

Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA 's-GRAVENHAGE

**Bureau Secretaris-
Generaal**

Bezuidenhoutseweg 30
Postbus 20101
2500 EC Den Haag
T 070-3798911 (algemeen)
www.ez.nl

Behandeld door

dhr. dr. J.P. Lamers

T 070 379 63 49

F 070 379 66 56

j.p.lamers@minez.nl

Datum 11 mei 2009

Betreft Dienstreizen minister van Economische Zaken

Ons kenmerk
BSG/ 9080793

Bijlage(n)

4

Hierbij zend ik u, mede namens de staatssecretaris van Economische Zaken, de antwoorden op de vragen die zijn gesteld aan de ministers van Economische Zaken en van Verkeer en Waterstaat door de leden Elias en Aptroot (beiden VVD) over de dienstreizen van de minister van Economische Zaken. Deze vragen werden op 10 april 2009 ingezonden onder nummer 2009Z06896.

1

Kunt u een overzicht te verstrekken van alle door de minister van Economische Zaken gemaakte 'dienstreizen' in de huidige kabinetsperiode?

Antwoord

Ja. Bijgevoegd (bijlage 1 en 2) treft u een volledig overzicht aan van alle dienstreizen die in de kabinetsperiode 2007 - 2009 zijn gemaakt (tot en met 9 april 2009) door de bewindslieden van Economische Zaken. Onder dienstreizen verstaan wij buitenlandse reizen. Het ministerie van Economische Zaken is het departement dat onder meer verantwoordelijk is voor buitenlandse handel en het internationale energiebeleid en het ligt voor de hand dat een deel van de werkzaamheden op dat terrein in het buitenland plaatsvindt. Dat was in voorgaande kabinetsperiodes niet anders. Het budget dat jaarlijks beschikbaar is voor buitenlandse reizen, is de afgelopen jaren vrijwel ongewijzigd gebleven en datzelfde geldt voor het percentage dat voor rekening komt van de bewindslieden. Afhankelijk van de bestemming en agenda wordt gereisd per auto, trein of vliegtuig.

2

Kunt u aangeven hoe vaak een lijnvlucht werd geboekt en welke kosten daarmee gemoeid waren? Kunt u aangeven hoe vaak gebruik gemaakt werd van het regeringsvliegtuig en welke kosten daarmee per vlucht gemoeid waren? Kunt u aangeven hoe vaak een privévlucht werd gehuurd en welke kosten daarmee per vlucht gemoeid waren?

Antwoord

Ja, zie bijlage 1.

In de kabinetsperiode vloog de minister zestien keer met lijnvluchten, drie keer per KBX en negen keer per charter; de staatssecretaris vloog zevenentwintig keer met lijnvluchten, twee keer per KBX en vijf keer per charter. Voor overige

gegevens zie bijlagen 3 en 4. Bij gebruik van de KBX gebeurt dit volgens daartoe geldende aanvraagprocedures zoals opgesteld door het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Ons kenmerk
BSG/ 9080793

3

Is het waar dat u in november 2008 niet in het lijnvliegtuig wenste mee te reizen met de ondernemers en andere deelnemers aan handelsmissie naar Saoedi-Arabië en Qatar? Zo ja, wat was daarvan de reden?

Antwoord

Nee.

Zoals u in bijlage 1 en 3 kan zien, bracht ik van 12 t/m 16 oktober 2008 een bezoek aan Saoedi-Arabië en Qatar. In dezelfde periode was een handelsmissie aan deze landen gepland. Zoals vaker voorkomt—ik reis met enige regelmaat met parallelle bedrijvendelegaties—hadden beide missies elk hun eigen programma en bijbehorend reisschema. Uiteraard voorziet het programma in een aantal gezamenlijke activiteiten.

Mijn bezoek startte in de hoofdstad Riyadh met bilaterale gesprekken met een aantal ministers, met de focus op energievoorzieningszekerheid. De focus van de economische missie lag specifiek op een aantal kansrijke sectoren. Naast de energiesector en de sector watertechnologie, waarvan het zwaartepunt van het programma in Dammam lag, kreeg ook de internationale samenwerking in het hoger onderwijs bijzondere aandacht. Het programma van de bedrijvendelegatie kende een zwaartepunt rond de energie- en watersector in Dammam. Het bedrijvenprogramma startte deels in Riyadh en deels in Damman, waar wij elkaar de volgende dag ontmoetten. Een volgend ontmoetingsmoment was in Doha (Qatar); in het programma van de bedrijvenmissie was voor het bezoek aan Doha een dag meer uitgetrokken dan in mijn programma. Vervolgens reisde een deel van de bedrijvendelegatie nog door naar Oman en de Verenigde Arabische Emiraten en is op 21 oktober naar Nederland teruggekeerd.

De keuze voor het regeringstoestel ten behoeve van mijn bilateraal bezoek is dan ook op logistieke en praktische gronden genomen.

(w.g.) Maria J.A. van der Hoeven
Minister van Economische Zaken

Leeswijzer en uitleg bijlagen

Ons kenmerk
BSG/ 9080793

Bijlage I: totaaloverzicht van alle buitenlandse reizen (per auto, vliegtuig of trein) van de minister van Economische Zaken sinds 22 februari 2007. Onder dienstreizen wordt verstaan buitenlandse reizen.

Bijlage II: totaaloverzicht van alle buitenlandse reizen (per auto, vliegtuig of trein) van de staatssecretaris van Economische Zaken sinds 22 februari 2007. Onder dienstreizen wordt verstaan buitenlandse reizen.

Bijlage III: overzicht van alle buitenlandse reizen per vliegtuig van de minister van Economische Zaken sinds 22 februari 2007. Per reis staat aangegeven, of dit een vlucht per charter, met het regeringsvliegtuig (KBX) of een lijnvlucht betreft. Bij een lijnvlucht staat de ticketprijs van de minister aan gegeven. In het geval van een vlucht per charter of KBX staan de totale kosten van de vlucht genoemd. Om een goede vergelijking te maken met een ticketprijs bij een lijnvlucht, worden in die gevallen ook de kosten van de charter/KBX omgeslagen over alle inzittenden (minus crew) waaruit een prijs voor de 'ticket' van de minister volgt. [Dus: bij een vlucht van € 10.000,- met 10 inzittenden minus de crew, zijn de kosten per inzittende dus € 1.000,-, ook voor de minister. Beide bedragen staan dan in het overzicht.] Onder het kopje 'opmerking' staat aangegeven, waarom is gekozen voor een charter of de KBX in plaats van een lijnvlucht of staan andere bijzonderheden – zoals een heenreis per trein, een terugreis per vliegtuig.

Bijlage IV: overzicht van alle buitenlandse reizen per vliegtuig van de staatssecretaris van Economische Zaken sinds 22 februari 2007. Per reis staat aangegeven, of dit een vlucht per charter, met het regeringsvliegtuig (KBX) of een lijnvlucht betreft. Bij een lijnvlucht staat de ticketprijs van de staatssecretaris aan gegeven. In het geval van een vlucht per charter of KBX staan de totale kosten van de vlucht genoemd. Om een goede vergelijking te maken met een ticketprijs bij een lijnvlucht, worden in die gevallen ook de kosten van de charter/KBX omgeslagen over alle inzittenden (minus crew) waaruit een prijs voor de 'ticket' van de staatssecretaris volgt. [Dus: bij een vlucht van € 10.000,- met 10 inzittenden minus de crew, zijn de kosten per inzittende dus € 1.000,-, ook voor de staatssecretaris. Beide bedragen staan dan in het overzicht.] Onder het kopje 'opmerking' staat aangegeven, waarom is gekozen voor een charter of de KBX in plaats van een lijnvlucht of staan andere bijzonderheden vermeld – zoals een heenreis per trein, een terugreis per vliegtuig.