

> Retouradres Postbus 20951 2500 EZ Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal  
Milieubeheer**

Directie Klimaat en  
Luchtkwaliteit  
Mobiliteit en  
Verkeersemissies

Rijnstraat 8  
Postbus 20951  
2500 EZ Den Haag  
www.vrom.nl

**Kenmerk**

DGM/K&L2009043433

Datum 25 juni 2009

Betreft conclusies n.a.v. meetresultaten van aanvullend onderzoek halfopen  
retrofit roetfilters op vrachtwagens

Geachte voorzitter,

In mijn brief van 27 februari jl. (TK 2008-2009, 30175, nr. 77) heb ik u geïnformeerd over het stopzetten van de subsidiëring van halfopen retrofit roetfilters op zware voertuigen en over het vervolgonderzoek dat ik aan TNO heb opgedragen om een getrouw beeld te krijgen van de prestaties in de praktijk van alle halfopen retrofit roetfilters op zware voertuigen.

TNO heeft inmiddels inzicht gegeven in de meetresultaten van het vervolgonderzoek dat bij VTT in Finland heeft plaatsgevonden. Over het onderzoek heeft meermalen overleg met de leveranciers van voertuigen en filters plaatsgevonden. VTT heeft voor de 3 vrachtwagenmerken die halfopen filters toepasten het rendement van telkens twee exemplaren van de meest toegepaste filters op vrachtwagens met een motor van ca 170 kW in de praktijk onderzocht. Een dergelijk motorvermogen wordt veel gebruikt in de stedelijke distributiepraktijk. De meetresultaten geven aan dat één vrachtwagen/filtercombinatie zeer goed functioneert, de tweede combinatie adequaat functioneert en dat de derde onderzochte combinatie een onbevredigend rendement vertoont.

*Conclusies*

Het verrichte onderzoek brengt mij tot de volgende conclusies:

1. Omdat de resultaten van het eerder door TNO uitgevoerde onderzoek afwijken van de gemiddeld gunstiger metingen in Finland, zal ter controle begin juli 2009 voor één vrachtwagen-filter combinatie in Finland nog een aanvullende meting worden gedaan. Nadien zal het mogelijk zijn om in toekomstige beleidsevaluaties correcte cijfers te hanteren betreffende de gemiddelde effectiviteit van de in Nederland toegepaste halfopen roetfilters in milieuzones.

2. Het aanvullende onderzoek toont weliswaar aan dat wijzigingen in de typekeuringsmethode tot een representatiever beeld van de werking van halfopen filters in de praktijk zouden kunnen leiden, maar ook dat deze wijzigingen tot veel (internationale) discussies zullen leiden die een snelle totstandkoming van een alternatief zullen beletten. Als dit al spoedig zou lukken, dan zijn de kosten van een nieuwe typekeuring voor de fabrikanten zo hoog, dat leveranciers van roetfilters en vrachtwagens - gelet ook op de verzadiging van de markt en de beschikbaarheid van geschikte gesloten filters - hier niets mee zullen doen. Bij de bespreking van de meetresultaten van het aanvullend onderzoek waren betrokken leveranciers van vrachtauto's en halfopen roetfilters het er unaniem over eens dat er geen behoefte is aan een inspanning van de rijksoverheid voor herziening van de typekeuringsmethode.
3. De resultaten van het aanvullend onderzoek in Finland tonen weliswaar aan dat de gemiddelde effectiviteit van halfopen retrofit roetfilters hoger is dan op grond van het eerdere onderzoek van TNO werd verondersteld, maar tegelijk ook dat het rendement in de praktijk voor alle halfopen roetfilters in relatie tot de gehanteerde typekeuringsmethode onvoldoende robuust is om het subsidie-instrument in ere te herstellen. Hiervoor zou eerst een robuuste typekeuringsmethode met voorspellende waarde voor de praktijk moeten worden ontwikkeld. Ik gaf al aan dat dit echter niet in de rede ligt. Ik blijf dan ook bij mijn beslissing tot stopzetten van de subsidiëring van halfopen retrofit roetfilters op zware voertuigen. Bij de bespreking van de meetresultaten van het aanvullend onderzoek hebben belanghebbende bedrijven aangegeven hiervoor begrip te hebben.
4. In de praktijk zal in de komende tijd in Nederland - ook zonder subsidie - op zware voertuigen nog een beperkt aantal halfopen filters worden gemonteerd, waarmee dezelfde toegangsrechten tot milieuzones worden verkregen als met eerder gemonteerde halfopen filters. In het kader van het milieuzonebeleid heb ik in overeenstemming met gemeenten en de transportsector besloten dat de gemaakte afspraken over de toegang tot milieuzones voor vrachtwagens met een retrofit roetfilter in stand blijven.

**Directoraat-Generaal  
Milieubeheer**

Directie Klimaat en  
Luchtkwaliteit  
Mobiliteit en  
Verkeersemissies

**Datum**

25 juni 2009

**Kenmerk**

DGM/K&L2009043433

Hoogachtend,  
De minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer