



Datum

→ 4 MEI 2007

Nummer

IVW/LuLu/07.540556

Onderwerp

onthefing ex artikel 33 van de  
Luchtvaartwet lierbaan 14L-32R 14R-32L

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelezen het verzoek van de Stichting Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet van 4 oktober 2006;

Gelezen de aanvulling van de Stichting Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet van 7 februari 2007;

Gelet op artikel 33, tweede lid van de Luchtvaartwet en op de besluiten van de  
Minister van Verkeer en Waterstaat van 13 juli 2005, nummer IVW/2005/683 en van de  
Secretaris-Generaal Verkeer en Waterstaat van 13 juli 2005, nummer IVW/2005/685;

Gezien het advies van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, Commissie Instructie en  
Veiligheid -*verder genoemd de CIV*- van 23 april 2007, referentie bp/046.

BESLUIT:

Artikel 1 *Algemeen*

Aan de Stichting Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet als exploitant van het luchtvaartterrein Terlet, hierna te noemen verzoeker, wordt van heden tot wederopzeggens in zoverre ontheffing verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 33, eerste lid onder a, van de Luchtvaartwet, om onder de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen een nieuwe onverharde lierbaan in de geografische richting 140°- 320° met burger zweefvliegtuigen te gebruiken. Het totaal aantal lierbanen komt hiermee op zeven.

Artikel 2 *Voorschriften en beperkingen*

1. De situatie en uitvoering van de werkzaamheden zijn overeenkomstig het gestelde in de verzoeken van de aanvrager, in de brieven van 4 oktober 2006 en 7 februari 2007 en de bijhorende tekeningen.



**- 4 MEI 2007**

2

2. Aan de conclusie en aanbevelingen zoals deze in de brief van de CIV van 23 april 2007, worden gesteld dient, met uitzondering van de grondkenmerken voor het moeilijk landbare gedeelte invulling te geven.
3. De in de aanwijzing van het luchtvaartterrein Terlet opgenomen lierbaan, in de geografische richting 140°- 320°, wordt verder aangeduid als lierbaan 14R-32L; de parallel aan deze lierbaan gelegen en in deze beschikking opgenomen lierbaan wordt aangeduid als lierbaan in de geografische richting 140°- 320°, 14L-32R;
4. Lierbaan 14L-32R mag voor het starten en landen met burgerzweefvliegtuigen in beide richtingen, niet gelijktijdig worden gebruikt;
5. Het gebruik van lierbaan 14L-32R is uitsluitend in combinatie met een zuidelijk circuitgebied toegestaan.
6. Alle gebruikers van het luchtvaartterrein worden tijdig van te voren geïnformeerd over de ter plaatse gewijzigde geldende omstandigheden en voorschriften. De havenmeester respectievelijk de dienstdoende instructeur van het luchtvaartterrein is hiervoor verantwoordelijk.
7. Aanvullend vindt voor elke vlieger die niet eerder gebruik heeft gemaakt van deze lierbaan op de vliegstrip door of namens de verantwoordelijke dienstdoende instructeur een briefing plaats over de plaatselijke terreinomstandigheden, de operationele aspecten en de noodprocedures.
8. Ten aanzien van de grondkenmerken en de daadwerkelijk te nemen maatregelen voor het moeilijk landbare gedeelte, gelegen in het verlengde van startplaats 14L, volgt op korte termijn een vervolgoverleg tussen de verzoeker en de CIV. Daarbij legt de verzoeker aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) een eindvoorstel voor.
9. Na afloop van het seizoen 2007 houdt de verzoeker met gebruikers en de CIV een eindevaluatie en legt schriftelijk aan de IVW de eindresultaten en de genomen maatregelen voor.

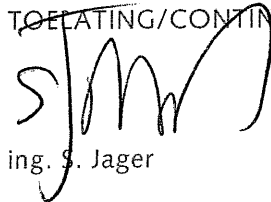


Artikel 3      *Afschrifthouders*

Het origineel exemplaar van deze beschikking wordt gezonden aan verzoeker en afschrift ervan aan:

- Luchtverkeersleiding Nederland, Afdeling Vergunningen en Ontheffingen, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol;
- Ministerie van Defensie, Staf CLSK, t.a.v. DO/AMO/SAOC, Postbus 8762, 4820 BB Breda;
- Korps Landelijke Politiediensten, Dienst Luchtvaartpolitie, Postbus 75147, 1117 ZR Schiphol-Oost;
- KNVvL, CIV, t.a.v. de heer ing. F.P. van der Meer, Posbus 618, 6800 AP Arnhem;
- KNVvL, Bureau Afdeling Zweefvliegen, de heer B. Pelt, Postbus 618, 6800 AP Arnhem.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE PLV. UNITMANAGER UNIT KENNIS, ADVIES EN BERICHTGEVING,  
TOELATING/CONTINUERING LUCHTHAVENS



ing. S. Jager



→ 4 MEI 2007

### Bezwaar en voorlopige voorziening

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat, Toezicht Beheer Eenheid,  
Unit Juridische Zaken, Postbus 10700, 2501 HS Den Haag.

### Toelichting

Het verzoek betreft een permanente ingebruikname van de nieuwe lierbaan 14L-32R. Eerder op het luchtvaartterrein uitgevoerde proefnemingen wezen uit dat een ontwikkeling naar een parallel gebruik en nieuwe lierbaan in de geografische richting 140°- 320° mogelijk was. De afstand tussen beide lierbanen bedraagt ca. 300 meter.

De beschikking regelt uitsluitend uitbreiding van de nieuwe lierbaan 14L-32R. Verzoeker heeft aangegeven dat hierbij uitsluitend van een zuidelijk circuitgebied gebruik wordt gemaakt. Dit behoudens de procedure kabelbreuk 32R.

Het gebruik van de lierbaan in de geografische richting 140°- 320°, 14 R-32L is bij aanwijzing geregeld. In zijn geheel betekent deze aanvulling op de aanwijzing het volgende operationele totaal gebruik voor de beide lierbanen:

- 14L starten en landen is toegestaan. Er wordt een rechterhand circuitgebied gevlogen;
- 14 R starten en landen is overeenkomstig de vigerende aanwijzing niet toegestaan;
- 32L starten en landen is overeenkomstig de vigerende aanwijzing toegestaan;
- 32R starten en landen is toegestaan. Er wordt een linkerhand circuitgebied gevlogen.  
Uitsluitend bij een kabelbreuk wordt een verkort rechterhandcircuit gevlogen.

De Inspectie heeft in 2006 de locatie en verbeterde situatie van de lierbanen 14L-32R en 14R-32L in ogenschouw genomen. Verzoeker heeft gedurende een langdurig voorafgaand traject beide lierbanen verder ontwikkeld. De lierbanen, met een gebruik in zuidoostelijke richting, voldoen echter niet aan een ideale terreinsituatie voor een veilig gebruik, zoals we dit op andere lierbanen kennen.



In aanvulling op de brief van verzoeker van 7 februari 2007 en de proefneming van 15 oktober 2006 heeft de Commissie Instructie en Veiligheid (CIV) van de KNVvL advies uitgebracht. De Inspectie had een positief advies van de CIV als randvoorwaarde voor de afgifte van deze beschikking gesteld. De CIV geeft een aantal aanbevelingen aan, welke, behoudens extra aan te brengen grondmarkeringen, in het besluit zijn opgenomen.

Ten aanzien van deze grondmarkeringen dient eerst verder onderzoek over de mogelijke uitvoering en de minimale verstoring van het operationele vliegbedrijf plaats te vinden.

Eveneens schrijft de IVW aan de verzoeker een verplichte evaluatie aan het eind van het vliegseizoen 2007 voor. Mogelijkerwijs kunnen de uitkomsten van deze evaluatie leiden tot aanpassing van de voorwaarden of van het gebruik van de llerbaan.

Gezien het bovenstaande is de Toezichteenheid Luchthavens en Luchtruim van de IVW van mening dat het afgeven van de gevraagde ontheffing gerechtvaardigd is.





# Circuit 22

A50  
Richting Apeldoorn

22L-RHC

22L-LHC

Galgenberg

Thermiekbel /  
Receptie

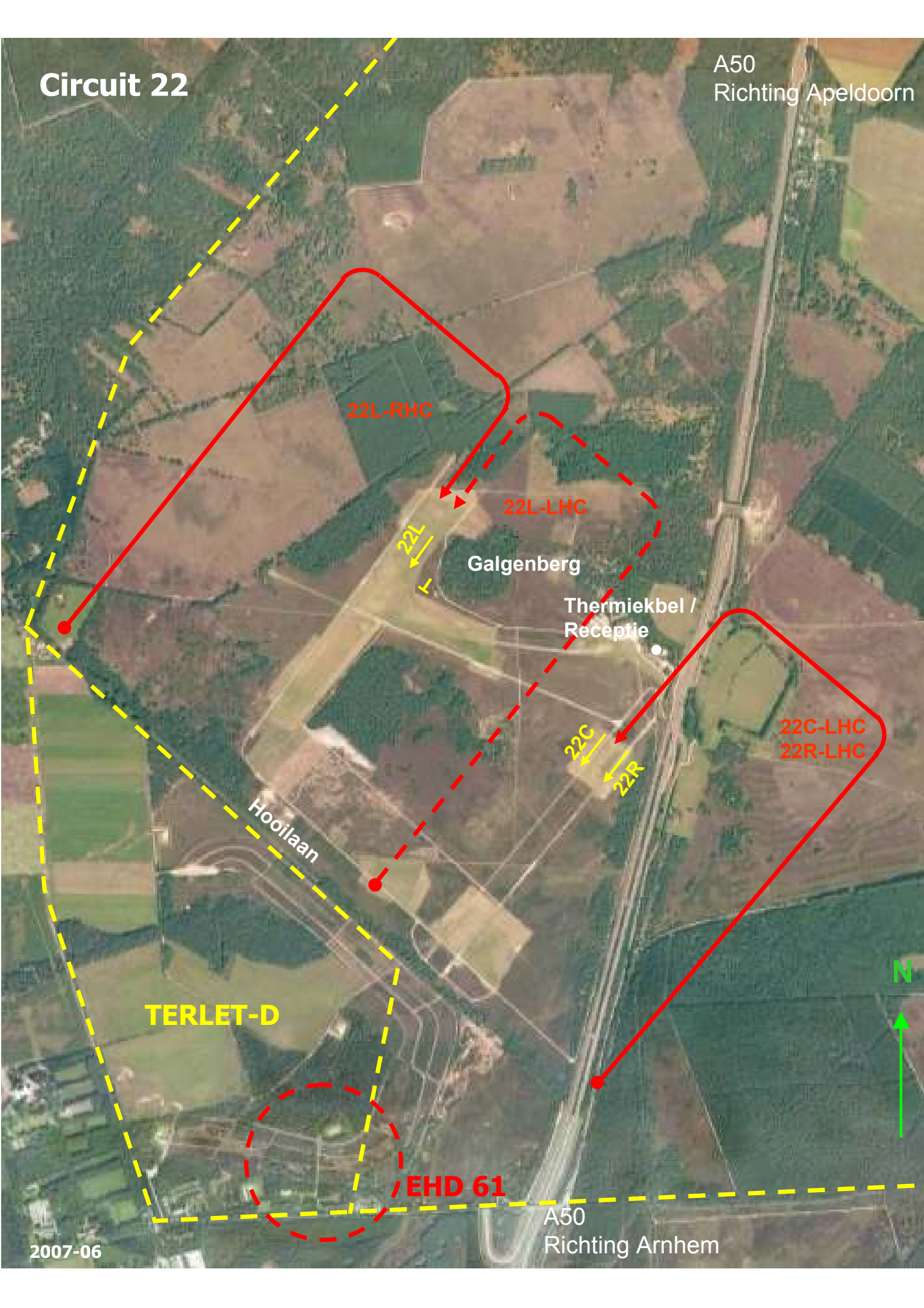
22C-LHC  
22R-LHC

Hoorlaan

TERLET-D

EHD 61

A50  
Richting Arnhem





# Circuit 12-14

A50  
Richting Apeldoorn

12-LHC

Galgenberg

Thermiekbel /  
Receptie

14L-RHC

14L – LHC  
Niet toegestaan

Hooilaan

TERLET-D

EHD 61

A50  
Richting Arnhem

N

