

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 61 71
F 070 351 78 95

Contactpersoon

-
T -

Ons kenmerk

Venw/IVW-2009/7741

Uw kenmerk

2009Z08435

Bijlage(n)

-

Datum 2 juni 2009
Onderwerp Kamervragen

Geachte voorzitter,

Hiermee beantwoord ik de vragen die het lid Roemer heeft gesteld over miscommunicatie bij spoorwerkzaamheden.

1. Wat is uw mening over het bericht dat er slecht gecommuniceerd wordt op het spoor doordat spoorwerkers en treindienstleiders niet dezelfde taal spreken?

1. In Nederland wordt door personeel dat werkzaamheden uitoefent aan het spoor niet gecommuniceerd met de treindienstleider. Dit is voorbehouden aan veiligheidsfunctionarissen, die de Nederlandse taal machtig moeten zijn.¹ Deze functionarissen zijn via een Nederlandstalig examen getoetst. Spoorwerkers moeten wel de veiligheidsinstructie van de veiligheidsfunctionaris kunnen begrijpen. Er vindt ook non-verbale communicatie plaats, namelijk door het geven van auditieve- en eventueel visuele signalen. Dit gebeurt bijvoorbeeld om te waarschuwen voor een naderende trein.

2. Kunt u aangeven hoeveel spoorwerk uitgevoerd wordt door werkers die de Nederlandse taal niet machtig zijn?

2. Gezien het antwoord op vraag 1 is dit niet relevant. De branche registreert dit ook niet, omdat zij het laten uitvoeren van werkzaamheden aan het spoor door personeel dat de Nederlandse taal niet machtig is, niet als veiligheidsrisico aanmerkt.

3. Welke eisen worden er gesteld aan spoorwerkers voordat ze aan het werk kunnen aan het Nederlandse spoor? Hoe wordt gecontroleerd of alle spoorwerkers aan deze eisen voldoen?

3. Voor spoorwerkers die als ploeglid werkzaam zijn, gelden ten aanzien van de veiligheid de twee eisen van een gehaald examencertificaat Basisveiligheid en een gehaalde toets 'veiligheid langs het spoor'. Beide examens zijn in ieder geval al in minimaal vier buitenlandse talen beschikbaar en op verzoek kan het examen in een andere taal van de Europese Unie worden afgelegd.

¹ Artikel 13. Taalbeheersing - Besluit Spoorwegpersoneel

Datum

Ons kenmerk
Venw/IVW-2009/7741

Daarnaast gelden er ten aanzien van de technische geschiktheid van spoorwerkers certificatie-eisen. Deze eisen worden enerzijds gecontroleerd doordat ProRail een erkenningsregeling voor bedrijven toepast, waarbij onder meer de technische geschiktheid en kennis van veiligheidsregelgeving van personeel wordt beoordeeld, en anderzijds doordat de Leider Werkplek Beveiliging tijdens de uitvoering van werkzaamheden dit (steekproefsgewijs) checkt.

4. Op welke manier houdt ProRail toezicht op de veiligheid tijdens spoorwerkzaamheden?

4. ProRail houdt toezicht op de veiligheid door het houden van:

- audits bij bedrijven ten behoeve van de erkenningsregeling;
- specifieke audits op naleving van de arbeidsveiligheid procedures;
- controles op documenten (onder andere registratie en geldigheid certificaten);
- registraties van de veiligheidsprestaties van bedrijven;
- inspecties tijdens de uitvoering van werkzaamheden.

5. Bent u bereid maatregelen te nemen om strenger te controleren of alle spoorwerkers aan de veiligheidseisen en deskundigheidseisen voldoen voor het verrichten van spoorwerk? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen gaat u nemen?

5. Naast de aannemer en ProRail houdt ook de Inspectie Verkeer en Waterstaat toezicht op de veiligheid van spoorwerkers. Ik heb geen indicatie dat de veiligheidseisen en deskundigheidseisen voor spoorwerkers, of de controle daarop, onvoldoende zijn. Op dit moment acht ik dan ook het nemen van extra maatregelen niet opportuun.

6. Bent u bereid aanvullende eisen te stellen aan spoorwerkers om communicatieproblemen te voorkomen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen gaat u nemen?

6. Noch bij ProRail noch bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat zijn voorvallen bekend waarbij misverstanden door de taal hebben geleid tot spoorwegonveiligheid. Ik zie daarom op dit moment geen aanleiding op dit punt aanvullende eisen te stellen aan spoorwerkers.

7. Deelt u de mening van de FNV dat ProRail zich eens serieus achter de oren moet krabben of de bedrijfstak wel geschikt is voor verregaande marktwerking? Zo nee, waarom acht u kritisch nadenken hierover niet nodig? Zo ja, op welke manier gaat u ervoor zorgen dat hier eens kritisch naar gekeken wordt?

7. Naar mijn mening gaat ProRail op een verantwoorde wijze om met marktwerking. Zoals hierboven in de antwoorden op de verschillende vragen aangegeven hanteert ProRail strikte veiligheidseisen, onder andere door middel van een erkenningsstelsel. De Inspectie Verkeer en Waterstaat houdt hier toezicht op.

Binnen dit kader van veiligheidseisen werkt ProRail aan vergroting van de doelmatigheid van het spooronderhoud. Dat doet zij onder andere door buitenlandse spooraanneemers niet op voorhand uit te sluiten, uiteraard alleen

voor zover deze voldoen aan de strikte eisen ten aanzien van veiligheid. Hier wordt niet aan getornd. Voordat een buitenlandse sporaannemer werkzaamheden aan het spoor mag uitvoeren moet een intensief opleidings- en erkenningstraject doorlopen worden.

Datum

Ons kenmerk

Venw/IVW-2009/7741

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings