

## Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 22  
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 61 71  
F 070 351 78 95

**Contactpersoon**

-  
T -

**Ons kenmerk**

VenW/DGMO-2009/3801

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

-

Datum 12 mei 2009

Onderwerp Reactie op vragen effect uitstel invoering kilometerheffing op NSL

Geachte voorzitter,

Op 23 april 2009 heb ik uw vraag met betrekking tot het effect van het uitstel van de invoering kilometerheffing op het NSL mogen ontvangen. Deze vraag sluit aan bij uw vragen over het NSL die u op 31 maart 2009 aan de minister van VROM heeft gesteld. Per brief van 27 april heeft de minister van VROM uw vragen van 31 maart 2009 beantwoord.

Gelet op uw zorgen omtrent het effect van het opschuiven van de invoering van de kilometerprijs op het NSL, ontvangt u hierbij een nadere toelichting.

Op 6 april heb ik de Tweede Kamer de tweede voortgangsrapportage Anders Betalen voor Mobiliteit doen toekomen. In de bijbehorende brief heb ik onder meer de laatste stand van zaken rond de planning gemeld. Eerder, tijdens het AO op 18 november vorig jaar, heb ik de Tweede Kamer laten weten dat om 2011 te halen een versnelling nodig was ten opzichte van het kritieke pad, dat destijds uitkwam op 2012. Het kritieke pad betrof een planning zonder risico's en onzekerheden en zonder eventuele scopewijzigingen. Op dat moment was al duidelijk dat er sprake was van een groot risicoprofiel. Uit de tweede voortgangsrapportage blijkt dat het risicoprofiel verder is toegenomen en zich enige risico's hebben gemanifesteerd waardoor er in de verslagperiode verschuivingen in de planning zijn opgetreden. Dit heeft als gevolg dat ik 8 maanden extra uittrek voor bepaalde onderdelen van het project. Het gaat hier om de verschuiving van 5 maanden, die al bekend was omdat ik die eerder al gemeld had aan de Tweede Kamer. De verschuiving van 3 maanden die later dit jaar optreedt, is genoemd in de tweede voortgangsrapportage.

Deze 8 maanden tezamen hebben slechts een beperkt effect op het NSL. Immers bij de doorrekening van de luchtkwaliteitseffecten voor het NSL in 2015 is gerekend met een voorzichtigheidsmarge van 50% van de te verwachten effecten van Anders Betalen voor Mobiliteit op de korte termijn.

Verder heb ik in de tweede voortgangsrapportage gemeld dat ik wil uitgaan van een planning die voldoende stabiel is en een realistisch beeld geeft. Het is mijn voornemen om met ingang van de volgende voortgangsrapportage te communiceren over de probabilistische planning. Ik heb een extern bureau gevraagd mij te adviseren hoe de planning te verbeteren. Daarbij zal ik, in goed overleg met de andere departementen, ook de consequenties van de planning voor andere dossiers in beeld brengen.

**Datum**

**Ons kenmerk**

VenW/DGMO-2009/3801

We gaan hoe dan ook de doelstellingen van het NSL halen. Jaarlijks wordt het NSL gemonitord. Dan wordt de balans over het totaal van maatregelen opgemaakt. Sommige maatregelen vallen mee en andere vallen tegen. Op basis van deze analyse kijken we waar we staan en of extra maatregelen nodig zijn. Als dit het geval is, dan zal ik in afstemming met mijn collega van VROM extra maatregelen treffen. Dit heb ik de Tweede Kamer ook toegezegd naar aanleiding van de motie van de leden Roefs, Koopmans en Cramer<sup>1</sup>. Overigens wordt nu al geïnventariseerd welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn. Extra maatregelen die niet in het ontwerp NSL zitten maar wel doorgerekend zijn, zijn bijvoorbeeld de differentiatie parkeertarieven en (deels) het belastingplan 2009, waaronder de verhoging van de MRB van vuile personenauto's. Daarnaast zet dit kabinet nu al in op ontwikkeling van reserve maatregelen zoals de stimulering euro VI voor vrachtauto's, de sloopregeling en stimulering elektrisch vervoer.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings

---

<sup>1</sup> Kamerstukken 2008/2009, 31305, nr 134