasgedeelte parallel gelegen naast de verharde hoofdbaan, zoals aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening.

#### Artikel 2 Voorwaarden

1. De ontheffing is uitsluitend van toepassing op vliegtuigen voorzien van een staartslof in bezit van het Vliegend Museum Seppe.
2. Het in artikel 1 aangegeven terreingedeelte mag uitsluitend worden gebruikt indien op de verharde baan niet gelijktijdig wordt gestart dan wel geland.
3. Door bovengenoemde vliegtuigen wordt, met uitzondering van de enigszins verplaatste 'final', gebruik gemaakt van het reguliere circuit voor motorvliegtuigen.
4. Het gebruik van het grasgedeelte parallel gelegen naast de verharde hoofdbaan wordt door de betrokken gezagvoerders vooraf gecoördineerd met de havendienst.
5. Alvorens gebruik wordt gemaakt van het grasgedeelte zal tweezijdig radiocontact met de havendienst tot stand worden gebracht.
6. Een vliegtuig, dat voornemens is van het grasgedeelte gebruik te maken mag het verkeer op de verharde baan nimmer hinderen.

#### Artikel 3 Afschrijthouders

- College van burgemeester en wethouders van de gemeente Bosschenhoofd, St. Annaplein 1, 4731 HN Oudenbosch.
- Luchtverkeersleiding Nederland, Development and Support, Airspace and Airports, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Korps Landelijke Politiediensten, Divisie mobiliteit, Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol Oost;

**Artikel 4      Bezwaar en voorlopige voorziening**

Tegen deze beschikking kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden - schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart, Uitvoeringsdienst Luchtvaart, Unit Strategie en Bestuur, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift bij het Rijk is geen griffierecht verschuldigd. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de President van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,  
namens deze,  
Het Hoofd van de Unit Infrastructuur,

*bla*  
  
Ir. D.C. Esveld

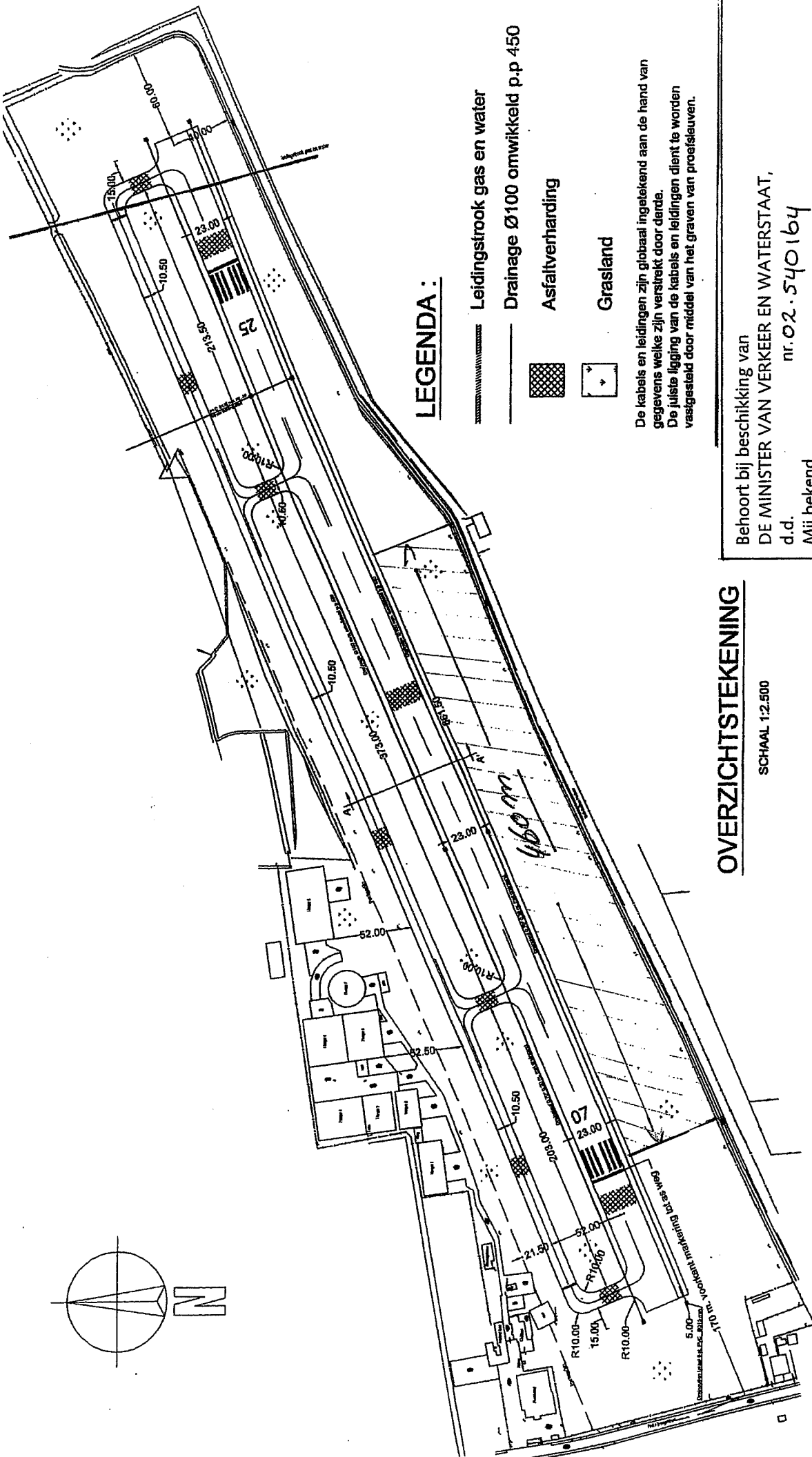
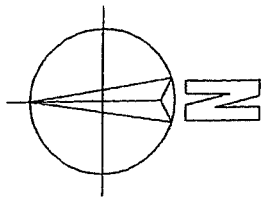
*J.H. Wilberink*  
*J.H. N. Rijk*



### **Toelichting**

Onderhavige ontheffing betreft het gebruik van staartslofvliegtuigen, in het bezit van het Vliegend Museum Seppe, waarvoor het landen op de verharde baan, zeker indien sprake is van crosswind problematisch is. Het maximale startgewicht van deze vliegtuigen is 2000 kg.

Voorwaarde is, dat het reguliere vliegverkeer op de verharde baan niet wordt gehinderd. Om deze reden is tweezijdig radiocontact tussen de havendienst en de gebruikers van de grasstrook vereist.



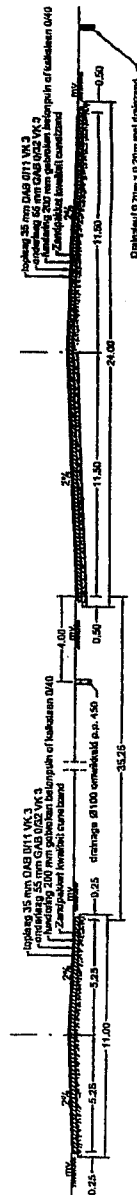
**LEGENDA :**

- Leidingstrook gas en water
- Drainage Ø100 omwikkeld p.p 450
- Asfaltverharding
- Grasland

De kabels en leidingen zijn globaal ingetekend aan de hand van gegevens welke zijn verstrekt door derde.  
De juiste ligging van de kabels en leidingen dient te worden vastgesteld door middel van het graven van proefsleuven.

**OVERZICHTSTEKENING**

SCHAAL 1:2.500



**DOORSNEDE A - A'**

SCHAAL 1:250

Behoort bij beschikking van  
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
d.d. nr. 02.540164  
Mij bekend,  
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,  
namens deze,  
Het Hoofd van de Unit Infrastructuur,

*J.M. Wilbrink*  
*plm. H. Taylor*

I. D. C. Esveld