



De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten Generaal.
Binnenhof 1 A
2513 AA Den Haag

Faxnummer

Uw brief 2009Z03166/2080914410
Ons kenmerk AI/A/09/4605
Datum 30 maart 2009

Onderwerp Kamervragen lid Ulenbelt (SP)

Hierbij zend ik u de antwoorden op de Kamervragen van het lid Ulenbelt (SP) over de werktijden van chauffeurs van ministers.

De Minister van Sociale Zaken
en Werkgelegenheid

(J.P.H. Donner)

2009Z03166/2080914410

Vragen van het lid Ulenbelt (SP) aan de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over werktijden van chauffeurs van ministers (ingezonden 20 februari 2009)

1. Wanneer heeft de Arbeidsinspectie geconstateerd dat de Arbeidstijdenwet door chauffeurs van ministers is overtreden? Wilt u de inspectierapporten aan de Tweede Kamer zenden? Zo nee waarom niet?
2. Welke maatregelen hebben u en de betrokken ministers genomen om overtreding van de Arbeidstijdenwet te voorkomen?



Ons kenmerk iOnsKenmerk

3. Is het waar dat u van plan bent om het Arbeidsbesluit, dat geldt voor vrachtverkeer, toe te passen op chauffeurs van ministers in plaats van de Arbeidstijdenwet? En zo ja, acht u dat te rechtvaardigen door de lading van de ministerauto's?

Het is mij bekend dat de Arbeidstijdenwet is overtreden door chauffeurs van bewindslieden. De betrokken ministeries zijn al enige tijd bezig met het zoeken naar een oplossing. Dienstroosters voor deze chauffeurs die voldoen aan alle bepalingen van de Arbeidstijdenwet leiden tot een situatie waarin afhankelijk van het werkprogramma van een bewindslid twee verschillende chauffeurs per dag en/of drie chauffeurs per week moeten worden ingezet. Ik heb het kabinet recent voorgesteld voor het 1-op-1 vervoer, dat wil zeggen chauffeurs die uitsluitend of nagenoeg uitsluitend belast zijn met het vervoer van doorgaans dezelfde persoon per auto, werkgevers- en werknemersorganisaties de mogelijkheid te bieden een collectieve regeling overeen te komen. Voor zo'n regeling zal nog steeds gelden dat er gemiddeld maximaal 48 uur per week over een periode van 16 weken mag worden gewerkt. Per dag en per week is er met de nieuwe regeling iets meer flexibiliteit waardoor bijvoorbeeld een rooster mogelijk is waarin een chauffeur een week dienst heeft gevolgd door een week vrij. Op 20 februari 2009 heeft de ministerraad het ontwerp voor deze wijziging van het Arbeidstijdenbesluit voor personenvervoer aangenomen. De Raad van State is gevraagd over dit voorstel te adviseren.

Overigens heeft de Arbeidsinspectie geen inspectierapport opgemaakt over dit onderwerp. Het antwoord op uw derde vraag is nee.