

2009Z05604

Vragen van het lid Brinkman (PVV) aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over het bericht dat niet elk misdrijf een politieachtervolging waard is. (Ingezonden 26 maart 2009)

1

Bent u bekend met het bericht dat niet elk misdrijf een politieachtervolging waard is? Is dit bericht waar? 1)

Antwoord:

Ja, het bedoelde bericht is mij bekend.

Bij naleving van de brancherichtlijn politie (zie antwoord 2) dient elke bestuurder van een politievoertuig bij een achtervolging de afweging te maken of het risico van de achtervolging in verhouding staat tot de ernst van het delict.

2

Wat is uw beleid ten aanzien van politieachtervolgingen? Wanneer zijn deze toegestaan danwel moeten deze gestaakt worden?

Antwoord:

Er is een brancherichtlijn politie (zie bijlage 1). Deze richtlijn geeft naast instructie betreffende de toepassing van optische en geluidssignalen, helderheid over prioritering van meldingen en de daaraan gekoppelde taken en verantwoordelijkheden van zowel de meldkamer als de bestuurders van politievoertuigen.

3

Bent u bereid te onderzoeken onder welke omstandigheden politieachtervolgingen tegenwoordig gestaakt worden en hoe het beter mogelijk kan worden gemaakt dat politieachtervolgingen zo min mogelijk worden gestaakt? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, ik zal de korpsbeheerders vragen dit onderdeel –indien mogelijk- te betrekken bij de evaluatie van de invoering van de brancherichtlijnen politie. Volledigheidshalve merk ik hierbij nogmaals op dat elke bestuurder van een politievoertuig bij een achtervolging de afweging dient te maken of het risico van de achtervolging in verhouding staat tot de ernst van het delict.

4

Bent u bereid te onderzoeken of en hoe de politie gebruik zou kunnen maken van maatregelen die een voortvluchtige zou kunnen stoppen, zoals bijvoorbeeld roadblocks en spijkernetten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Naar aanleiding van een door TNO en de VU in 2007 gehouden evaluatieonderzoek naar het schieten uit rijdende voertuigen is onderzoek verricht naar andere middelen om voertuigen veilig en effectief te stoppen.

In mijn brief van 3 maart 2009 (met kenmerk 2009-0000027608) met als onderwerp 'stoppen van voertuigen' heb ik u daarover uitvoerig geïnformeerd.

5

Deelt u de mening dat schade aan politiewagens en overige schade veroorzaakt tijdens een vluchtpoging voor de politie voor rekening moeten komen van de persoon die voor de politie vluchtte? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zo mogelijk wel maar niet in alle gevallen omdat ook op de bestuurders van politievoertuigen als verkeersdeelnemer de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek van toepassing zijn.

1) de Volkskrant, 22 maart 2009: "Niet elk misdrijf is achtervolging waard"

http://www.volkskrant.nl/binnenland/article1168168.ece/Niet_elk_misdrijf_politieachtervolging_waard

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van het lid Griffith (VVD), ingezonden 19 maart 2009 (vraagnummer 2009Z05079)

Bijlage 1: Brancherichtlijn



Brancherichtlijn_Verk
eer_versie_april_200