



Defensie

Ministerie van Defensie

Postbus 20701
2500 ES Den Haag
Telefoon (070) 318 81 88
Fax (070) 318 78 88

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR 's Gravenhage

Datum 10 juli 2009
Ons kenmerk DMO/DB/2009019871
Onderwerp Schriftelijke vragen over de alternatieve motor voor de JSF

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op de vragen van het lid Boekestijn over het gevecht tussen de Amerikaanse president en het Congres over de alternatieve motor voor de JSF. Deze vragen werden ingezonden op 16 juni 2009 met kenmerk 2009Z11391.

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

drs. J.G. de Vries



Defensie

Antwoorden op vragen van het lid Boekstijn over het gevecht tussen de Amerikaanse president en het Congres over de alternatieve motor voor de JSF (ingezonden 16 juni 2009, kenmerk 2009Z11391)

1.

Heeft u kennisgenomen van het gevecht tussen de Amerikaanse president en het Congres over het alternatieve motorprogramma van de Joint Strike Fighter (JSF)?

1)

Ja.

2.

Bent u bereid er bij uw Amerikaanse collega op aan te dringen dat het alternatieve motorprogramma van belang is voor de veiligheid en de cost efficiency van het JSF programma?

De Nederlandse regering is van meet af aan voorstander geweest van de ontwikkeling van een tweede motor voor de F-35, de F136 van het *Fighter Engine Team*, zowel met het oog op de inschakeling van Nederlandse bedrijven als uit concurrentieoverwegingen. Nederland steunt dan ook de ontwikkeling van de F136 motor, mits die niet leidt tot vertragingen in het F-35 programma of tot beperkingen van de capaciteiten van het toestel.

Tijdens mijn bezoek aan Washington op 6 en 7 april 2009 heb ik in de besprekingen, onder meer met mijn ambtgenoot de heer Lynn, het belang van de tweede motor voor het F-35 programma en voor de Nederlandse industriële participatie aan de orde gesteld. De Amerikaanse regering blijft echter van mening dat een tweede motor niet noodzakelijk is en op de kortere termijn leidt tot hogere kosten voor het F-35 programma, waarbij de compensatie op de langere termijn door kostenbesparingen in de instandhoudingfase onzeker is.

3.

Kunt u na het zomerreces, als de uitkomst van dit gevecht bekend is, de Kamer per brief op de hoogte stellen van de nieuwe situatie en de gevolgen daarvan voor de Nederlandse industrie?



Defensie

De Amerikaanse regering heeft vanaf de begroting voor het *Fiscal Year 2007* in haar begroting geen budget meer opgenomen voor de verdere ontwikkeling van de F136 motor. Het Amerikaanse Congres heeft echter de begrotingen van de jaren 2007, 2008 en 2009 op dit punt aangepast en alsnog budget toegekend.

De Amerikaanse regering heeft op 7 mei jl. de defensiebegroting ingediend voor het *Fiscal Year 2010*, dat begint op 1 oktober 2009, zonder budget voor de F136 motor. Inmiddels hebben de commissies voor de strijdkrachten van het Huis van Afgevaardigden en van de Senaat hun wijzigingsvoorstellen bekendgemaakt. Die voorstellen lopen op veel punten uiteen, maar een belangrijke overeenkomst is de toekenning van budget voor de tweede motor. Naar verwachting zullen de commissies in september tot een gezamenlijke defensiebegroting komen die vervolgens door het Huis en de Senaat moet worden goedgekeurd. Daarna wordt de begrotingswet aan de president ter tekening voorgelegd.

Naar aanleiding van de wijzigingsvoorstellen van de commissie van het Huis heeft de Amerikaanse regering via het begrotingsbureau van het Witte Huis (*Office of the Management of the Budget*) op 24 juni jl. bekendgemaakt dat ernstig bezwaar wordt gemaakt tegen de toekenning van budget voor de tweede motor en de daaraan gekoppelde uitvoeringsbepalingen. Indien de uiteindelijke defensiebegroting zoals goedgekeurd door het Congres tot een ernstige verstoring van het F-35 programma leidt, zal de president worden geadviseerd een veto uit te spreken. Zodra de Amerikaanse besluitvorming is voltooid, zal ik de Kamer informeren.

1) Zie bijvoorbeeld Lexington Institute, 27 mei 2009: "Obama is right: the F 35 does not need another engine"

<http://lexingtoninstitute.org/1425.shtml>)